



Публичное акционерное общество

Ленское объединенное речное пароходство

# ЛЕНСКИЙ ВОДНИК



12+

ГАЗЕТА ПАО «ЛОРП» | ИЗДАЕТСЯ С 3 ИЮНЯ 1931 ГОДА

№5 (8224) АПРЕЛЬ 2026 ГОДА

✓ ПОЗДРАВЛЯЮ!

С ДНЕМ  
РЕСПУБЛИКИ  
САХА  
(ЯКУТИЯ)



УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ  
ВETERАНЫ ОТРАСЛИ!

От имени коллектива ПАО «Ленское объединённое речное пароходство» и от себя лично искренне поздравляю с Днём образования Республики Саха (Якутия)!

Это праздник сурового, но гостеприимного, уникального, щедрого и колоритного края, где бережно хранят традиции и уверенно смотрят в будущее. Он символизирует единение, мир и согласие народов нашей многонациональной республики. Якутия славится не только природными богатствами и бескрайними просторами, но и, прежде всего, талантливыми, сильными духом людьми.

Ленские речники во все времена, благодаря самоотверженному труду и высокому профессионализму, с успехом справлялись с поставленными планами. Так будет и впредь!

Желаю процветания, стабильности и благополучия нашему общему дому, успехов в труде на благо республики, крепкого здоровья и уверенности в завтрашнем дне.

Пусть Якутия уверенно развивается и хорошеет с каждым годом! 🇷🇺

Сергей Ларионов,  
Народный депутат РС (Я),  
Генеральный директор ПАО  
«ЛОРП»

✓ ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Руководство и коллектив пароходства от всей души поздравляет со славным юбилеем заместителя главного бухгалтера Людмилу Антипину.



Людмила Васильевна посвятила работе на нашем предприятии много лет и всё это время остаётся образцом профессионализма, ответственности и верности своему делу. Коллектив её не только как высококлассного специалиста, но и как чуткого, доброжелательного человека, готового прийти на помощь и поддержать добрым словом.

В день юбилея коллеги в буквальном смысле слова «искупали» её в цветах, сказали много тёплых слов и выразили искренние пожелания. С радостью делимся с вами её замечательным портретом. 🇷🇺

✓ НАГРАДА

## ЗАСЛУЖЕННОЕ ПРИЗНАНИЕ

Генеральный директор ПАО «ЛОРП» Сергей Ларионов отмечен наградой общественного признания за активную поддержку специальной военной операции. В соответствии с приказом командующего 5 гвардейской общевойсковой армии он награжден медалью «За содействие СВО».

Награду руководителю предприятия вручил военнослужащий с позывным «Ханыл» (неукротимый). Он передал слова безмерной благодарности от сослуживцев: «Благодаря содействию и финансовой поддержке ЛОРП в ноябре 2025 года мы доставили в зону СВО 593 единицы груза. Путь от Якутска до точки боевых действий занял 10 дней. Тогда нам удалось подготовить около 500 бойцов и, выполнив боевую

задачу, освободить город Гуляй Поле. В этот раз нам предстоит перевезти важный груз в количестве 600 единиц общим весом около 4,5 тонн», – поделился Василий.

С самого начала специальной военной операции под руководством Сергея Ларионова ПАО «ЛОРП» развернуло масштабную работу по оказанию помощи. Предприятие оказывает всевозможные меры поддержки военнослужащим из Якутии. 🇷🇺



⇨ Сергей Ларионов при получении награды

✓ ФОРУМ

## НОВЫЕ ТРАНСПОРТНЫЕ КОРИДОРЫ РОССИИ

Генеральный директор ПАО «ЛОРП» Сергей Ларионов принял участие в Международном транспортно-логистическом форуме в Санкт-Петербурге, где участники масштабного мероприятия обсудили изменение мировых транспортных коридоров и влияние этого процесса на экономику стран.



⇨ участники форума

Отраслевое событие собрало более шести тысяч участников из 82 стран мира, включая представителей федеральных органов власти, международных организаций, ведущих транспортных компаний и отраслевых экспертов. Форум был организован Министерством транспорта Российской Федерации при поддержке Правительства России, оператором выступил Фонд «Росконгресс».

В рамках деловой программы Сергей Ларионов принял участие в ключевых сессиях, посвященных развитию транспортно-логистической отрасли в условиях современных глобальных вызовов. Центральное место в дискуссиях заняли вопросы развития международных

транспортных коридоров, цифровой трансформации логистики, а также интеграции новых логистических маршрутов, включая перспективы использования единой транспортной системы, объединяющей Северный морской путь, внутренние водные артерии и железнодорожные магистрали

России. Это открывает для нашей страны принципиально новые возможности.

– Каждый регион Дальнего Востока вносит свой вклад в её решение. Якутия участвует сразу в нескольких крупных инфраструктурных проектах: строительство глубоководного порта Найба в Булунском улусе, который станет ключевым узлом на восточном участке Севморпути, создание нового логистического маршрута с Китаем через транспортный переход Джалинда-Мохэ, а также дальнейшее развитие грузового терминала Нижний Бестях. Терминал объединяет три транспортных магистрали: речную, железнодорожную и автомобильную – и открывает прямой путь в Арктику, – резюмировал Сергей Ларионов. 🇷🇺

ПРЕСС-СЛУЖБА ПАО «ЛОРП»

✓ БЛАГОТВОРИТЕЛЬНОСТЬ

## ЛОРП ЗА СОХРАННОСТЬ ПРОШЛОГО

ПАО «ЛОРП» приняло участие в телемарафоне по сбору средств на восстановление объекта культурного наследия в Амгинском улусе. Мероприятие проведено в рамках республиканского проекта «Сохраним памятники» в прямом эфире телеканала НВК «Саха» и приурочено ко Дню памятников и исторических мест.

Генеральный директор пароходства Сергей Ларионов поддержал инициативу Амгинского улуса и пароходство пожертвовало на восстановление памятника архитектуры «Восьмигранный амбар Павла Новикова с бойницами» денежные средства в размере ста тысяч рублей.

В прямом эфире якутского телеканала принял участие заместитель исполнительного директора по промышленной безопасности и эксплуатации инфраструктуры Евгений Кейсевич. Евгений

Юрьевич рассказал, что пароходство неоднократно поддерживало инициативы по сохранению памятников архитектуры и продолжает это делать.

Деревянный амбар расположен в местности Бадымты Амгинского улуса. Примечательно, что сооружение относится к постройкам середины XIX века и сохранилось до наших дней практически в первоначальном виде. Его уникальность

⇨ Евгений Кейсевич с амгинцами



состоит в том, что этот единственный многоугольный сруб в центральной Якутии, имеющий на стенах два ряда бойниц для стрельбы из огнестрельного оружия или луков. Такие амбары предназначались для защиты от разбойников и имели возможность вести круговую стрельбу изнутри амбара-крепости. 🇷🇺

ЕЛЕНА ВАСИЛЬЕВА

✓ ПОДГОТОВКА К НАВИГАЦИИ

# КУРС

## НА КОМПЛЕКСНОЕ ОБНОВЛЕНИЕ

В преддверии навигационного периода выездная комиссия руководящего состава Ленского объединенного речного пароходства под руководством генерального директора Сергея Ларионова совершила традиционный рабочий визит в поселки Пеледуй и Витим. Цель поездки – проверка готовности и решение системных вопросов жизнеобеспечения баз и готовность флота к навигации 2026 года.

В состав делегации вошли заместитель исполнительного директора по флоту Юрий Бадин, заместитель исполнительного директора по безопасности судодводства Александр Далбаев, и.о. главного инженера Анатолий Шаповалов и начальник управления капитального строительства Руслан Чекоев.

### ПЕЛЕДУЙ: РАСШИРЕНИЕ ПЛОЩАДОК И ЗАБОТА О КАДРАХ

По прибытии в п. Пеледуй комиссия первым делом направилась на судоподъемную площадку. В данное время она имеет



Члены комиссии в Пеледуе

ширину 80 метров, но назрела необходимость расширить её. После тщательного осмотра территории рассмотрена возможность и принято решение об её увеличении до 150 метров в ширину. Уже к концу этого года работы будут завершены.

«Осенью на эту площадку на пневматических ролик-мешках была установлена баржа МП-1425, а нынешней весной, во время большой воды, планируется поставить судно проекта Р-77 «Ленанефть» для проведения корпусного ремонта. Расширение необходимо для того, чтобы можно было размещать на площадке одновременно до пяти единиц большегрузных судов и даже дополнительно уместить несколько корпусов судов меньшего размера», – прокомментировал заместитель исполнительного директора по флоту Юрий Бадин.

Затем состоялось совещание с береговыми службами и плавсоставом, где каждый из руководителей выступил с докладом. Начальник базы и коллектив озвучили текущие проблемы и пожелания, а также получили ответы на насущные вопросы.



Проектирование – ответственный этап

По итогам совещания были внесены ключевые протокольные решения: продолжить обновление станочного парка судокорпусного цеха и повысить заработную плату персоналу.

«Мы заинтересованы в сохранении штата квалифицированных специалистов и продолжим обновление и модернизацию Пеледуйской базы для поддержания производственной мощности», – отметил во время встречи с коллективом генеральный директор пароходства Сергей Ларионов.

Члены комиссии осмотрели и склад ГСМ, который также требует модернизации. В ближайших планах стоит ремонт существующего парка емкостей и возведение дополнительных резервуаров. Кроме того, на базе склада ГСМ будет возведён гараж

с хозяйственным блоком для обслуживающего персонала. Работы начнутся с 15 мая 2026 года. Заправочная станция также не останется без внимания – запланировано внедрение современных автоматизированных топливораздаточных колонок.

### ВИТИМ: МОДЕРНИЗАЦИЯ ПРИЧАЛА

В Витиме повестка работы комиссии касалась важного объекта – причала. Его строительство имеет острую необходимость и позволит теплоходам подходить к берегу по всем соответствующим нормам.

«В качестве наилучшего варианта рассматривается шпунтовое ограждение, но будут проанализированы все возможные варианты. Новый причал позволит в будущем производить выгрузку судов согласно судочасовым графикам, не теряя драгоценное время на существующем необорудованном естественном берегу», – отметил начальник управления капитального строительства Руслан Чекоев.

### ПЕРСПЕКТИВЫ ЖАТАЯ: МАСШТАБНЫЕ ПЛАНЫ

Выездная комиссия также провела рабочее совещание на базе Жатайского судоремонтного завода. Здесь в районе острова Поповский планируется обустроить похожую судоподъемную площадку. По размерам она будет гораздо больше, так как приписного флота у завода из всех филиалов наибольшее количество.

«В данный момент объект находится на этапе проектирования и оценки затрат. Предварительно планируется разделить строительство на три этапа, так как необходимо не только освободить территорию от скопления остовов судов и металлолома, но и завезти громадный объём грунта, чтоб вывести уровень площадки на незаотпляемый. Работы первого этапа начнутся уже этим летом», – поделился информацией директор ЖСРЗ Артём Ефимович. 📍

ЕЛЕНА ВАСИЛЬЕВА

✓ ДНЕВНИК СУДОРЕМОНТА

## «КЛЯЗЬМА» ВСТАНЕТ НА СТРАЖЕ: В ОЛЕКМИНСКЕ К НАВИГАЦИИ ГОТОВЫ!



Олекминские речники

В Олекминском судоходном участке горячая пора началась раньше календарной весны. Согласно программы судоремонта, к навигационному периоду готовят 11 единиц флота, которые зимовали на отстое. В ремонтных работах задействованы не только экипажи судов, но и береговые работники участка.

В цехе саморемонта под руководством капитана-наставника Евгений Боровикова трудятся члены экипажа теплохода «СК-2026» Александр Бекк и Юрий Золотарев, а также капитан-механик теплохода «Клязьма» Руслан Файзуллин – они одними из первых приступили к работам.

В механическом цехе станочник широкого профиля Алексей Алексеев обеспечен токарными работами для плавкранов Т-175, Т-173, теплоходов «Капитан Суетин», «СК-2026»,

«Клязьма», «Портовик-7» и дока «СМД-5». Газоэлектросварщики Василий Пахомов и Алексей Пантюхин завершают котельно-сварочные работы на судах.

В блоке цехов за исправность оборудования отвечает слесарь по ремонту Валентин Сахвон: в его ведении техника, станки и механизмы. За противопожарной обстановкой в межнавигационный период при проведении сварочных работ на теплоходах и кранах следит Михаил Кабунов.

Тракторист Юрий Любавский расчистил от снега подъездные пути к судам в затоне Селиваново – логистика важна не меньше, чем сварка. А водители Александр Смолин и Сергей Тульский доставили необходимые материалы и запчасти не только в Олекминск, но и в посёлок Пеледуй – без деталей из Якутска качественный ремонт невозможен.

«Подготовка в навигации идёт строго по графику. Уже с 20 апреля объявлено вооружение первого теплохода. В этом году ответственное звание дежурно-пожарного судна получил теплоход «Клязьма». Его экипаж пополнился курсантами Иркутского техникума. Скоро наступит горячая пора для всего пароходства и коллектив Олекминского СУ желает всем коллегам хорошего старта навигации и успешного выполнения всех поставленных задач!», – прокомментировал **начальник участка Михаил Еникеев.** 📍

ОЛЬГА ШАЙГАРДАНОВА

✓ ПРОФЕССИОНАЛ

Александр Стебленко – газоэлектросварщик с невероятным стажем. В этом году исполняется 52 года его стажу сварочных работ. Руководство завода доверяет ветерану судоремонта самые ответственные участки.



## ОН «РАЗГОВАРИВАЕТ» С МЕТАЛЛОМ

Межнавигационный период он привлекался к работам на судах, зимовавших на нижнем караване: «Механике Курчатове», «Дионисии Хитрове», а сейчас колдует на «Капитане Бородкине».

Во время поездки в Жатай, мы застали Александра Григорьевича за работами по восстановлению кринолина, или «ласточкина хвоста», как его называют речники.

– Занимаюсь заменой привальной конфигурации, пришло его время, надо восстанавливать. Заменяю все жёсткости кринолина, срезал деформированные кницы и приварил новые детали.

Самое сложное в судоремонте – это увязать новый металл со старым, чтоб он «держал». Понимаете, в новом

теплоходе весь металл – новый, однородный, затем он начинает изнашиваться и менять свою молекулярную структуру. Чтоб его соединить вместе, надо знать, какими электродами варить, может быть и полуавтоматом. Вообще в работе сварщика есть свои нюансы: бывает даже, что при отторжении металл пенится.

Я разговариваю с металлом, он для меня – живой. Допустим, нужно устранить зазор, чтоб это сделать, надо знать, где нагреть. Нагреваешь, он оживает и начинает сам подтягиваться. Не надо его насиловать или бить кувалдой, – раскрыл нам несколько секретов своей работы Александр Григорьевич. 📍

ЕЛЕНА ВАСИЛЬЕВА

В НАВИГАЦИЮ 2025 ГОДА  
НА СУДАХ ПАРОХОДСТВА ПРОШЛИ  
ПОДГОТОВКУ **384** КУРСАНТА  
из **18** УЧЕБНЫХ ЗАВЕДЕНИЙ  
ОТ АРХАНГЕЛЬСКА ДО АМУРА

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

# ГЕОГРАФИЯ КАДРОВ ОХВАТЫВАЕТ ВСЮ РОССИЮ

В период навигации к работе на флоте в ПАО «ЛОРП» привлекаются как квалифицированные специалисты, имеющие богатый опыт работы, так и начинающие свой путь речников курсанты и студенты профильных учебных заведений из разных регионов России. Специалисты отдела кадров пароходства ведут по ним статистику. Нам стала интересна география: из каких же учебных заведений к нам в Якутию приезжают молодые кадры. И вот, что у нас получилось...

Анализ кадровых данных за предыдущие годы показывает: в пароходство приезжают будущие специалисты практически из всех речных бассейнов страны – от Восточной Сибири до Северо-Запада и Дальнего Востока.

ЛИДЕРЫ ПО ЧИСЛУ ПРАКТИКАНТОВ

Стабильно высокий интерес к плавательской практике в ЛОРП сохраняют курсанты Сибирского государственного университета водного транспорта (СГУВТ). В 2025 году студенты этой системы составили основную часть практикантов:

(курсантов)

ЯКУТСКИЙ ИНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА	101
КРАСНОЯРСКИЙ ИНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА	48
УСТЬ-КУТСКИЙ ИНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА	16
НОВОСИБИРСКОЕ КОМАНДНОЕ РЕЧНОЕ УЧИЛИЩЕ	11
ОМСКИЙ ИНСТИТУТ ВОДНОГО ТРАНСПОРТА	6

ПРЕДСТАВИТЕЛИ ПОВОЛЖЬЯ И ДРУГИХ РЕГИОНОВ

Активно направляют своих студентов и филиалы Волжского государственного университета водного транспорта (ВГУВТ). Всего в 2025 году практику прошли 42 представителя этой системы, из них:

УФИМСКИЙ ФИЛИАЛ ВГУВТ – 26 ЧЕЛОВЕК.	КАЗАНСКИЙ ФИЛИАЛ ВГУВТ – 13 ЧЕЛОВЕК.
-------------------------------------	--------------------------------------

Кроме того, в навигации 2025 года участвовали курсанты из Амурского филиала Морского университета им. адмирала Г.И. Невельского (44 человека), Морской технической академии им. адмирала Д.Н. Сенявина из Санкт-Петербурга (23 человека), а также Жатайского техникума (24 человека).

ВСЕРОССИЙСКАЯ ГЕОГРАФИЯ ПРАКТИКИ

В списке учебных заведений, чьи студенты выбрали для практики ПАО «ЛОРП», значатся также:

- Велико-Устюгский филиал ГУМРФ им. Макарова,
- Беломорско-Онежский филиал ГУМРФ,
- Северный (Арктический) федеральный университет им. Ломоносова (Архангельск),

- Иркутский техникум речного и автомобильного транспорта,
- Томский техникум,
- Колледж РУТ (МИИТ) из Москвы,
- Ейский морской рыбопромышленный техникум,
- Киренский профессионально-педагогический колледж и другие.

ОБЩАЯ ДИНАМИКА

Отметим, что количество курсантов, выбирающих для прохождения практики Ленское пароходство, год от года растет. Если в 2022 году на наших судах трудились 292 практиканта, в 2023-м – 293, в 2024-м – уже 357, то в 2025 году этот показатель достиг 384 человек. Это говорит о растущей привлекательности предприятия для молодых кадров со всей России.

ЕЛЕНА ВАСИЛЬЕВА

Заканчивается учебный год, выпускники Якутского института водного транспорта готовятся занять должности по полученным профессиям.

Григорий Егорович Солнцев, доцент кафедры технических направлений подготовки ЯИВТ, принимает дипломные работы студентов.

Казалось бы, чего особенного? Написал, отпечатал, сдал. Нет, у Солнцева совсем другая система. В его лаборатории выпускники свой диплом делают собственными руками. В этом году Руслан Ноговицын «писал» диплом в виде Учебного мобильного стенда управления двигателями постоянного тока.



Фото автора

Дьюлустан Ботулу демонстрирует лабораторный стенд электропривода компрессора, Геннадий Ломаев изготовил ленточный конвейер с приводом.

На демонстрацию «дипломных проектов» традиционно приглашено руководство ЯИВТ. Ярослав Михайлович Стрек, сам механик, с большим интересом осмотрел и оценил механизмы и стенд и конечно же, высоко оценил работу.

Григорий Егорович за своих выпускников спокоен – это уже профессионалы. Надо исправить электрику – сделают. Флот ждет таких выпускников!

АЛЕКСАНДР ПАВЛОВ

ТУРИЗМ

## ВПЕЧАТЛИЛИ НА «ИНТУРМАРКЕТЕ»

Ленское объединенное речное пароходство ярко представило Якутию и водный туризм по реке Лена на Международной туристической выставке-форуме гостеприимства регионов «Интурмаркет», прошедшей в начале апреля в Нижнем Новгороде.

Выставочный стенд под лозунгом «ЛОРП – любим очаровывать роскошными пейзажами» привлек внимание множества участников и гостей. Посетители проявили живой интерес к новинкам навигации 2026 года – круизам в Иркутской области по реке Лена и уникальному маршруту на Синие столбы «Песня скал» по реке Синяя.

«Эти предложения особенно заинтересовали публику из центральной России, открыв новые возможности для речного туризма по Лене и её притокам. Мы заключили новые агентские договоры и расширили географию продаж круизов по нашим рекам», – отметил начальник службы пассажирских перевозок и туризма ЛОРП Дмитрий Громов.

Напомним, масштабная выставка собрала около 600 участников и объединила на одной площадке профессионалов отрасли из разных регионов России и зарубежных государств.

## «ПЕСНЯ СКАЛ» ПОКОРИЛА ЯКУТИЮ

Круиз пароходства на синие столбы «Песня скал» объявлен победителем в номинации «Лучший креативный проект» на республиканском фестивале туризма и креативных индустрий «Якутия – место встречи», прошедшем в Якутске 26-27 апреля.

Маршрут вызвал неподдельный интерес у посетителей выставки – любителей речного отдыха. Выставку туристических услуг посетили более 3500 чел. Деловая программа объединила более 50 спикеров.

## НОВЫЙ СЕЗОН – НОВЫЕ КРУИЗЫ

В предстоящую навигацию пароходство совместно с Администрацией Усть-Кутского района и Агентства по туризму Иркутской области запустят серию речных туристических круизов по реке Лене.

Начальник службы пассажирских перевозок и туризма Дмитрий Громов посетил с рабочим визитом город Усть-Кут, где провел ряд деловых встреч и переговоров. Главной темой этих встреч стала организация речных туристических круизов по реке Лене на территории Иркутской области на комфортабельном теплоходе «Демьян Бедный».

Стороны договорились о пяти авторских речных маршрутах:

- «Сибирская Одиссея» – маршрут Якутск – Усть-Кут, 9 дней (25 мая-3 июня);
- «Остров-град Киренск» – маршрут Усть-Кут – Киренск – Усть-Кут, 42 часа (3-5 июня);
- «Вечерний вояж по Лене» – 9-часовое путешествие (6-7 июня);
- «Покорители Сибири» – маршрут Усть-Кут – Киренск – Ленские щеки, 5 дней (8-12 июня);
- «Ленские просторы» – маршрут Усть-Кут – Якутск, 11 дней (13-22 июня).

Кроме того, обсуждены новые экскурсионные программы, проведение массовых культурных мероприятий, ярмарок и других событий.

«Выбор Усть-Кута в качестве отправной точки круизов станет значимым шагом в развитии индустрии гостеприимства Иркутской области и привлекательности региона для российских и иностранных туристов», – прокомментировал начальник службы пассажирских перевозок и туризма ЛОРП Дмитрий Громов.

ФЕСТИВАЛЬ

## РЕЧНИКИ ПОЗНАКОМИЛИ ЯКУТЯН С ПРОФЕССИЕЙ

В историческом парке «Россия – Моя история» в Якутске прошел фестиваль профессий. Ленские речники представили гостям мероприятия работу флотских специальностей.

Специалисты отдела кадров пароходства консультировали желающих по открытым вакансиям, требованиям к кандидатам, условиям труда и уровню заработной платы.

Специалист учебного центра водного транспорта Александр Пестов помогал посетителям примерить обмундирование, используемое речниками разных специальностей. Наибольший интерес у гостей вызвал гидрокостюм – обязательный элемент экипировки на судах смешанного (река-море) плавания.



Курсанты и студенты Якутского института водного транспорта наглядно демонстрировали приборы, применяемые на судах, а также провели мастер-класс по вязанию морских узлов. Многие участники фестиваля с интересом узнавали их названия и учились техникам вязки.



## СПОРТ

СПАРТАКИАДА РЕЧНИКОВ:  
НАЗВАНЫ ИМЕНА ЛИДЕРОВ

Спартакиада Ленского Баскомфлота объединила спортсменов-речников по 11 видам спорта и определила лидеров, которые войдут в состав сборной команды для выступления на соревнованиях Спартакиады трудовых коллективов, которые пройдут в столице республики уже в начале июня.

Подробно о том, как проходили сами состязания можно прочитать на странице Ленского Баскомфлота **ВКонтакте**, а мы же публикуем список лидеров, получивших номинацию «Лучший» в личном первенстве:



## ПАМЯТИ ТОВАРИЩЕЙ



Руководство и коллектив ПАО «ЛОРП» выражают глубокое соболезнование семье, родным и близким в связи с уходом из жизни после продолжительной болезни 17 апреля на 92-м году жизни одного из старейших работников Ленского пароходства, Ветерана тыла, Почетного Полярника Российской Федерации, Почётного работника речного флота, Заслуженного работника народного хозяйства ЯАССР, Кавалера знака отличия «Гражданская доблесть» **ГОТОВЦЕВА Василия Гавриловича**.

Василий Гаврилович родился 15 декабря 1934 года в Батагайском наслеге Усть-Алданского района, в семье простого крестьянина старшим ребенком из пяти детей. Глава семейства рано покинул этот мир, в 1940 году, и все тяготы взрослой жизни легли на плечи совсем ещё юного Василия. Шестилетний парнишка наравне со взрослыми выполнял мужскую работу по дому: косил сено, пас лошадей, помогал в домашних делах, заботился о младших.

В 1959 году он окончил Новосибирский институт инженеров

водного транспорта и по распределению направлен в г. Киренск, где стал дежурным диспетчером. В 1963 году, в возрасте 29 лет, Василию Гавриловичу доверили руководство Нюрбинской пристанью. В 1970-1974 годах работал заместителем начальника Зырянского речного порта. С 1979 года являлся Председателем Ленского баскомфлота. В 1983 году стал заместителем начальника Северо-Якутского районного управления Ленского речного пароходства. Затем занимал должность начальника Тиксинского р/у ЛОРП.

Благодаря инициативе и настойчивости Василия Гавриловича в п. Тикси был оборудован причал, диспетчерская и пункт связи. В сложных условиях арктической навигации он всегда оказывал неоценимую помощь экипажам судов, за что пользовался большим уважением у плавсостава и береговых работников, а также местной администрации.

За многолетний, добросовестный и самоотверженный труд В. Г. Готовцев удостоен званий «Заслуженный работник народного хозяйства ЯАССР», «Почетный работник речного флота», «Почетный полярник», «Почетный гражданин Булунского улуса», грамотами и благодарностями предприятия.

Память о дорогом и верном товарище, славном речнике, грамотном и ответственном руководителе, любящем и заботливом отце, дедушке, прадедушке, светлом человеке навсегда сохранится в сердцах тех, кто знал этого выдающегося человека и профессионала.

Лучшие в шахматах – **Алексей Шеметов** (Ленаречтранс) и **Луиза Туктарова** (ЛОРП).

Лучшие в настольном теннисе – **Василий Потапов** (Жатайская судовой верфь) и **Айыына Герасимова** (ЯРВПИС).

Лучшие в легкой атлетике – **Оскар Дьяконов** (ЯИВТ) и **Левана Кардасеева** (ЯРВПИС).

Лучший в гиревом спорте – **Сергей Лесик** (Жатайский техникум).

Лучшие в плавании – **Кирилл Попов** (ЯИВТ) и **Виктория Петрова** (ЯИВТ).

Лучшие в пулевой стрельбе – **Николай Сухина** (АЛБ) и **Елена Васильева** (ЛОРП).

Лучшие в дартсе – **Сергей Лесик** (Жатайский техникум) и **Амина Корягина** (Жатайский техникум).

## Командные соревнования:

## ВОЛЕЙБОЛ

- 1 место** – Якутский институт водного транспорта;
- 2 место** – Якутский район водных путей и судоходства;
- 3 место** – Жатайский техникум.

## МИНИ-ФУТБОЛ

- 1 место** – Якутский район водных путей и судоходства;
- 2 место** – Жатайский техникум;
- 3 место** – Якутский институт водного транспорта.

## БАСКЕТБОЛ

## ЖЕНЩИНЫ:

- 1 место** – Якутский район водных путей и судоходства;
- 2 место** – Жатайский техникум;

## МУЖЧИНЫ:

- 1 место** – Ленское объединенное речное пароходство;
- 2 место** – Администрация Ленского бассейна;
- 3 место** – Якутский институт водного транспорта.

ПАО «ЛЕНСКОЕ ОБЪЕДИНЁННОЕ РЕЧНОЕ ПАРХОДСТВО»  
ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ  
ПЕРСОНАЛ ДЛЯ РАБОТЫ НА ФЛОТЕ В НАВИГАЦИЮ 2026 ГОДА  
НА РЕКАХ ЛЕНА, ЯНА, ИНДИГИРКА И КОЛЫМА.

В наших подразделениях Вы можете трудиться по профессиям:

- капитанов – механиков и их помощников;
- механиков – помощников капитана;
- механиков (старших электромехаников) плавкранов;
- крановщиков плавучих кранов;
- электромехаников и электриков;
- судовых поваров;
- проводников (матросов) судовых;
- рулевых – мотористов;
- шкиперов и их помощников;
- вахтенных матросов.

Приглашаем на работу персонал для работы в береговых подразделениях. Вы можете трудиться по профессиям:

- механиков, помощников механика;
- слесарей-судоремонтников;
- электрогазосварщиков;
- водителей;
- машинистов;
- судокорпусников;
- электриков береговых;
- стропальщиков и береговых рабочих.

Наши условия:

- стабильная достойная заработная плата;
- оплата проезда к месту работы и обратно для иногородних;
- дополнительные льготы и компенсации согласно условиям Коллективного договора;
- обучение по рабочим профессиям и повышение квалификации в собственном учебном центре.

✉ [kadry@lorp.ru](mailto:kadry@lorp.ru) ☎ +7-4112-40-80-09, добавочные 1371, 1466, 1620, 1273, 1335

