



Публичное акционерное общество
Ленское объединенное речное пароходство



ЛЕНСКИЙ ВОДНИК

12+

Газета ПАО «ЛОРП» / Издаётся с 3 июня 1931 года

№1 (8206) 1 февраля 2025 года

Судоремонт — в активной фазе



Завершается январь. Во всех подразделениях ПАО «ЛОРП» идут судоремонтные работы флота с общей плановой трудоемкостью в 527923 нормо-часов. В графике технической готовности запланировано подготовить и выпустить в предстоящую навигацию 282 единицы флота, из которых наибольший объем работ предстоит Жатайскому СРЗ и Пеледуйской БТЭФ. Значительно увеличилось количество флота Янского судохозяйственного участка, к навигации 2025 года на Яне предстоит подготовить 29 единиц.

Отрабатываются планы по замене ДВС, однотипного оборудования, дооборудования и оснащения флота. Планируется замена главных двигателей на т/х РТ-475, «Александр Ершов», замена дизель генераторов мощностью от 30 квт до 100 квт более чем на 15 судах, замена котлов и насосов оборудования. Основная часть оборудования закуплена и находится на складах ПАО «ЛОРП».

По плану ледокольно-выморозочных работ необходимо выморозить 8758 кубометров льда, что позволит значительно сократить необходимость поднятия судов на слип и доки. В Осетровском судохозяйственном участке план выморозочных работ выполнен на 55 процентов, в Киренском СУ — на 49 процентов, в Олекминском СУ — на 40 процентов, в Пеледуйской БТЭФ — на 37,5 процента, в Жатайском судоремзаводе — на 22,3

процента, Янском СУ — на 20 процентов и в Белогорском судохозяйственном участке на 30 процентов выполнен план по выморозке. В связи с аномально теплой зимой в Пеледуе и Киренске выморозка приостанавливалась, на средней Лене температура воздуха поднималась до минус 5 градусов. Но в конце января температурный режим вошел в норму январских морозов, что позволит своевременно завершить выморозочные работы.

Ленское объединенное речное пароходство продолжает процесс обновления судов. В 2024 году на Пеледуйском доке была заменена днищевая обшивка теплохода «Дионисий Хитров». В 2025 году запланирована замена днищевой обшивки более 1200 кв.метров на т/х «Капитан Богатырев». Металл для обновления корпусов судов закуплен ОМТС пароходства, частично доставлен на склады, частично находится в пути, и с открытием зимников будет доставлен в пункты ремонта флота. В общей сложности предстоит заменить более 5000 кв. метров наружной обшивки.

Межнавигационный ремонт — это залог успеха предстоящей навигации. От качества произведенного судоремонта зависит своевременный выпуск флота в рейсы, выполнение судозкипажными производственных заданий. Технические службы планомерно готовят флот согласно графика сдачи судов в техническую готовность, качественно и в срок.

ПРЕСС-СЛУЖБА ПАО «ЛОРП»

Выморозка судов — это непростая задача

В Якутии проходят ледокольно-выморозочные работы. На Жатайском судоремонтном заводе ПАО «ЛОРП» в настоящее время выполнено 22,3% запланированных работ. Выморозка судов — это непростая задача, особенно в условиях теплой зимы, что превращает

работу в настоящее испытание. Однако, несмотря на все трудности, выморозчики продолжают выполнять свои обязанности с полной отдачей. О том, как проходит выморозка судов, читайте в материале ЯСИА на стр.3

2025 год объявлен Годом защитника Отечества!



Президент РФ Владимир Путин объявил 2025 год Годом защитника Отечества. Это решение имеет особую значимость в преддверии празднования 80-летия победы в Великой Отечественной войне.

Год защитника Отечества 2025 — это не просто календарная дата, а символ национального единства и патриотизма. Это выражение глубокой признательности тем, кто защищал и продолжает защищать суверенитет и безопасность нашей страны.

Глава Республики Саха (Якутия) Айсен Николаев объявил 2025 год в Якутии Годом защитника Родины. Символично, что в этом году страна будет отмечать 80-летие Победы в Великой Отечественной войне. Такое решение озвучил во время ежегодного Послания Государственному Собранию (Ил Тумэн). Айсен Николаев отметил необходимость укрепления связи поколений защитников От



чества и ценностей патриотизма. — 2025 год станет данью уважения к подвигу всех, кто сражался за Родину в разные периоды истории, кто ковал Победу в тылу, а также нынешним героям — участникам спецоперации, — рассказывает генеральный директор ПАО «ЛОРП» Сергей Ларионов. — В нашем пароходстве остался единственный участник Великой Отечественной войны Степан Платонович Дроздов, которому идет 104-й год. Также в пароходстве есть ветераны тыла, труда и дети войны, которым мы всегда оказываем всевозможную помощь. И в год 80-летия Вели-

кой Победы мы должны усилить данную работу. Большую помощь и поддержку мы оказываем СВО. Работники пароходства ежеквартально отдают свой однодневный заработок в фонд Победы, на гуманитарную помощь. Для нас в ЛОРП эта тема является очень актуальной, так с 2022 года от нашего предприятия на фронт ушли порядка 50 человек, как молодых работников, так и ИТР. И все мы очень ждем их возвращения домой, поддерживаем их семьи, — отметил С.А. Ларионов.

ПРЕСС-СЛУЖБА ПАО «ЛОРП»



ПОДГОТОВКА К НАВИГАЦИИ 2025

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

«Речники Якутии» — в помощь решения кадровых вопросов



15 января кадровая служба ПАО «ЛОРП» участвовала в совещании Министерства транспорта и дорожного хозяйства РС(Я) с учебными заведениями, судоходными компаниями Якутии по программе «Речники Якутии». К совещанию по видеоконференцсвязи подключились руководители и специалисты Жатайского техникума, ЯИВТ, АО «Жатайская судостроительная компания», АО СК «Алроса-Лена», ФБУ «Администрация Ленского бассейна».

На повестке дня главный вопрос — обеспечение кадрами предприятий речной отрасли. На совещании была озвучена отраслевая программа «Развитие кадрового потенциала предприятий водного транспорта РС(Я) на 2025–2035 годы», основной задачей которой является создание резерва квалифицированных ра-

ботников для трудоустройства на предприятия водного транспорта республики. Программа предусматривает создание благоприятных условий для восполнения кадрового дефицита в предприятиях водного транспорта, подготовку востребованных специалистов по актуальным для предприятий направлениям в рамках целевого обучения, трудоустройство и закрепление выпускников на предприятии, кадровый рост сотрудников, повышение их благосостояния, снижение безработицы в Якутии.

— Цель проекта — повышение позитивного имиджа и престижа профессии судоводителя, создание системы целевого обучения, подготовка и переподготовка специалистов для предприятий водного транспорта республики, увеличение доли числа жителей

Якутии обладающих необходимыми профессиональными навыками речной направленности, — рассказывает начальник Кадрового управления ПАО «ЛОРП» Надежда Тимофеева. — В настоящее время дефицит кадров — это общая проблема не только для нашей республики, но и всей страны в целом. В паромном флоте идёт планомерная и постоянная работа по кадровым вопросам, по работе с учебными заведениями, по повышению заработной платы, стимулирующих выплат, по предоставляемым льготам по коллективному договору. С 1 января текущего года введена надбавка за выслугу лет для работников, стаж которых составляет 1 год — это меры для закрепления молодежи на флоте и береговых подразделений. Большую работу проводим совместно с Центром занятости Якутска, через который желающие могут пройти обучение по востребованным специальностям: рулевых мотористов, судовых электриков, судовых поваров, матросов (проводников) судовых на базе Жатайского техникума. Проводится работа с учебными заведениями страны, республики по прохождению плавательской практики на судах паромного флота в навигацию 2025 года. Работа у кадровиков никогда не заканчивается — это круглогодичный процесс обеспечения всех подразделений специалистами, как флотских профессий, так и береговых служб, — отметила Надежда Петровна Тимофеева.

ПРЕСС-СЛУЖБА ПАО «ЛОРП»

Белогорцы ведут подготовку к судоремонту

Белогорскому судоходному участку необходимо подготовить к навигации 2025 года 21 единицу флота (9 самоходного и несамоходного флота), из которых очередного предъявления РКО — теплоходы ТО-600, РТ-469, «Николай Тюменев». Прошлой осенью в доке частично сняты элементы ДРК для восстановительных работ на Жатайском судоремзаводе. Также была произведена дефектация, произведен анализ по данным судам. На т/х ТО-600 и «Николай Тюменев» предстоит большой объем судоремонтных работ. Планируется привоз ремонтных бригад к концу февраля. Будем менять на СПН-712 один ДГ-30 и на плавкране Т-170 один ДГ-50 производства КНР, которые закуплены и находятся на складе в Жатае. Запланирован восстановительный ремонт на т/х «Адыча», замена пяти пожарных насосов на судах, которые частично доставлены в Жатай. 20 января к нам прибыл сварщик, который подготавливает заготовки для регистров отопления на т/х «Севан», СПН-715. Планируем первыми открыть суда очередного предъявления — «Николай Тюменев», ТО-600, «Обь» для ремонта наружной обшивки.

БСУ запланированы два рейса автомобиля «КАМАЗ» с полуприцепом по маршруту «Белая Гора-Жатай-Белая Гора» для отправки элементов ДРК на ремонт и доставки отремонтированных механизмов, ДРК, новых СЗЧ, снабжения и др. 15 февраля в БСУ прилетит водитель данной автомашины, которая готова к работе, будет произведена подготовка, заправка и в 20-х числах февраля выпустим «КАМАЗ» в первый



Первый сезон на выморозке Грапкин Евгений Евгеньевич. Работает на т/х «Николай Тюменев»

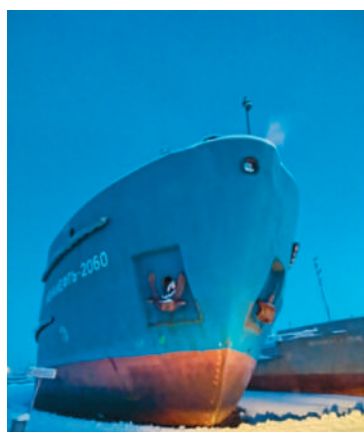
рейс на Жатай. На одну автомашину сформирован груз — с Белой Горы мы отправим на поверку дыхательные аппараты, спасательные средства, диэлектрики, лодочные карты на корректировку и др., а обратно — отремонтированные элементы ДРК, сменно-запасные части на суда, снабжение, строительные материалы и многое другое.

В БСУ продолжают ледокольно-выморозочные работы, на которых задействованы 2 человека, план на 17 января выполнен на 30 процентов. Выморозка производится на теплоходах «Николай Тюменев», ТО-600, «Обь» и «Севан».

Один из важнейших вопросов — кадровое обеспечение судоремонта на судах. Для своевременного выпуска флота в рейсы с 1 марта на первоочередных судах должны работать механик и старпом, которые в феврале должны будут пройти медкомиссию и прибыть на суда БСУ.

Р.П.ИРИМСКУ,
НАЧАЛЬНИК БЕЛОГОРСКОГО

В Пеледуде активно идет судоремонт



могательные двигатели, а также установить фундаменты.

Ремонт барж идет согласно графику техготовности. Столярно-плотничный участок, в основном, занят на замене привального бруса. Разворачиваем саморемонтные работы, на которых трудятся 6 человек. По выдаче нефтепродуктов с судов: уже отгружено на автомобильный транспорт дизельного топлива «Арктика» 3234 тонны. Перестраиваем линии выдачи 2982 тонны дизтоплива, которые планируем выдавать в феврале.

Аномально теплая снежная зима тормозит выморозочные работы, но выморозка идет несмотря ни на что. Мы, флотские, нам всегда чего-нибудь не хватает, то зима теплая и ждем холода, то воды много, то её мало. Но речники всегда стараются подготовить флот к навигации своевременно и качественно, чтобы вслед за ледоходом пойти в рейсы для выполнения производственных заданий по заводу грузов.

С.Г.ИВАНОВ,
НАЧАЛЬНИК ПЕЛЕДУЙСКОЙ БТЭФ



Завершились все новогодние праздники, во время которых в Пеледуде активно проходили выморозочные и судоремонтные работы. На сегодняшний день на судоремонте занято 30 человек. Работаем на РТ-774, где производим смену днищевой обшивки с набором, 87 кв.метров. Большой объем на т/х «Капитан Богатырев», который осенью был поставлен на док. На «Сибирском» в общей сложности необходимо сменить 1050 кв.м корпуса, из них своими силами взяли сделать 200 кв.метров. На танкере «Ленанефть-2060» предстоит установить три дизель генератора, демонтировать и установить вспо-



Выморозка судов – это непростая задача

Продолжение. Начало на стр.1

Как сообщил заместитель директора Жатайского завода по флоту Максат Тукубаев, сегодня на выморозке судов, которая официально стартовала 20 декабря, работают 12 человек. До 10 марта они должны подготовить 37 судов для дальнейших судоремонтных работ, включая замену частей движительно-рулевого комплекса, обшивки и другие задачи. Обычно на эти цели выморозчикам отводится четыре месяца, однако многие работники выполняют взятые на себя объемы значительно раньше – уже к концу января или началу февраля.

«В этом году зима выдалась необычно теплой, и это повлияло на процесс выморозки судов. Так как промерзание льда происходит медленнее, чем обычно, то выморозчикам приходится за один раз «снимать» всего по 10-15 см льда, тогда как в холодные зимы они спокойно «выбирали» по 20-30 сантиметров льда за один раз», – сказал замдиректора по флоту.

Выморозка судов – это тяжелый физический труд, требующий выносливости и внимательности. Среди выморозчиков особо выделяется Елена Генералова – единственная женщина во всем мире, занятая таким неженским делом. «Когда я пришла сюда работать в 2010 году, я устроилась на за-



вод крановщиком и с тех пор продолжаю работать в этой должности. Зимой я как-то увидела, как мужчины трудятся на выморозке, и мне стало интересно попробовать самой. Мне дали разрешение, и с тех пор я не останавливаюсь. В этом году я взяла на выморозку шесть судов, три из которых находятся здесь. Физическая работа

на свежем воздухе, конечно, имеет много плюсов. Но нужно быть осторожной. Раньше я рисковала: могла поднять тяжелый кусок льда и выбросить его из майны. Сейчас я уже берегу свои силы: лучше разобью кубик на меньшие части, чтобы не вредить здоровью. У меня была ситуация, когда прихватило спину на выморозке, и лече-

ние заняло очень много времени. Поэтому теперь я так не рискую», – поделилась Елена Генералова.

По словам выморозчиков, для данной работы необходимы упрямство и стойкость. Даже если работник пробил майну, и ее полностью залило водой, он должен быть готов заново выдалбливать весь лед. Вот эта стойкость и упрямство нужны для достижения результата. Время, необходимое для выморозки судов, зависит от их характеристик. Например, работа по выморозке глубоководного судна займет больше времени, поскольку необходимо ждать, пока лед достаточно промерзнет.

Начальник движения службы флота ПАО «ЛОРП» Кирилл Гизатуллин, который на время своего зимнего отпуска уже в 12-й межнавигационный период занимается выморозкой судов, в этом году взял в работу пять судов: одно уже сдал, на следующей неделе планирует сдать еще два.

Кирилл считает, что его работа отчасти напоминает спорт, по крайней мере, она требует такой же физической активности, как тренировки. Кроме того, он ведет свой блог, в котором делится своими рабочими буднями.

«Можно было бы съездить на море, но я фанат своего дела – каждую зиму работаю на выморозке. Про простуду забываешь, потому что холод укрепляет, иммунитет становится сильнее. Поэтому приглашаем всех к нам на выморозку. Но первый раз лучше устраиваться в напарники к опытному выморозчику. Так будет лучше», – поделился Кирилл Константинович.

МАЙЯ ГОГОЛЕВА

Модернизация

По программе модернизации необходимо подготовить суда в соответствии с техрегламентом (установка второго дна и второго борта): «ТО-1546», «Ленанефть-2031», «Ленанефть-2032», «Ленанефть-2041». Также запланированы завершающие модернизационные работы на т/х «Владислав Шамшин», «Механик Главинский», СПН-721, СПН-728, СПН-717, «Амга», «Тимптон», «Капитан Карасев».

Наибольший объем модернизационных работ запланирован на Жатайском судоремонтном заводе. Активно идут модернизационные работы на СПН-721. В настоящее время комплексная бригада, созданная из числа плавсостава, работает в машинном отделении, где установлен новый двигатель. На данном судне продолжается обустройство жилых помещений, работы выполнены на 40 процентов от плана. Работы по установке механизмов выполнены на 70 процентов, задействованы 5 человек. Также данная бригада будет устанавливать новые двигатели, производить их обвязку на СПН-728, производить ремонт всех систем. На 20 процентов, согласно техзаданию, выполнены модернизационные работы на танкере ТО-1546 (установка второго дна и второго борта), с февраля работы будут продолжены. Заводчане занимаются модернизацией т/х «Владислав Шамшин», работы выполнены на 95 процентов. По плану – в 2025 году должны сдать модернизированный танкер в эксплуатацию.

ЛИЗА РАШИДОВА

ФОТОРЕПОРТАЖ

На дальнем караване

24 января была зафиксирована аномально теплая температура за 80-летнее метеорологическое наблюдение в Якутии. Минус пять градусов С, когда мы привыкли к 50-ти градусным морозам в январские дни в столице республики. В Жатае обычно на 5 градусов ниже, чем в Якутске, обусловлено это нахождением поселка речников на берегу реки Лена. В этот день было ветрено, небо закрывали серые облака, сквозь которые пробивались яркие солнечные лучи. Весенняя погода.

С группой журналистов мы направились на дальний караван Жатайского судоремзавода ПАО «ЛОРП», где нас встретил охранник Карен Колодезников (в навигацию трудится рулевым мотористом т/х «Радиотехник»), проверив разрешительные документы, он дал добро на спуск к судам, стоящим на зимнем отстое. Наша цель – освещение выморозочных работ, которые здесь выполняют Михаил Клус и Алексей Ощепков.

На дальнем караване у них четыре судна: «Святитель Иннокентий», «Механик Курчатов», «ОТ-2048» и «Ленанефть-2021», еще два судна в затоне. Объем выморозки большой – выморозить ДРК всех судов, освободить для ремонта гребные валы, винты, насадки и другие элементы.



ФОТО АВТОРА И ВЛАДИМИРА НИКОЛАЕНО

погода? Отвечают: нам никогда и ничто не мешает, мы пришли работать, а не ждать погоды. Снимаем здесь нужное количество льда, переходим на другое судно, затем на третье и четвертое. За это время на первом нарастает лёд, на втором... И так каждый день, по кругу.

Расскажем о наших героях. Михаил Клус начал трудовую деятельность Жатайском заводе в 2011 году в качестве пилорамщика 4 разряда пилорамного цеха,

в 2017 году перевелся рабочим в караванный цех, затем работал слесарем-судоподъемщиком судоподъемного цеха, в 2022 году назначили бригадиром, а с прошлого года – мастером СПЦ. Михаил окончил Жатайский техникум с красным дипломом по специальности «Судовой повар». В 2023 году поступил в ЯИВТ на электроэнергетическое направление. Выморозкой занимается 15 лет. В среднем вымораживает четыре судна «ОТ»



в сезон. Объем выморозки одного судна составляет примерно 180 кубометров льда, в межнавигационный сезон – 760-800 кубов льда. Воспитывает восьмилетнего сына.

Алексей Ощепков – флотский человек. На предприятии трудится 15 лет в плавсоставе. Осенью вернулся с навигации на Яне, где работал старшим помощником капитана теплохода «Дунай». Как известно, «Дунай» в Нижнеянской выполняет все рейдово-маневровые работы, пере-

водит баржи к причалам и обратно, обеспечивает своевременную доставку всего необходимого на суда и многое другое. Восьмую зиму работает на выморозке. Нравится ему физический труд на свежем морозном воздухе. Он многодетный отец. Его супруга Яна работает в Техническом управлении связи в управлении пароходства. В хорошей и дружной семье, в любви и заботе подрастают трое детей. И живут они в заводском доме. Ощепковы – основатели молодой семейной династии речников пароходства.

Телевизионные съемки проходили два часа. Выморозчики работали то пилой, то кайлом и лопатой. Михаил за годы работы на выморозке попал в объективы ведущих СМИ не только России, но и мировых телеканалов. У него свой блог, много подписчиков, которым он рассказывает о технологии выморозки, показывает красоту далекого северного края, великой сибирской реки Лены.

Заканчивается январь, остается не так много времени до начала навигации 2025 года, когда наши герои вновь будут обеспечивать бесперебойную работу Жатайского слипа и Нижнеянского порта. Пожелаем Михаилу и Алексею, флотским верным товарищам, успешно завершить выморозку и встретить очередную навигацию в отличном настроении!

Телевизионный сюжет вышел 27 января в эфире телеканала «Россия-1». Для желающих посмотреть его в интернете необходимо перейти по ссылке: <https://gtrksakha.ru/news/2025/01/27/unikalnaya-professiya-v-yakutii-vymorozchikigotovyat-suda-k-letnej-navigacii/>.

ЛИУЗА ТУКТАРОВА

Общественный Совет начал работу по увековечиванию памяти известных речников



ФОТО АВТОРА



С.М. Тараненко осматривает место под новый камень на Аллее речников и под памятные доски у памятника Капитану в п. Жатай, проверяет ход выморозочных работ в жатайском затоне, январь 2025 года.



На итоговом заседании Общественного Совета

Как уже сообщалось, 17 декабря прошлого года на итоговом заседании Общественного Совета при генеральном директоре ПАО «ЛОРП» С.А. Ларионове единогласным голосованием было решено утвердить кандидатуру на установку памятного камня в июле 2025 года на Аллее речников в п. Жатай Ивану Михайловичу Шандровскому (9.06.1914–24.10.1981). Общественному Со-

вету совместно с Управлением капитального строительства пароходства поручено начать работу по разработке макетов памятных досок со списками известных речников ЛОРП, в том числе участников ВОВ к 80-летию Победы 1941–1945. По сообщению председателя Общественного Совета Сергея Тараненко, сразу после новогодних праздников члены Совета приступили к выполнению

данных задач. На Аллее речников в Жатае произведен осмотр места под камень И.М. Шандровскому, начат поиск родственников. Подготовлены архивные данные. По памятным доскам у памятника Капитану также произведены осмотр и замеры предполагаемого места установления досок. Сергей Михайлович отметил, что в списке около ста речников со всех подразделений пароходства: Пеледуя,

Олекминска, Жатая и Белой Горы. «У нас много достойных речников, которые своим добросовестным трудом преумножали славу Ленского пароходства. К сожалению, всем памятные камни мы не сможем поставить и поэтому принято решение увековечить списки наших ветеранов на памятных досках. Работа идет».

ЛУИЗА ТУКТАРОВА

ПАО «ЛЕНСКОЕ ОБЪЕДИНЁННОЕ РЕЧНОЕ ПАРХОДСТВО»

ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

ПЕРСОНАЛ ДЛЯ РАБОТЫ НА ФЛОТЕ В НАВИГАЦИЮ 2025 ГОДА
НА РЕКАХ ЛЕНА, ЯНА, ИНДИГИРКА И КОЛЫМА.

В НАШИХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ВЫ МОЖЕТЕ ТРУДИТСЯ ПО ПРОФЕССИЯМ:

- капитанов-механиков и их помощников;
- механиков-помощников капитана;
- крановщиков плавучих кранов;
- электромехаников и электриков;
- судовых поваров;
- проводников (матросов) судовых;
- рулевых-мотористов;
- шкиперов и их помощников;
- вахтенных матросов.

ПРИГЛАШАЕМ НА РАБОТУ ПЕРСОНАЛ ДЛЯ РАБОТЫ В БЕРЕГОВЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ. ВЫ МОЖЕТЕ ТРУДИТСЯ ПО ПРОФЕССИЯМ:

- слесарей-судоремонтников;
- электрогазосварщиков;
- водителей;
- машинистов;
- судокорпусников;
- крановщиков портальных кранов;
- электриков береговых;
- стропальщиков;
- береговых рабочих и многих других.

НАШИ УСЛОВИЯ:

- стабильная достойная заработная плата;
- оплата проезда к месту работы и обратно для иногородних;
- дополнительные льготы и компенсации согласно условиям Коллективного договора;
- обучение по рабочим профессиям и повышению квалификации.

Наши контакты: kadry@lorp.ru
+7-4112-40-80-09,
добавочные 1371, 1466, 1620, 1273, 1335

Таковыми были события этой недели. Пишите, звоните, приходите...

Учредитель: публичное акционерное общество «Ленское объединенное речное пароходство».

Главный редактор Л.Р. Туктарова.

«Ленский водник» газета.

Зарегистрирована в Региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о СМИ в РС(Я) Госкомитета РФ по печати. Рег. №55.

Адрес издателя и редакции:
677000, г. Якутск, ул. Дзержинского, 2.
Тел.: (8-4112)-40-80-09, добавочный 13-10

Факс: (4112) 42-00-11.
(с пометкой для редакции «ЛВ»)
e-mail: lorppress@lorp.ru

Печать произведена

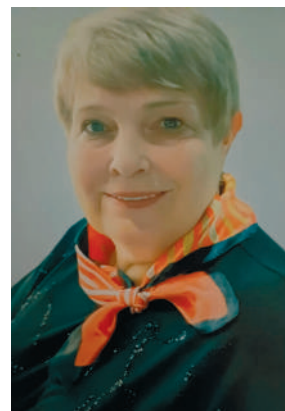
Индекс: 54921.
Объем 1 п. л.

Набор и верстка материалов выполнены в редакции газеты.

День выхода:
первое число каждого месяца.

Тираж 100 экз.
Цена свободная.

**Сердечно
поздравляем!**



11 января знаменательный юбилей отметила почтенный работник транспорта РС(Я), ветеран Ленского пароходства Людмила Николаевна Репнягова. В адрес юбиляра была направлена поздравительная телеграмма от имени генерального директора ПАО «ЛОРП» С.А. Ларионова:

«Уважаемая Людмила Николаевна!

От имени многотысячного коллектива ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» и от себя лично сердечно поздравляю Вас с 70-летним юбилеем!

В этот замечательный день выражаем Вам глубокую признательность за добросовестный, плодотворный труд, высокую самоотдачу, преданность любимому делу. Ваша деятельность — достойный вклад в развитие Ленского пароходства.

Желаем Вам, дорогая Людмила Николаевна, здоровья, активности на долгие годы, мира и благополучия Вашей семье. С Юбилеем!»

За годы добросовестной работы награждена знаками: «В память 200-летия Управления водными и судоходными сообщениями», «Почетный работник водного транспорта РС(Я)», отмечена Благодарностью Министра транспорта России, наградами родного пароходства.

Коллектив ПАО «ЛОРП» сердечно поздравляет Людмилу Николаевну с юбилеем и желает отличного праздничного настроения, семейного благополучия и семь футов под килем!

От всей души поздравляем старейшего работника Осетровского филиала Ленского пароходства Репнягову Людмилу Николаевну! Желаем здоровья, счастья, благополучия и долгих лет жизни. Оставайтесь всегда такой же молодой, зазорной и энергичной! Пусть каждый день приносит Вам только радость и новые возможности. Пусть родные Вас ценят, берегут и окружают любовью, а дома всегда присутствуют уют и достаток! Всегда с теплотой и благодарностью вспоминаем годы совместной работы!

С наилучшими пожеланиями,
коллектив Осетровского судоходного участка

