



Публичное акционерное общество
Ленское объединенное речное пароходство



12+

Газета ПАО «ЛОРП» / Издаётся с 3 июня 1931 года

№7 (8213) 1 июля 2025 года

ДНЕВНИК НАВИГАЦИИ

На Виллю доставлен плановый объем угля



По состоянию на 3 июля в эксплуатации находится 122 единицы транзитного флота. С начала навигации в целом по пароходству отправлено 341 тысяча тонн народно-хозяйственных грузов.

Завоз каменного угля на р.Виллю успешно завершен, доставлено по плану 55 тыс.тонн. Продолжается завоз скального камня и щебня в п.Кысыл-Сыр. На линии работают теплоходы: РТ-731, «Конда», «Зезя», «Таюра», Валентин Вычужин, «Николай Архипов», «Аян», «Механик Мельников», плавкраны — Т-112, Т-126, Т-108.

На Виллю завезен весь плановый объем светлых нефтепродуктов — 14 тыс.тонн. В настоящее время с Олекминска отгружен и доставлен весь объем нефтекотельного топлива назначением на Хандыгу и Нижний Бестях. Началась отгрузка для арктических районов республики.

Завоз и вывоз газоконденсатного топлива на р.Виллюе проходят в сложных гидрологических условиях, но благодаря слаженной работе судозкипателей прилагаются все усилия для выполнения поставленной задачи по завозу грузов. Для решения вопроса судоходной обстановки, помощи судозкипажам на Виллю направлен специалист СБС И.Ю. Подбуртный.

С Осетрово загружены каменным углем баржи МП-2530 и МП-2603 назначением на р.Яна общим объемом 4700 тонн. Под погрузку янского каменного угля встала очередная баржа.

На р.Яна, до открытия Арктической навигации, осуществляются перевозки с п.Нижнеянского до п.Усть-Куйга и п.Северный. Уже отгружено 3,8 тысяч тонн светлых нефтепродуктов. Из них доставлено 2,6 тысяч тонн в п. Усть-Куйга и 0,8 тысяч тонн в п. Северный. Отгружены и доставлены генеральные грузы, в количестве 10,2 тысячи тонн, до п.Усть-Куйга.

На р.Индигирка и р.Колыма флот ПАО «ЛОРП» активно готовится к Арктической навигации.
Л.ТУКТАРОВА

Уважаемые коллеги! Дорогие речники!



От имени коллектива ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» сердечно поздравляю с профессиональным праздником — Днем работников морского и речного флота!

Надежную работу водных магистралей обеспечивают десятки тысяч речников, судостроителей и ремонтников, береговых специалистов — профессионалов, хорошо знающих и искренне любящих своё дело. Опираясь на проверенные временем традиции, осваивая передовые цифровые технологии и маршруты, вносится значимый вклад в развитие и процветание России.

Сегодня от вашего самоотверженного труда, выдержки и самоотдачи, бесценного опыта и глубоких знаний — во многом зависит реализация масштабных стратегически важных задач Республики Саха (Якутия), будущее российского водного транспорта!

В день профессионального праздника выражаю слова благодарности за плодотворное сотрудничество нашим партнерам. Особая признательность — ветеранам отрасли, чья преданность делу, любовь и уважение к своей профессии, служит примером для нового поколения специалистов!

Желаю всем речникам веры в свои силы, стойкости и благополучия, крепкого здоровья, новых успехов в труде на благо флота России! Семь футов под килем!

С.А. ЛАРИОНОВ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ПАО «ЛОРП»



В Жатае установлен памятный камень И.М. Шандровскому

4 июля на Аллее речников в Жатае был открыт памятный камень капитану Ленского пароходства Ивану Михайловичу Шандровскому.

Иван Михайлович пришел на флот в 1931 году 17-летним юношей и последовательно прошел все ступеньки карьерного роста речника. Став капитаном, именно Иван Михайлович в 1950-е годы провел

самый крупный в истории р.Лена большегрузный плот в 27 тысяч 200 кубометров. Позже, за безаварийную проводку большегрузных плотов, он был награжден орденом «Трудового Красного знамени».

В 1994 году теплоходу проекта 292 «Сибирский» было присвоено имя легендарного капитана Ивана Михайловича Шандровского.

Отмечая заслуги Ленского реч-

ника, генеральный директор ПАО «ЛОРП» Сергей Ларионов подчеркнул, что речников не призывали на фронт в годы Великой Отечественной войны:

— Им была уготована другая, не менее важная роль — обеспечивать снабжение фронта из глубоких тылов нашей страны. И эту задачу они выполнили достойно, — сказал Ларионов.

От имени родственников слова благодарности выразила жена младшего сына Ивана Михайловича Ольга Александровна Шандровская. Она рассказала, что Иван Михайлович воспитал шестерых детей, и все они выросли достойными людьми. На мероприятии выступили: глава ГО «Жатай» Евгения Исаева, о годах совместной работы с Иваном Михайловичем Шандровским рассказал председатель Общественного Совета ПАО «ЛОРП» Сергей Михайлович Тараненко.
ПРЕСС-СЛУЖБА ПАО «ЛОРП»

Сергей Ларионов утверждён в должности генерального директора ПАО «ЛОРП»

27 июня в Якутске состоялось годовое собрание акционеров ПАО «Ленское объединенное речное пароходство», на котором в должности генерального директора предприятия был утверждён Сергей Александрович Ларионов.

В своём приветственном слове Ларионов отметил сложности, с которыми предприятия речной отрасли сталкиваются сегодня:

— 2024 год был осложнен существенным ростом ключевой ставки Центробанка. Кредитные средства привлекались под 30% годовых,



что стало серьёзной нагрузкой на предприятие, так, только процентов по кредитам в прошлом году

мы заплатили на 1,6 млрд рублей.

Среди других существенных проблем — проблемы с кадровым обеспечением плавсостава и береговых служб, физическое устаревание флота, ужесточение нормативных требований, высокая конкуренция с другими видами транспорта.

Но несмотря на все эти факторы, предприятие сохранило устойчивость, выполнило ключевые обязательства перед клиентами и партнёрами, а также провело ряд мероприятий по укреплению береговой инфраструктуры в Аркти-

ке и в бассейне р. Лена. В планах этого года — закладка на Жатайской судовой верфи одного несамостоятельного судна.

Как отметил генеральный директор, основное внимание сегодня уделяется кадрам, как флотским, так и берегового состава:

— В 2024 году нами была проведена существенная работа по увеличению фонда оплаты труда. В этом году мы планируем увеличение ФОТ на 750 млн рублей, то есть на 34%. Для пароходства это очень большая нагрузка, однако эта работа — не просто важна, но необходима, — отметил Сергей Ларионов.

ПРЕСС-СЛУЖБА ПАО «ЛОРП»

С Днем работников морского и речного флота!

4 июля в ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» прошло торжественное мероприятие, посвященное Дню работников морского и речного флота. В профессиональный праздник выступили и вручили заслуженные награды: генеральный директор ПАО «ЛОРП» Сергей Ларионов, министр транспорта и дорожного хозяйства РС(Я) Владимир Сивцев, председатель Совета директоров ПАО «ЛОРП» Юрий Куприянов, председатель Ленского баскомфлота Андрей Возженников.

Министр транспорта и дорожного хозяйства РС(Я) Владимир Сивцев вручил: Благодарственное письмо Председателя Правительства РС(Я) КОЛЛЕКТИВУ Публичного акционерного общества «Ленское объединенное пароходство», генеральный директор Ларионов Сергей Александрович; Благодарность Министра транспорта Российской Федерации Демакову Виктору Николаевичу, капитану-сменному механику т/х «Метеор-235», Благодарственное письмо первого заместителя Председателя Правительства РС(Я)-Атласову Владиславу Владиславовичу, генеральному директору ООО «Грузовой терминал Нижний Бестях»; Егорову Бактыбеку Тилековичу, генеральному директору ООО «Ленатурфлот».

В связи с празднованием Дня работников морского и речного флота, на основании приказа Министерства транспорта и дорожного хозяйства РС(Я), протокола заседания наградной комиссии ПАО «ЛОРП» наградить:

Нагрудным знаком «Почетный работник водного транспорта Республики Саха (Якутия)»:

Гулевич Евгения Германовича, механика — 2 помощника капитана теплохода «Капитан Суетин»;

Почетной грамотой Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия):

Иванову Туйару Дмитриевичу, начальника отдела корпоративных отношений и работы с ценными бумагами; Захарова Анатолия Анатольевича, заместителя начальника службы безопасности; Калинин Анну Юрьевну, начальника отдела контроля производственных затрат; Окомова Дмитрия Ивановича, главного специалиста отдела управления имуществом; Степанова Сергея Романовича, начальника отдела управления имуществом; Егорова Юрия Васильевича, менеджера по проектному управлению;



С.А.Ларионов и А.С.Ковальский

Белову Лидию Николаевну, представителя ПАО «ЛОРП» в п. Ленск; Белкину Ксению Александровну, главного специалиста отдела контейнерных перевозок; Синяева Игоря Викторовича, начальника отдела контейнерных перевозок; Кейсевич Виктора Юрьевича, капитана-механика теплохода «Капитан Зырянов»; Григорян Маиса Анушавановича, электросварщика ручной сварки судокорпусного цеха Жатайского судоремонтного завода; Евстифеева Владимира Васильевича, мастера участка по ремонту ДВС Жатайского судоремонтного завода; Хлудееву Елену Викторовну, главного специалиста экономической группы Жатайского судоремонтного завода; Симонова Алексея Юрьевича, мастера — помощника механика плавкрана «Т-113»; Игумнова Виктора Владимировича, механика — старшего помощника капитана теплохода «Капитан Каблуков»; Чеснокова Александра Анатольевича, механика — старшего помощника капитана теплохода «ТО-600»; Ладутко Евгения Викторовича, капитана — 1 помощника механика теплохода «СОТ-1115».

Золотым нагрудным знаком «Почетный работник Ленского объединенного речного пароходства»:

Ковальского Александра Станиславовича, электромеханика т/х «Демьян Бедный».

Памятным серебряным нагрудным знаком «30 лет ПАО ЛОРП»:

Иванову Марину Валериевну, директора по экономике и финансам; Емельянова Сергея Витальевича, исполнительного директора; Курбатову Марину Альбертовну, заместителя исполнительного директора по коммерческой работе; Круглянку Викторю Викторовну, заместителя исполнительного директора по промышленной

безопасности и эксплуатации инфраструктуры; Гизатулина Кирилла Константиновича, начальника Службы движения флота.

Почетной грамотой Генерального директора ПАО «ЛОРП»:

Маслюк Николая Геннадьевича, ведущего инженера (п. Пеледуй) отдела топливного нормирования и метрологии; Медведеву Светлану Сергеевну, специалиста-сметчика отдела технической эксплуатации и организации ремонта флота; Коврова Валентина Валерьевича, начальника отдела технического развития; Николаева Сергея Александровича, заместителя начальника казначейства; Рейн Николая Алексеевича, ведущего инженера группы радионавигации Базовой ЭРНК; Беспалова Дмитрия Михайловича, заместителя начальника Пеледуйского участка Базовой ЭРНК; Бурнашеву Альбину Еремеевну, ведущего бухгалтера отдела по расчету заработной платы; Тирского Дениса Евгеньевича, ведущего инженера группы ГМССБ Базовой ЭРНК; Дудкина Алексея Юрьевича, капитана — механика теплохода «Жуя»; Марченко Алексея Васильевича, капитана — 1 помощника механика теплохода «Жуя»; Ларюкина Владимира Ивановича, начальника радиостанции теплохода «Капитан Бабицев»; Логинову Людмилу Ивановну, дежурного участка хозяйственного обеспечения; Дудкина Алексея Юрьевича, капитана — механика теплохода «Жуя»; Винокурову Ирину Валерьевну, шкипера «ДМ-46»; Любавского Юрия Сергеевича, машиниста погрузчика ДЭО ОСУ; Николаева Сергея Андреевича, оператора товарного склада ГСМ ПБТЭФ; Третьякова Антона Михайловича, группового механика — наставника цеха саморемонта ПБТЭФ; Зайцева Алексея Юрьевича, инженера-технолога технического отдела ПБТЭФ; Каширина Владимира Валерьевича, электросварщика ручной сварки 5 разряда судоремонтного цеха ПБТЭФ; Шулепова Андрея Ильича, судокорпусника-ремонтника 5 разряда судоремонтного цеха ПБТЭФ; Шинкевич Константина Николаевича, машиниста бульдозера автотранспортного участка ПБТЭФ; Золкина Алексея Ивановича, моториста-крановщика «СМД-21»; Костенко Сергея Николаевича, механика — 2 помощника механика теплохода «Ленанефть-2063»; Соина Алексея Васильевича, капитана-механика теплохода «СПН-699Б»; Латко



В.М.Сивцев и С.А.Ларионов

Вадима Сергеевича, капитана-механика теплохода «СПН-703Б»; Шварева Игоря Васильевича, старшего помощника капитана — 1 помощника механика теплохода «РТ-475».

Благодарностью Генерального директора ПАО «ЛОРП»:

Кутукова Нюргуна Алексеевича, главного специалиста службы капитального строительства; Кузьмина Романа Сергеевича, заместителя начальника отдела материально-технического снабжения; Гаврюшкину Ирину Валерьевну, заведующую хозяйством Базы снабжения флота; Прокопьева Эдуарда Леонидовича, заместителя начальника службы безопасности по транспортной безопасности; Акимову Татьяну Михайловну, старшего инженера-диспетчера службы движения флота; Лихачева Андрея Юрьевича, заместителя начальника Арктического диспетчерского участка; Жукова Артема Владимировича, начальника отдела топливного нормирования и метрологии; Малиюкина Евгения Николаевича, начальника отдела технической эксплуатации и организации ремонта флота; Гоголева Евгения Александровича, заместителя начальника отдела по закупкам и торгам; Нуриева Артура Ахтамовича, заместителя начальника службы безопасности судовождения; Строеву Анастасию Игоревну, системного администратора по ИБ ОРИС; Пестерева Ариана Павловича, главного специалиста коммерческого отдела сухогрузных перевозок; Фокину Анну Михайловну, бухгалтера по учету ТМЦ; Михалева Бориса Геннадьевича, капитана-механика теплохода «Николай Тюменев»; Данилина Сергея Николаевича, механика плавкрана

«Т-164»; Тукмашева Василия Васильевича, 2 помощника капитана — 2 помощника механика теплохода «Севан»; Юшина Валерия Вячеславовича, рулевого-моториста теплохода «СОТ-1131»; Смирнова Константина Вячеславовича, водителя автомобиля караванного КСУ; Гудкова Станислава Олеговича, старшего помощника капитана теплохода «Дионисий Хитров»; Сахирову Елену Сергеевну, начальника коммерческого отдела Осетровского СУ; Кириллова Олега Владимировича, механика — 2 помощника капитана теплохода «ОТ-2035»; Восковец Веронику Сергеевну, уборщика автотранспортного участка административно-хозяйственного отдела ПБТЭФ; Демидова Николая Борисовича, наладчика судового оборудования 6 разряда цеха технического обслуживания флота ПБТЭФ; Синокова Александра Анатольевича, машиниста воздухоподделительных установок кислородного участка энергомеханического цеха ПБТЭФ; Ушакова Михаила Юрьевича, судокорпусника-ремонтника 3 разряда судоремонтного цеха ПБТЭФ; Петухова Дмитрия Алексеевича, старшего помощника капитана — 1 помощника механика теплохода «Ленанефть — 2063»; Сидоренко Елену Геннадьевну, проводника «Зачистной комплекс — 7»; Хромова Вадима Викторовича, крановщика плавкрана «Т-169».

За достижение высоких показателей в работе поощрены ценным подарком экипажи теплоходов «Демьян Бедный», «Капитан Слобожанин», «Вадим Тюрнев», «ОТ-2035», «Ленанефть-2054», «СОТ-1131», «РТ-731».

НАГРАДНАЯ КОМИССИЯ ПАО «ЛОРП»



На СК-2022 — флотский порядок!

Навигация на Лене в полном разгаре, работает флот, доставляют грузы. Работает паромная переправа по маршруту: Якутск-Нижний Бестях — Якутск, бесперебойность которой обеспечивают ежедневно 10 паромов.

24 июня в 9.30 часов в круговой рейс до Нижнего Бестяха отправляемся на пароме ПАО «ЛОРП» — «СК-2022», руководит которым капитан-механик Владимир Гудин. Погодные условия не радуют, небо затянуло грозowymi облаками, начался дождь. Боковой ветер в 15 м/сек поднял на реке Лена приличную волну. Но график — есть график, выходим точно по расписанию, практически с полной загрузкой. На вахте стоит первый помощник капитана-первый помощник механика Г.М. Виннер, окончивший Омское речное училище.

— В экипаже СК-2022 я работаю вторую навигацию, — рассказывает Георгий. — 4 мая нам объявили вооружение. 6 мая капитан Владимир Петрович встретил в аэропорту курсантов, прибывших из Омска, и отвез в Учебный центр водного транспорта. После обучения курсанты пополнили наш экипаж, и 22 мая мы вышли в первый рейс по маршруту Якутск-Нижний Бестях-Якутск. Экипаж у нас дружный, все работает на совесть. Работы много: стоим с капитаном вахту, следим за машинным отделением, стараемся не выпадать из транспортного процесса, графика движения, — поделился Георгий Михайлович Виннер.



Подождали в Нижний Бестях, старпом сменил капитан, но разгрузку и погрузку отслеживали вместе, так как сильный ветер осложнял подход к причалу. Произвели полную загрузку паромов автотранспортом. — Мы идём на Якутск, расстояние составляет 16 км, время в пути полтора часа, — говорит 1кс-1мс Владимир Петрович Гудин. — В Нижнем Бестяхе разгрузка и погрузка автомобилей занимает около часа, обратно в Нижний Бестях мы вернемся примерно за такое же время. Делаем за сутки 4 круговых рейса, при необходимости производим 5 рейс, когда большой наплыв автотранспорта. В экипаже трудятся: старший помощник

капитана-первый помощник механика Георгий Михайлович Виннер, мотористы рулевые — Никита Федосеев, Артём Кормаченко, Рафик Гусейнов, судовой повар Надежда Равильевна Галиulina. Рулевые мотористы проходят производственную практику после 3 курса: Никита Федосеев и Артём Кормаченко, учатся на судоводительском отделении Омского института водного транспорта, Рафик Гусейнов — студент электромеханического отделения Усть-Кутского института водного транспорта. Молодые речники положительно отзываются об экипаже, командирах, в целом о практике: вахту несут добросовестно; хорошая зарпла-



Капитан В.П.Гудин и старпом Г.М.Виннер.

та, а повар Надежда Равильевна готовит вкусно по-домашнему, содержит паром в чистоте и порядке. Примечательно, что рулевой моторист Никита Федосеев приезжает в данный экипаж вторую навигацию. Кадровики говорят, что он просился на работу именно в этот экипаж, к данному командиру.

— В прошлую навигацию мне очень понравилось работать на СК-2022 ПАО «ЛОРП», под руководством капитана Владимира Петровича Гудина и старпома Георгия Михайловича Виннера, — делится впечатлениями о практике Никита Федосеев. — У нас всё четко, обязанности все расписаны, командиры нас всему обучили. С этого года нам хорошо прибавили к зарплате — это радует. У нас есть время для подготовки отчетов по плавательной практике, командиры нам подсказывают, помогают. Атмосфера в экипаже очень хорошая, дружелюбная. Мы отправляем домой



Рулевой моторист Никита Федосеев



Рулевой моторист Артём Кормаченко

фото в каких условиях живем, как нас вкусно кормит судовой повар Надежда Равильевна, родители очень довольны, а главное спокойны за нас, — рассказал Никита из Омска.

Удалось переговорить с несколькими водителями автотранспорта и мнение практически однозначное: данный экипаж — профессионалы, работают спокойно и уверенно, доставляют без происшествий до места назначения.

ОТЧЕТ ОБ ИТОГАХ ГОЛОСОВАНИЯ НА ОБЩЕМ СОБРАНИИ

Полное фирменное наименование общества: Публичное акционерное общество «Ленское объединенное речное пароходство». Место нахождения и адрес общества: 677000, Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Дзержинского, д. 2.

Вид общего собрания: годовое. Форма проведения общего собрания — заседание, голосование на котором совмещается с заочным голосованием, для принятия решений общим собранием акционеров Общества (в соответствии с п. 2 ст. 50.1 Федерального закона от 26.12.1995 № 208-ФЗ «Об акционерных обществах»). Дата определения (фиксации) лиц, имевших право на участие в общем собрании — 02 июня 2025 г.

Дата проведения заседания общего собрания акционеров — 27 июня 2025 г.

Место проведения заседания: г. Якутск, ул. Дзержинского, 2, конференц-зал.

Повестка дня общего собрания:

- 1) Утверждение годового отчета Общества.
- 2) Утверждение годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности
- 3) Распределение прибыли Общества по результатам 2024 года.
- 4) О выплате дивидендов по результатам 2024 года.

5) Избрание генерального директора Общества.

6) Избрание совета директоров Общества.

7) Избрание ревизионной комиссии Общества.

8) Утверждение Положения о вознаграждении членов совета директоров.

Число голосов, которыми обладали лица, включенные в список лиц, имевших право на участие в общем собрании, с 1 по 5, 7, 8 вопросам повестки дня общего собрания — 833 796 000, по 6 вопросу — 5 836 572 000 кумулятивных голосов.

Число голосов, приходившихся на голосующие акции общества с 1 по 5, 7, 8 вопросы повестки дня заседания общего собрания, определенное с учетом положений пункта 4.24 «Положения об общих собраниях акционеров», утв. ЦБ РФ № 660-П от 16.11.2018 г. — 833 796 3000, по 6 вопросу — 5 836 572 000 кумулятивных голосов.

Число голосов, которыми обладали лица, принявшие участие в об-

щем собрании, с 1 по 5, 7, 8 вопросы повестки дня заседания общего собрания — 654 191 498; по 6 вопросу — 4 579 340 486 кумулятивных голосов.

Кворум имелся по всем вопросам повестки дня.

Суммарное число не распределенных голосов по кандидатам — 0 голосов.

Формулировки решений, принятых на заседании общего собрания акционеров Общества:

Решение по 1 вопросу: Утвердить годовой отчет Общества за 2024 год.

Решение по 2 вопросу: Утвердить годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность по результатам 2024 года.

Решение по 3 вопросу: Утвердить следующее распределение прибыли Общества по результатам 2024 года в сумме 41 613 387,27 руб.: на отчисления в фонд развития производства — 33 969 781,91 руб., на отчисления в фонд социального развития — 3 000 000 руб., на воз-

награждение Совета директоров — 2 562 936 руб., на отчисление в резервный фонд — 2 080 669,36 руб.

Решение по 4 вопросу: Дивиденды по итогам 2024 года не начислять и не выплачивать.

Решение по 5 вопросу: Избрать генеральным директором ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» Ларионова Сергея Александровича.

Решение по 6 вопросу: Избрать совет директоров ПАО «ЛОРП» из предложенных кандидатов в количестве 7 (семь) человек в следующем составе:

1. Аргунова Мария Михайловна — первый заместитель министра экономики Республики Саха (Якутия).

2. Бочков Николай Владимирович — председатель Государственного комитета по ценовой политике Республики Саха (Якутия).

3. Емельянов Сергей Витальевич — исполнительный директор ПАО «ЛОРП».

4. Иванова Марина Валериевна — директор по экономике и финансам ПАО «ЛОРП».

5. Куприянов Юрий Степанович — профессиональный поверенный.

6. Ларионова Сергей Александрович — генеральный директор ПАО «ЛОРП».

7. Сивцев Владимир Михайлович — министр транспорта и дорожного хозяйства РС(Я).

Решение по 7 вопросу: Избрать Ревизионную комиссию ПАО «ЛОРП» в количестве 5 (пять) человек в следующем составе:

1. Калиниченко Анна Юрьевна — начальник отдела контроля производственных затрат плано-

во-экономической службы ПАО «Ленское объединенное речное пароходство».

2. Кузьмина Софья Алексеевна — руководитель Департамента управления транспортом Министерства транспорта и дорожного хозяйства РС(Я).

3. Павлова Айина Васильевна — главный специалист Департамента корпоративных технологий Министерства имущественных и земельных отношений РС(Я).

4. Парфенова Милена Афанасьевна — главный специалист Департамента управления транспортом Министерства транспорта и дорожного хозяйства РС(Я).

5. Яковлев Никита Максимович — главный финансист ПАО «ЛОРП».

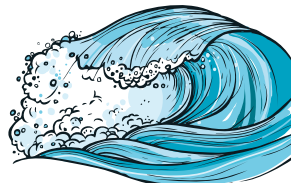
Решение по 8 вопросу: Решение не принято.

Функции счетной комиссии выполняет регистратор общества: Акционерное общество «Республиканский специализированный регистратор «Якутский Фондовый Центр», место нахождения и адрес регистратора: 677018, г. Якутск, пер. Глухой, д. 2/1, уполномоченные лица — Кононова Е.А. (доверенность № 8/25 от 09.01.2025 г.), Петров Е.Н. (доверенность № 21/25 от 09.04.2025 г.).

Ю.С. Куприянов, председательствующий на общем собрании
Т.Д. Иванова, секретарь общего собрания

Вопрос повестки дня	Число голосов, отданных за каждый из вариантов голосования («за», «против» и «воздержался») по 1 и 3 вопросу повестки дня общего собрания:			
	ЗА	ПРОТИВ	ВОЗДЕРЖАЛСЯ	Недействительные
Вопрос 1.	653 338 498	0	689 000	0
Вопрос 2.	653 338 498	0	689 000	0
Вопрос 3.	652 682 498	385 000	960 000	0
Вопрос 4.	652 486 498	1 009 000	532 000	0
Вопрос 5.	653 058 498	32 000	937 000	0
Вопрос 8.	227 397 498	584 000	426 122 000	88 000

Вопрос № 6.	ЗА всех кандидатов	ПРОТИВ всех кандидатов	ВОЗДЕРЖАЛСЯ по всем кандидатам	Недействительные
Кумулятивные голоса	4 577 667 486	0	343 000	1 330 000



Речники возложили цветы в память о ветеранах отрасли



С.В.Емельянов и В.М.Сивцев



Традиционно в преддверии Дня речника представители предприятий водного транспорта Якутии встречаются у Стеллы 100-летия судоходства на реке Лена. Данное мероприятие является единственным, объединяющим всех речников, на котором имеется возможность очно поздравить своих коллег, ветеранов. Организует его

Ленский баскомфлот и проводит при поддержке Ленского объединенного речного пароходства. И в этом году речники собрались, поздравили друг друга, и отдали дань памяти тем, чьи руками ковалась слава Ленского флота.

Андрей Возженников, председатель «Ленского баскомфлота», напомнил, что наш профсоюз на

реке Лене объединяет большую дружную семью из 36 первичных профсоюзных организаций, представляя интересы разных категорий речников. Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) Владимир Сивцев вручил ведомственные награды отличившимся работникам отрасли. Среди награжденных были

представители различных предприятий и организаций, внесшие значительный вклад в развитие судоходства и транспортного дела в регионе.

Завершилась встреча торжественным возложением гирлянды и цветов к Стеле.

ЛЕНСКИЙ БАСКОМФЛОТ



Благодарность Усть-Майского района

В летний период 2025 года в Усть-Майском районе значительно вырос интерес к перевозкам водным транспортом. Пассажирский теплоход «Валдай», обслуживающий внутренние маршруты, за последние дни совершил 5 рейсов и перевёз 107 пассажиров, что свидетельствует о высоком уровне востребованности данного вида сообщения среди местных жителей.

Теплоход обеспечивает регулярное транспортное сообщение между ключевыми населёнными пунктами района. Особенно актуальны такие перевозки в сезон дождей и высоких уровнях воды, когда автомобильные дороги становятся труднодоступными. Для многих жителей водный маршрут стал единственной возможностью беспрепятственно добраться до районного центра.

Ранее передвижение в этот период сопряжено было с большими неудобствами, однако благодаря организованным перевозкам ситуация заметно улучшилась.

Пассажиры отмечают: высокий уровень сервиса и обслуживания на борту, исправное и ухоженное состояние судна, профессионализм и доброжелательность экипажа.

Кроме того, поездки на «Валдае» дают уникальную возможность взглянуть на родные места с воды, насладиться живописными видами и провести время в пути с пользой и удовольствием.

Организация перевозок была проведена с большой заботой о людях. Администрация Усть-Майского района выражает искреннюю благодарность Народному депутату Республики Саха (Якутия) по Амгино-Майскому округу, генеральному директору ПАО «ЛОРП» Сергею Александровичу Ларионову и всей его команде за оперативную организацию перевозок и внимание к потребностям населения.

Благодаря слаженной работе и ответственному подходу удалось восстановить важное транспортное сообщение и сделать его доступным для всех желающих.

**ПРЕСС-СЛУЖБА АДМИНИСТРАЦИИ
УСТЬ-МАЙСКОГО РАЙОНА**



СЕРДЕЧНО ПОЗДРАВЛЯЕМ!

Коллектив ПАО «ЛОРП» поздравляет ветерана Ленского пароходства

**Сергея Ванюфатовича Добрынина
с 75-летним юбилеем!**

Сергей Ванюфатович начал свою трудовую деятельность в ЛОРП в июле 1971 года в должности инженера планового отдела. В 1974 году его назначают дежурным диспетчером, затем начальником отдела труда и заработной платы управления пароходства. В июле 1988 года Сергея Ванюфатовича назначают начальником отдела персонала ОАО «ЛОРП». За два десятилетия руководства кадровой службой пароходства много было сделано в подготовке специалистов речного флота, береговых подразделений. За многолетний и добросовестный труд С.В. Добрынин удостоен многих наград.

Уважаемый Сергей Ванюфатович! Желаем Вам крепкого здоровья, семейного благополучия, отличного настроения и семь футов под килем!

КОЛЛЕГИ И ДРУЗЬЯ



Уважаемые работники речного флота!

Примите сердечные поздравления с профессиональным праздником — Днем речника!

Желаем счастливых рек в жизни и морских глубин успеха, бравых достижений и несомненного благополучия в нелегком труде, благосклонной судьбы и понимания любимых людей, течения удачи и волн везения!

Пусть речной флот процветает, а работа приносит пользу и гордость. Пусть каждый ваш рейс будет безопасным, а вода — спокойной.

Желаем вам профессиональных успехов, семейного счастья и всего самого наилучшего! Работайте с удовольствием!

С УВАЖЕНИЕМ, НАЧАЛЬНИК ПЕЛЕДУЙСКОЙ БТЭФ С.Г. ИВАНОВ

С Днем речника!

Дорогие мои коллеги, друзья, всех кто помнит нашу весёлую, порой трудную работу, но счастливую жизнь на речном морском транспорте и берегах пароходства!

От души поздравляю всех вас с праздником! Желаю вам всем крепкого здоровья, успехов и семь футов под килем! Будьте счастливы!

Л.А. КОРОВИНА, ВЕТЕРАН ЛОРП

Таковыми были события этой недели. Пишите, звоните, приходите...

Учредитель: публичное акционерное общество «Ленское объединенное речное пароходство».

Главный редактор Л.Р. Туктарова.

«Ленский водник» газета.

Зарегистрирована в Региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о СМИ в РС(Я) Госкомитета РФ по печати. Рег. №55.

Адрес издателя и редакции:

677000, г. Якутск, ул. Дзержинского, 2.

Тел.: (8-4112)-40-80-09, добавочный 13-10

Факс: (4112) 42-00-11.

(с пометкой для редакции «ЛВ»)

e-mail: lorppress@lorp.ru

Печать произведена

Смик-Мастер. Полиграфия. 677008, РС(Я),

г. Якутск, ул. Дзержинского, д.1, корпус 2, кв. 18

Набор и верстка материалов выполнены в редакции газеты.

День выхода:

первое число каждого месяца.

Тираж 100 экз.

Цена свободная.

