Публичное акционерное общество
Ленское объединенное речное пароходство

ЛЕНСКИЙ ВОДНИК

12+

ГАЗЕТА ПАО «ЛОРП» | ИЗДАЕТСЯ С 3 ИЮНЯ 1931 ГОДА

№10 (8229) СЕНТЯБРЬ 2026 ГОДА

ПОЗДРАВЛЯЮ!

ДОРОГИЕ ДРУЗЬЯ!

От всего сердца поздравляю вас с Днем государственности Республики Саха (Якутия)!

В этот торжественный день в каждом уголке нашего большого региона проводятся праздничные мероприятия.

Якутяне возлагают цветы к памятникам отцов-основателей республики – Максима Аммосова, Платона Ойунского, Исидора Барахова… В музейных комплексах и школах проводятся образовательные мероприятия. А все вместе мы отдаем дань уважения нашим выдающимся государственным и общественным деятелям, внесшим значительный вклад в развитие нашего северного края.

Я уверен, свою лепту в развитие нашей многонациональной республики вносите и вы – своим трудом, своими знаниями и достижениями.

С праздником, дорогие друзья! И пусть каждое ваше начинание способствует процветанию нашей любимой Якутии!

Сергей Ларионов,
Народный депутат РС (Я),
Генеральный директор
ПАО «ЛОРП»

Иллюстрация из открытых источников сети Интернет

ВЫБОРЫ

РЕЧНИКИ ИСПОЛНИЛИ ГРАЖДАНСКИЙ ДОЛГ

В здании исполнительной дирекции пароходства уже много лет располагается избирательный участок № 721. С 18 по 20 сентября его посетили жители близлежащих домов, а также работники пароходства, получившие открепительные удостоверения для того, чтоб выразить гражданскую позицию и проголосовать за выбранного кандидата в депутаты Государственной Думы России девятого созыва.

В числе первых гражданский долг исполнил генеральный директор Ленского объединенного речного пароходства, народный депутат Республики Саха (Якутия) Сергей Ларионов, а вместе с ним и работники служб и отделов предприятия.

– Отдать голос за того или иного кандидата – гражданская обязанность каждого, кто болеет за развитие Родины, – подчеркнул Сергей Ларионов. – Выборы – это будущее нашего региона и страны. Я свой выбор сделал!

Активное участие в голосовании приняли работники подразделений в Жатае, Олёкминске, Ленске, Пеледуе, Киренске, Белой Горе и Нижнеянске.

В этот же день выездные избирательные комиссии посетили экипажи судов Ленского пароходства, которые несут вахту в Кобяйском улусе. Речники смогли проголосовать прямо на рабочих местах. Для людей, обеспечивающих непрерывную навигацию вдали от дома, такая возможность сделать свой выбор без отрыва от производства особенно важна.

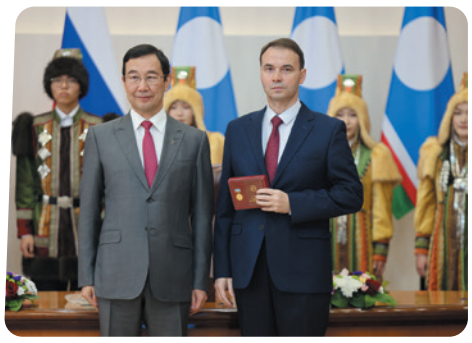
Речники голосуют прямо на вахте: экипаж плавкрана «Т-175» сделал свой выбор

ПРИЗНАНИЕ

ЛУЧШИЙ В ДЕЛЕ

Начальник правового управления Ленского объединённого речного пароходства Владимир Гриценко удостоен почетного звания «Заслуженный юрист Республики Саха (Якутия)». Государственную награду нашему коллеге вручил глава региона Айсен Николаев в торжественной обстановке в Зале Республики Дома правительства № 1 в канун Дня государственности Якутии.

Эта высокая награда – признание многолетнего и безупречного труда Владимира Ивановича во благо предприятия. В пароходстве он работает с 2011 года и за



это время зарекомендовал себя грамотным, принципиальным и ответственным специалистом.

При личном участии Владимира Ивановича обеспечивается правовое сопровождение деятельности компании, минимизируются юридические и репутационные риски. Он курирует договорную работу, судебные споры, корпоративное право, взаимодействие с государственными контролирующими органами. Как грамотный руководитель, ведёт наиболее сложные судебные процессы и проекты.

За последние три года под руководством Владимира Ивановича достигнута положительная судебная практика по более 90% дел с совокупным экономическим эффектом в миллиарды рублей. За этими цифрами – сотни часов кропотливой работы, глубокий анализ документов и блестящее знание законодательства.

Коллектив пароходства от всей души поздравляет Владимира Ивановича с заслуженной наградой! Желаем крепкого здоровья, неиссякаемой энергии, дальнейших профессиональных побед и новых успехов в деле защиты интересов нашего предприятия.

ДНЕВНИК НАВИГАЦИИ

В Ленском бассейне начался завершающий период навигации: речной флот возвращается с моря на Лену. Из низовьев уже пришли суда «СОТ-1131» и «СОТ-1133», на подходе теплоходы типа «Ленанефть».

На сегодняшний день перевезено более миллиона тонн народно-хозяйственных грузов. В этот объем входит свыше 300 тысяч тонн наливных грузов, что полностью соответствует плановым показателям. В Арктические районы доставлено: более 6 000 тонн бензина, 120 тысяч тонн дизельного топлива.

До Среднеколымска танкеры выполнили три рейса, доставив дизтопливо, ТС и нефть. При этом 90 тысяч тонн груза было принято напрямую с морских танкеров.

Трудности в работе экипажей были и остаются, но руководство отмечает отличную и стабильную работу команд «Ленанефти-2030», «Ленанефти-2054», «Капитана Спиридонова» и практически всех судов-наливников.

Буксир «ОТ-2038» успешно отработал с 4000-тонными морскими баржами, причем его рейс до Колымы проходил в штормовых условиях. Отличились и сухогрузы типа «сибирский»: «Святитель Иннокентий» и «Капитан Пашнин» доставили в Певек более 47 тысяч тонн угля. На отлично справились со своими задачами коллективы ледоколов и буксирных судов.

Главной проблемой навигации традиционно стало отсутствие достаточных глубин на барах рек и лимитирующих перекатах (в частности, на перекате Сыпной Яр на Индигирке). Возможностей для проведения дноуглубительных работ в этих районах пока нет, поэтому экипажам пришлось терять драгоценное время в ожидании погоды и воды.

Так, теплоход «Капитан Орлов» в своем первом рейсе простоял в ожидании 5,5 суток, а на обратном пути потерял еще 4 суток на баре Яны. Из-за этого судно не успело вовремя вернуться в Якутск, чтобы уйти во второй сборный рейс на Яну и Колыму. Падение уровней воды наблюдалось и на Лене, где движение судов стал ограничивать перекат Лепсеней.

30 сентября, после окончания выгрузки теплохода «Вадим Тюрнев» в Нижнеянске, Администрация Ленского бассейна закрыла судоходную обстановку на участке Усть-Куйга – Янский залив (до входного буя).

Часть грузов, принятая к перевозке позже установленных договорами сроков, оставлена на депонацию в Нижнеянске. Всего туда завезено более 7 000 тонн генеральных грузов. В порту уже завершена выгрузка баржи «М-52», она вместе с ещё 4 баржами поставлены на зимний отстой.

Для обеспечения сохранности оставленных грузов приняты все необходимые меры. Два рефрижераторных 20-футовых контейнера подключены к линиям электропередачи для поддержания положительного температурного режима. Грузовладельцы начали оперативно вывозить товары: часть скоропортящейся и морозобоящейся продукции вывезли лодками, а остальное (стройматериалы, оборудование и запчасти) доставят до Казачьего и Усть-Куйги по зимнику.

В последние дни навигации в адрес руководства пароходства поступают многочисленные благодарности от грузополучателей. Публикуем одно из них:

«Благодаря высокой организации, обязательства по доставке грузов в пункт назначения – порт Зеленый Мыс – выполнены в полном объеме, качественно и в установленные сроки. Надеемся на продолжение нашего успешного сотрудничества в будущем», – отмечает в своём письме руководство колымской фирмы.

АЛЕКСАНДР ПАВЛОВ

ТВОИ ЛЮДИ, ФЛОТ

НА РЕКЕ КАК ОДНА СЕМЬЯ

Для Михаила Кабунова Олёкминский судоходный участок давно стал вторым домом, а его экипаж плавучего крана «Т-175» – настоящей, крепкой семьёй. Коренной олёкминский парень, выбравший однажды речной путь, предан ему уже почти сорок лет.

Во время навигации большая семья плавкрана может собраться вместе лишь на праздник

Всё началось в 1982 году, когда после восьмилетней школы молодой Михаил поступил в Якутское речное училище. «Профориентация тогда сработала на отлично, спасибо нашему училищу, оно дало мне настоящую путёвку в жизнь», – с благодарностью вспоминает наш собеседник.

Затем была служба в армии – суровая артиллерия в Монголии. Вернувшись со службы в мае 1988 года, Михаил сразу пришёл в Олёкминский речной порт. Так началась его трудовая деятельность на флоте. Символично, но армейское прошлое до сих пор отзывается в его экипаже: сегодня на кране трудятся сразу три бывших артиллериста – сам Михаил Владимирович, сменный шкипер-моторист Владимир Колпачков и судовой электрик Вячеслав Арестов. Последний пришёл на судно в 2015 году стропальщиком. Михаил Владимирович пригляделся к толковому парню, разглядел потенциал, и теперь Вячеслав надёжно держит в руках всю судовую электрику.

крановщик Иванов и механик Кабунов – настоящие профессионалы и надежные товарищи

В Олёкминском судоходном участке их экипаж уважительно называют «семейниками». Они и правда, как одна семья, не первый год работают вместе. Костяк этого коллектива проверен десятилетиями. С крановщиком Леонидом Ивановым они работают плечом к плечу около 40 лет. С 2003 года в команде Владимир Колпачков, с 2011-го – Андрей Бекянов. В 2016 году к ним пришёл Сергей Колынин.

Став опытным речником, Михаил Владимирович теперь сам выступает наставником для молодёжи. С гордостью рассказывает о своих учениках, которые начинали под его крылом, а сегодня уже самостоятельно трудятся на флоте.

Настоящей душой экипажа и его надёжным тылом стала супруга Михаила – Наталья Владимировна. Она трудится на кране судовым поваром. Благодаря ей вся команда сыта и довольна. «Экипаж у нас – жуткие сладкоежки! – смеётся Михаил Владимирович. – Наталья балует нас разнообразно: и торты печёт, и «Муравейник» стряпает, парит, жарит». Недавно судовой повар удивила команду кулинарной новинкой – приготовила настоящую долму в виноградных листьях.

На вопрос, за что он любит свою профессию, Михаил Владимирович с улыбкой отвечает: «Да потому, что больше ничего другого делать не умею!». Но за этой скромностью кроется мастерство и преданность Лене-реке, которые каждый год зовут в очередную навигационную романтику.

ЕЛЕНА ВАСИЛЬЕВА

НАШ ФЛОТ

А вы знаете, что на реке Лена сохранилась последняя легенда советского речного флота? Суда на подводных крыльях проекта 340 когда-то были визитной карточкой советских рек, но сегодня почти все из них стали историей. Почти – потому что в Якутии до сих пор выходит в рейсы уникальный теплоход, отмечающий свой полувековой юбилей. Рассказываем, как легендарная «Ракета-269» вопреки экономике и времени продолжает возить пассажиров по Лене.

«РАКЕТА» ЕЩЕ ПОЛЕТАЕТ

Все суда проекта 340 в народе зовут просто «Ракеты». Это гордое имя им дал сам создатель – легендарный кораблестроитель-новатор Ростислав Алексеев. Опытное судно серии заложили на заводе «Красное Сормово» в конце 1950-х, именно оттуда началась история скоростного флота Якутии.

Второй серийный («сормовский») корпус под именем «Ракета-3» погрузили на палубу грузового судна СТ-610 и во время навигации 1960 года доставили на Лену с припиской к Якутскому речному порту. Позже парк наполнился крылатыми машинами, построенными на заводе «Море» в Феодосии: на реку пришли «Ракеты» под номерами 202, 203, 221, 222, 238, 258, 269. И как ни старались экипажи судов, обойти по скорости ту самую «тройку» им так и не удавалось.

К сожалению, исторический раритет сохранить не удалось – в 1986 году «Ракету-3» списали. Постепенно ушли на покой и её «систершипы» (однотипные суда) как на Лене, так и на остальных реках страны.

Сегодня «Ракета-269» – последняя представительница своего класса в России, остающаяся в строю на регулярных линиях. Это настоящий живой музей на воде с полувековым стажем (судно было построено в 1976 году).

Интересно, что по замыслу конструкторов эти суда создавались для коротких, «автобусных» маршрутов. Только так можно было экономически оправдывать огромный расход топлива. Но суровая северная география продиктовала свои условия: на Лене коротких маршрутов просто нет. Рейсы на Сангары, Хандыгу или Олекминск – это долгие 10 часов хода.

В таких затяжных поездках и раскрылся главный плюс «Ракет», который с теплотой отмечают все пассажиры – наличие просторной открытой прогулочной площадки на корме теплохода. Летом здесь особенная атмосфера: можно выйти из душного салона, размять ноги, подышать свежим речным воздухом и вживую полюбоваться бескрайними ленскими берегами и видами реки. Современные преемники «Ракет» – теплоходы «Восход», «Полесье» и «Валдай» – из соображений аэродинамики такой роскоши лишены: там пассажирам приходится всю дорогу сидеть в закрытом кресле и смотреть на речные красоты через окно.

Старая гвардия Алексеева ещё держит марку. Ленская «Ракета» доказала: советский запас прочности и верность команды делу способны победить даже время.

Экипажем теплохода «Ракета-269» руководит семейная династия речников Морозовых. На мостике и в машинном отделении плечом к плечу работают отец и сын: сын Николай управляет судном в качестве капитана, а отец, Дмитрий Геннадьевич, трудится механиком-сменным капитаном.

– Николай, каково это – работать в паре с собственным отцом, да ещё и быть у него капитаном?

– Работа есть работа, на борту мы действуем строго по правилам субординации. Никаких поблажек мне нет, и у него своя задача, которую он выполняет безупречно. Из нас двоих отец, на мой взгляд, строже – у него авторитета и опыта больше. На этой «Ракете» он трудится с 2001 года, а вообще на скоростном флоте уже очень много лет. Мы работаем отлично, без разногласий, а все рабочие моменты и то, как сходили в рейс, обсуждаем уже дома.

– Получается, любовь к реке – это семейное?

– У нас трудовая династия. Мой дед, Николай Тимофеевич Лобанов, был капитаном на ледоколе «Сунгари». Мама много лет проработала в Якутском речном порту, в диспетчерской службе как раз по скоростным судам, а сейчас трудится в Росречнадзоре. Родители с детства постоянно брали меня с собой, я видел их работу воочию, поэтому выбор профессии был очевиден – я поступил в речное училище. Кстати, на этой «Ракете» я не новичок: ещё в 2013 году работал здесь рулевым-мотористом вместе с отцом.

– Но на капитанский мостик «Ракеты» вы пришли не сразу?

– После училища я успел поработать на буксирах, на «ОТ», а затем четыре года был капитаном на более современном «Валдае». И вот второй год я снова на «Ракете», куда меня пригласили. Скоростной флот выбрал, потому что привлекает скорость, да и люди здесь работают особенные. Раньше это направление вообще считалось невероятно престижным.

– Помогает ли колоссальный опыт Дмитрия Геннадьевича в повседневной работе?

– Постоянно. Отец в процессе дает советы, передает опыт, объясняет специфику. В управлении скоростным судном ведь очень много тонкостей и мелочей: подход к причалу, отход и другие маневры. Он всегда подскажет, как сделать лучше и как правильно поступить в той или иной ситуации.

– А есть ли у вас сугубо речные, капитанские приметы?

– Из поверий строго придерживаюсь одного старого правила: перед рейсом никогда не бреюсь.

Пока в рубке «Ракеты-269» передается из рук в руки штурвал, а опыт старой гвардии соединяется с энергией молодых капитанов, живая легенда советского судостроения будет жить. И значит, над широкими просторами Лены еще долго будет разноситься этот ни с чем не сравнимый, стремительный гул крылатого корабля, летящего над волнами вопреки времени.

МАТЕРИАЛ ПОДГОТОВИЛИ АЛЕКСАНДР ПАВЛОВ И ЕЛЕНА ВАСИЛЬЕВА

РЕЧНИКИ-ФРОНТУ

Мастер Александр Стебленко и председатель филиала волонтерского движения Игорь Мисайлов

ТЕПЛО ИЗ ЖАТАЯ

Коллектив Жатайского судоремонтного завода ПАО «ЛОРП» вновь подтвердил: помощь фронту – дело общее. В стенах судокорпусного цеха предприятия, где мастера обычно занимаются ремонтом речных судов, была изготовлена партия дровяных печей-буржуек для отправки в зону специальной военной операции.

Для земляков-военнослужащих из Якутии заводчане сварили 15 печей. Первые пять штук были стационарными, весом 25 кг каждая. Бойцы на передовой их уже получили и активно используют. Военнослужащие штурмовых подразделений прислали речникам видео и текстовые сообщения со словами искренней признательности. «Получили печку буржуйку от вас! Выражаем огромную благодарность и признательность за оказание помощи! Желаем здоровья, счастья и благополучия! Победа будет за нами!», – поделился эмоциями личный состав ОМОН «Бизон».

Следом газоэлектросварщик судокорпусного цеха Александр Стебленко изготовил ещё десять печей, но уже мобильного типа. Эта партия отправилась в зону СВО наземным транспортом. Мастер рассказал, что при создании второй партии учел пожелания бойцов и внес в чертежи свои правки:

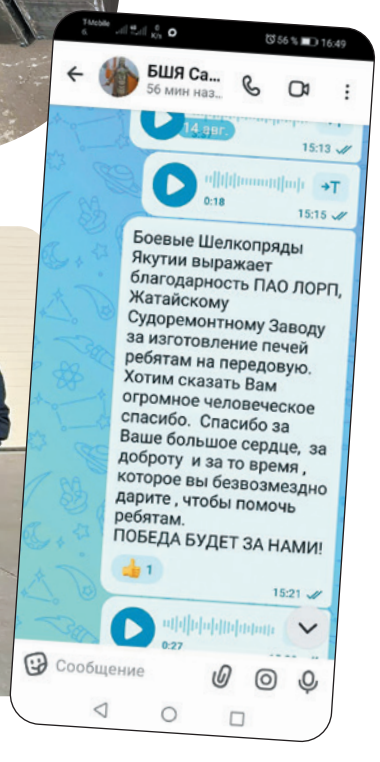
– Первые пять печей я сварил из металла 4 мм. Они получились добротными, но тяжелыми. Затем поступил заказ на десять штук, которые должны были стать легче и удобнее в транспортировке. Для них я использовал двухмиллиметровый металл, благодаря чему вес изделия снизился до 10,5 кг. На двери печи я придумал ручку с замком. Теперь её можно закрыть, защелкнуть и перенести в любое место одной рукой, как обычную сумку. На изготовление этой партии ушла примерно неделя.

Сбор и отправку гуманитарных грузов курирует начальник кислородного участка Жатайского завода, председатель местного филиала волонтерского движения «Боевые шелкопряды Якутии» Игорь Мисайлов. Работники Ленского пароходства не раз лично навещали мобилизованных коллег, передавали им снаряжение, медикаменты и теплые вещи. Теперь к этой помощи добавились и печи, которые в прямом смысле согреют бойцов на передовой.

Вместе с буржуйками на фронт отправилась и другая необходимая помощь. Так, для бойца с позывным «Техник», несущего службу на Донецком направлении, была собрана адресная посылка – три коробки медикаментов. А волонтёры «Боевых шелкопрядов Якутии» передали для отправки маскировочные сети, сплетенные собственными руками и другую гуманитарную помощь. Они помогут укрыть позиции и технику от вражеского наблюдения, а собранные вещи и продукты поддержат дух земляков в непростых фронтовых условиях.

ЕЛЕНА ВАСИЛЬЕВА

« Первая партия печей-буржуек уже согревает бойцов в зоне СВО, вторая – в пути



КУЗНИЦА КАДРОВ

ОТ ТЕОРИИ К ДЕЛУ

Студенты Якутского института водного транспорта им. Беринга проходят производственную практику не только на флоте Ленского пароходства, но и в береговых службах. Погружение в рабочий процесс, наставничество опытных работников и реальные задачи – так проходит их посвящение в профессию. Публикуем материал заместителя директора по молодёжной политике и воспитательной работе ЯИВТ Станислава Климова, который знакомит коллег и читателей с прохождением практики студентов на страницах социальных сетей учебного заведения.

БЕЗ НАШЕЙ РАБОТЫ ФЛОТ НЕ СМОЖЕТ ВЫЙТИ В РЕЙС

Что такое в принципе теплоход? Обычная металлическая коробка, умеющая держаться на плаву. И теплоходом данное сооружение можно назвать только тогда, когда разнопрофильные инженеры и специалисты цехов и технических служб «нашпигуют» его двигателями, насосами, трубопроводами, механизмами, агрегатами и устройствами. И без обслуживания с ремонтом данных механизмов и агрегатов береговыми специалистами да работниками плавсостава напичканная, даже всем необходимым «по последнему слову техники» это просто красивое «плавучее сооружение».

Вот о тех, кто восстанавливает и ремонтирует, настраивает и тестирует одну из главных составляющих всех без исключения плавучих средств – электрическую часть – мне и хочется сегодня поведать читателям. Студенты высшего образования группы ЭЭ-23 Владислав Харитонов, Никита Хегай, Эдуард Никитин и Яков Егоров прошли производственную практику в подразделении самого крупного судовладельца региона ПАО «ЛОРП» – Жатайском СРЗ. Цех технического обеспечения флота (ЦТОФ) проводит ремонт электрооборудования судов.

Под руководством начальника цеха Матвея Михалёва (он же наставник практикантов от завода), наши ребята занимаются самым необходимым для восстановления «ингредиентов» электрооборудования судов – разбирают и собирают электродвигатели и реверсивные контакторы, перематывают сгоревшие обмотки роторов, собирают электрощиты и многое другое.

По словам Матвея Федоровича, студенты справляются успешно и квалифицированно. Нареканий со стороны работников цеха нет, опозданий нет, зато есть те, кто интересуется работой на постоянной основе, в штате, потому что через год они уже будут дипломированными выпускниками с высшим инженерным электротехническим образованием. А где, как не у одного из главных партнёров института набираться опыта и становиться ближайшим резервом для дальнейшего роста и повышения квалификации?

Да и сами ребята положительно отзываются о работниках цеха, которые помогают им быстрее осваивать необходимую флоту профессию. Ни для кого не секрет, что электромеханики на судах и береговых объектах водной отрасли практически «на вес золота» и это не просто слова, уверяю вас. Проработав на флоте и в руководстве районов водных путей более трёх с половиной десятков лет, знаю это точно! Электричество – вещь капризная, не зря ток бывает постоянный и переменный (словно женщина). Тех, кто к нему относится с пренебрежением, он больно «кусает» и «жалит». Поэтому предостерегая всех, советую относиться к электрооборудованию профессионально и с любовью.

Полезных вам напряжения, силы тока, сопротивления, частоты и мощности от электричества. Дружите с ним и все у вас будет в порядке.

СТАНИСЛАВ КЛИМОВ,
ЯИВТ ИМ. БЕРИНГА

СПОРТ

НА ВОЛНЕ ТРАДИЦИЙ

Рекордные 26 команд вышли на старт традиционной регаты «Гребля на шлюпках и ялах». Соревнования состоялись 11 сентября в акватории городского пляжа 202 микрорайона Якутска. Погода и настроение участников сделали этот день по-настоящему тёплым и дружеским.

Свои экипажи выставили Ленское объединенное речное пароходство, Якутский район водных путей и судоходства, Администрация Ленского бассейна, Жатайская судоверфь, Якутская кадетская школа-интернат, Жатайский техникум, «Молодёжка» Народного фронта и яхт-клуб «Пятнадцатилетний капитан». Самым крупным представительством отметился Якутский институт водного транспорта им. Беринга – 15 команд.

Награды разыгрывались в трёх категориях: среди юношей от 15 до 22 лет, девушек и женщин, мужчин от 23 лет и старше.

В составе команды исполнительной дирекции пароходства на вёсла вышли начальник юридической службы Денис Ефимов, начальник топливного отдела Артем Жуков, главный специалист службы безопасности Василий Рыбалко, главный специалист отдела радиосвязи и телекоммуникаций Николай Марков, главный специалист отдела сухогрузных перевозок Ариан Пестерев, инженеры-конструкторы отдела технического развития Виталий Горохов и Михаил Васильев. Призовые места они не завоевали, зато сполна почувствовали азарт и получили заряд энергией и адреналином.

В результате захватывающих гонок лучшей среди юношей стала команда «Алые паруса» (ЯИВТ им. Беринга), среди женщин – «Ночные фурии» (яхт-клуб «Пятнадцатилетний капитан»), среди мужчин – команда АО «Жатайская судоверфь». Ряд команд за волю к победе отмечены специальными призами от спонсоров и партнёров. Поздравляем победителей!

команда ЛОРП

Организаторы спортивного события – Якутский институт водного транспорта – постарались создать на спортивном событии праздничную атмосферу и у них это отлично получилось. Участников и болельщиков угощали вкусным пловом, гречневой кашей и горячим сладким чаем.

АКЦИЯ

РЕЧНИКИ – В КОЛОННЕ ПРОФСОЮЗНОГО ВЕЛОПРОБЕГА

19 сентября состоялся молодежный профсоюзный велопробег, объединивший более 200 участников по республике, включая Якутск, Чурапчинский, Нюрбинский, Таттинский, Намский и Усть-Алданский районы. В числе активных участников – члены профсоюза Ленского объединенного речного пароходства и коллектива Якутского района водных путей и судоходства.

Торжественное открытие и старт велопробега состоялись в сквере Труженикам тыла. Маршрут прошел по центральным улицам города: Ленина, Кирова, Аржакова и Чернышевского с остановкой у памятника Петру Бекетову, где участники записали видеопоздравление.

На финише участники акции выполнили экологическую миссию – высадили аллею молодых деревьев вдоль улицы Д.К. Сивцева-Суоруна Омоллона.

ПОЗДРАВЛЯЕМ!

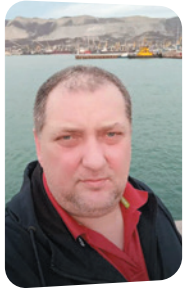
В этом году сразу два замечательных юбилея отмечают ветераны ПАО «ЛОРП». 24 сентября 80 лет отметил известный жатайский капитан **Геннадий Никитович Тарасенко**, а 28 сентября 75-летний юбилей встретил **Юрий Фёдорович Гречко**.

Геннадий Никитович начал свой путь на реке в далеком 1962 году с должности матроса. Пройдя все ступени нелегкой речной науки, стал капитаном, снискав уважение коллег и воспитав не одно поколение речников. Более полувека он отдал родному пароходству, а его профессиональный путь – пример верности долгу и настоящего мастерства.

Юрий Фёдорович Гречко также посвятил флоту более 50 лет. Его труд и преданность по праву отмечены уважением товарищей и благодарностью пароходства.

Коллектив Ленского объединенного речного пароходства, друзья, коллеги и ученики от всей души поздравляют дорогих юбиляров. Желаем им крепкого здоровья, счастья, бодрости духа, долгих лет жизни и, по давней речной традиции, семь футов под килем!

ПАМЯТИ ТОВАРИЩА



Коллектив и профсоюзный комитет Пеледуйской базы технической эксплуатации флота ПАО «ЛОРП» с прискорбием сообщают: 20 сентября 2026 года на 53-м году жизни не стало

ПРЕЙС ЕВГЕНИЯ СЕРГЕЕВИЧА.

Евгений Сергеевич родился 19 февраля 1974 года в п. Пеледуй Ленского района Республики Саха (Якутия). В 1989 году окончил Пеледуйскую среднюю общеобразовательную школу, после чего поступил в Пеледуйское техническое училище № 6. В 1997 году заочно окончил Якутское речное училище по специальности «судоводитель».

С рекой и флотом была связана вся его жизнь. В 1991 году он начал работать в Пеледуйской РЭБ рулевым-мотористом теплохода «БТК-604». После службы в армии вернулся в родное предприятие и устроился рулевым-мотористом на танкер «Ленанефть-2». За годы работы прошел путь от рулевого-моториста до старшего помощника капитана.

За 31 год работы в пароходстве Евгений Сергеевич зарекомендовал себя грамотным специалистом, надежным товарищем и человеком с сильным и добрым характером. Понятия товарищества были для него превыше всего. Его профессионализм, готовность прийти на помощь в любой ситуации снискали заслуженное уважение не только среди членов экипажей, но и специалистов береговых служб.

За высокие трудовые и производственные показатели он награжден Почетной грамотой Министерства транспорта РС (Якутия) и другими отраслевыми наградами. Евгений Сергеевич был наставником для молодых специалистов предприятия, щедро передавал им свой опыт.

Таким он и останется в памяти коллег: настоящим профессионалом, трудолюбивым, доброжелательным, преданным и любящим свое дело, ответственным человеком с неиссякаемой жизненной энергией.

Коллектив и профсоюзный комитет Пеледуйской базы технической эксплуатации флота ПАО «ЛОРП» выражают искренние соболезнования родным и близким Евгения Сергеевича. Скорбим вместе с вами.

ЛЕНСКИЙ ВОДНИК

Учредитель: публичное акционерное общество «Ленское объединенное речное пароходство».

Главный редактор Елена Васильева.

Адрес издателя и редакции: 677000, г. Якутск, ул. Дзержинского, 2. Тел.: (8-4112)-40-80-09, добавочный 13-10 Факс: (4112) 42-00-11. (с пометкой для редакции «ЛВ») e-mail: vasileva_et@lorp.ru

Печать произведена в «Смик-Мастер. Полиграфия» 677008, г. Якутск, ул. Дзержинского, д.1, корпус 2, кв. 18

Набор материалов выполнен в редакции газеты.

Выпускается: Один раз в месяц.

Тираж 100 экз. Распространяется бесплатно.