



Публичное акционерное общество
Ленское объединенное речное пароходство



ЛЕНСКИЙ ВОДНИК

12+

Газета ПАО «ЛОРП» / Издаётся с 3 июня 1931 года

№5 (8211) 1 мая 2025 года



С Днём Весны и Труда!

Уважаемые речники!

От имени ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» поздравляю вас с 1 мая – Днём Весны и Труда!

Этот день вошёл в нашу историю как праздник, символизирующий мир, труд и солидарность. Первомай был и остаётся днём добра и справедливости, уважения к человеку труда. Его любят люди самых разных поколений. Для ветеранов – это воспоминание о молодости, о трудовых свершениях, для молодёжи – выбор пути, новых идей и смелых решений. Он был и остаётся праздником весеннего обновления и тепла, желания и надежды в полной мере реализовать свои возможности, стремления сделать жизнь лучше.

От всей души желаю всем в этот праздничный день весеннего настроения, доброго здоровья, благополучия! Пусть вас всегда окружают тепло и любовь близких людей, и труд ваш будет оценен по достоинству! С Днём Весны и Труда!

С.А. ЛАРИОНОВ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ПАО «ЛОРП»



Речники Ленского пароходства подняли вымпел навигации

30 апреля, на девять дней раньше, чем в прошлом году, над зданием Управления Ленского объединенного речного пароходства в Якуске был поднят вымпел навигации 2025 года.

Команду «Вымпел поднять!»

дал генеральный директор ПАО «ЛОРП» Сергей Ларионов.

Давняя традиция подъема вымпела знаменует собой начало очередной навигации в Ленском бассейне: ледоход в верховьях реки Лена прошел, груз накоплен, флот готов встать к причалам.



В этом году грузовые операции в грузообразующем пункте Осетрово (город Усть-Кут Иркутской области) начались раньше обычных сроков. Первой под обработку была установлена баржа МП-2580. В навигацию 2025 года ПАО «ЛОРП» планирует перевезти

около полутора миллионов тонн грузов, включая нефтеналив и сухогрузы. Для выполнения прогнозируемого объема транспортных работ планируется задействовать порядка 280 единиц транзитного флота.

ПРЕСС-СЛУЖБА ПАО «ЛОРП»

С.А. Ларионов: «Пеледуйскую БТЭФ будем развивать»

С 8 по 10 апреля руководство Ленского объединенного речного пароходства в составе генерального директора Сергея Ларионова, заместителей исполнительного директора: по безопасности судоходства – Евгения Бало, по флоту – Юрия Бакина, по управлению персоналом – Евгения Кейсевича и главного инженера Василия Плетеневского находилось в рабочей командировке в Пеледуде.

Пеледуйская БТЭФ – это второе по величине и технологическому оснащению структурное подразделение Ленского объединенного речного пароходства. На данный момент на отстое здесь находится порядка 60 единиц самоходного и несамоходного флота.

Кроме того, ПБТЭФ является стратегическим для ПАО «ЛОРП» пунктом по проведению судоремонта. Именно здесь располагаются два плавучих дока, один из которых – с беспрецедентной грузоподъемностью в 4,5 тыс. тонн, единственный в своем роде на реке Лена и вообще в Ленском бассейне. Поэтому ежегодно Пеледуйской



базе технической эксплуатации флота ставятся серьезные задачи по своевременному проведению ремонта на судах очередного предъявления для их подачи к началу навигации в Осетрово.

На совещании 9 апреля начальник базы Сергей Иванов доложил о ходе судоремонтных работ. В настоящий момент на теплоходе «Капитан Богатырев» проводится замена днищевой обшивки. Ремонтные работы ведутся также на теплоходах ОТ-2038, ОТ-2035, «Тимптон», «Амга», РТ-774, «Лена-



нефть-2053». В настоящий момент модернизационные работы начались на «Ленанефть-2031».

Как прокомментировал генеральный директор ПАО «ЛОРП» Сергей Ларионов, в этом году было принято решение подключить Пеледуйскую базу ТЭФ к процессу модернизации судов, которым ранее занимался только Жатайский судоремонтный завод. Рассматривается возможность введения дополнительных ставок инженерно-технического персонала для курирования этого вида

работ, а также обновления станочного парка, в том числе закупке установки плазменной резки металла и фрезерного станка.

В ходе осмотра инфраструктуры базы был поднят вопрос о необходимости строительства береговой судоремонтной площадки, которая бы позволила, помимо доков, ремонтировать корпуса судов длиной до 120 метров. Для проведения изыскательских работ в Пеледуде был направлен начальник управления капитального строительства Руслан Чекоев.

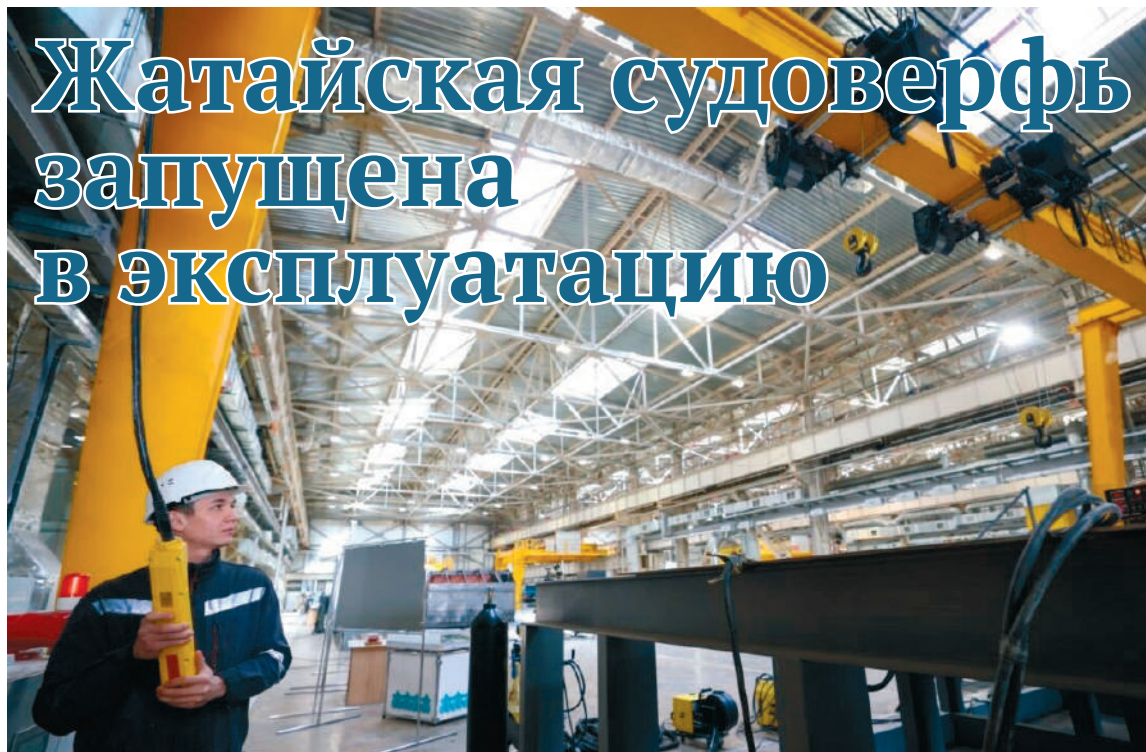
В ходе командировки были также осмотрены отстой судов «Сенной», караванный, судоремонтный, саморемонтный цеха, склад ГСМ.

Важное решение было принято во время осмотра базы ГСМ: так как в Пеледуде отсутствует стационарная АЗС, и все жители поселка вынуждены ездить заправляться в Витим, то генеральным директором ЛОРПа было принято решение о расширении емкости парка базы и выравнивании цен на топливо, отпускаемое для населения с заправки ПБТЭФ, до уровня цен АО «Саханефтегаз-сбыт». Также будут проведены все необходимые организационные работы для строительства нового административно-технического здания базы.

Самые актуальные вопросы, касающиеся нехватки персонала, а также уровня заработной платы работников флота и береговых подразделений, будут отдельно прорабатываться в Управлении ПАО «ЛОРП».

ПРЕСС-СЛУЖБА ПАО «ЛОРП»

Жатайская судоверфь запущена в эксплуатацию



В преддверии Дня республики, 25 апреля, торжественно началась работа производственных линий Жатайской судоверфи, строительство которой проводилось с 2019 года. В мероприятии приняли участие от ПАО «ЛОРП»: исполнительный директор Сергей Емельянов, председатель Общественного Совета Сергей Тараненко, директор Жатайского судоремонтного завода Иван Игнашев и коллектив завода.

Глава Якутии Айсен Николаев дал сигнал для первого запуска плазменной резки бракета — детали, которая укрепит набор несамостоятельной трюмной баржи. Здесь будут изготавливать не только суда, но и металлоконструкции, например, для строительства мостов.

Судоверфь станет полноценным судостроительным кластером, который обеспечит создание современного речного флота для грузоперевозок по Ленскому бассейну и в Арктической зоне, включая Северный морской путь.

«Начался важнейший этап для развития промышленности Якутии — появился судостроительный завод Жатайская судоверфь. Мы будем увеличивать ее мощность, чтобы речной фонд выполнял заказы не только Ленского бассейна, но и других, в том числе Северного морского пути. Сейчас поставлена задача в течение двух лет выйти

на полные мощности судоверфи.

«Строительство Жатайской судоверфи началось в канун Дня Республики в 2019 году. Было множество трудностей, таких как коронавирусная инфекция и введение западных экономических санкций во время специальной военной операции. Но все эти сложности преодолены. Я сегодня выразил огромную благодарность нашему президенту Владимиру Путину, чьим решением пакет акций Жатайской судоверфи был полностью передан в собственность республики. Это позволило ускорить возведение объекта. Также благодаря своевременно принятому решению правительства России и зампреда правительства РФ — полномочного представите-

ля президента в Дальневосточном округе Юрия Трутнева Жатайская судоверфь была включена в программу территорий опережающего развития, что позволило привлечь федеральные средства. На эти средства построен жилой дом для работников и общежитие, которое будет введено осенью», — отметил Айсен Николаев.

На торжественном мероприятии выступил председатель Общественного Совета ПАО «ЛОРП», ветеран паромства Сергей Тараненко. «С 2010 года ЛОРП начал прорабатывать вопрос обновления флота. Это было тяжелейшее время для паромства, которое находилось в предбанкротном состоянии, флот устаревал с каждой навигацией, долги предприятия не



давали возможность развиваться. Проводилась работа по выводу паромства из кризисного состояния, и параллельно велась работа по обновлению флота — строительству высокотехнологической судоверфи, которое стопроцентно одобрил Минпромторг РФ и поддержал смелый амбициозный проект Ленского паромства. В разработке проекта приняли участие: почетный работник ЛОРП Анатолий Николаевич Павлов, Геннадий Федорович Алексеев, который был генеральным директором Корпорации развития Якутии. Огромную поддержку нам оказал зам. директора департамента судостроительной промышленности Минпромторга Николай Валерьевич Шабаликов, который в настоящее время является членом совета директоров Жатайской судоверфи. В 2011 году генеральный директор Сергей Ларионов озвучил идею строительства судоверфи перед Председателем Правительства РФ Дмитрием Медведевым во время его визита в Якутск, и она была поддержана.

Проект создания высокотехнологичной судоверфи вошел в федеральную программу развития Арктики. В рамках совещания по развитию дальневосточных городов президент России Владимир Путин поручил правительству совместно с властями Якутии в кратчайшие сроки завершить строи-



тельство Жатайской судоверфи. Это была победа!

Всегда нам помогала и помогает родная Республика! Уважаемый Айсен Сергеевич! Благодаря такой мощной поддержке накануне Дня республики в 2019 году была установлена первая свая судоверфи. Это был прорыв — это было начало возрождения флота, без строительства которого невозможно развитие многих отраслей экономики республики, арктической зоны Якутии.

Сегодня очень важный день для всех нас, для якутян, для речников, которые верят и знают, что новому Ленскому флоту быть!» — сказал С.М. Тараненко.

Как рассказал директор Жатайской судоверфи Влад Пермяков, первым судном, которое будет спущено на воду уже в этом году, станет небольшая баржа для сельскохозяйственных нужд Сунтарского района. В ближайшие 1,5–2 года сотрудники будут изготавливать несамоходные трюмные баржи длиной 114 метров и грузоподъемностью пять тысяч тонн. Кроме того, Жатайская судоверфь будет производить другие металлоконструкции. В этом году изготовят конструкции для моста через небольшие реки в Чурапчинском районе.

«Речной транспорт — это альтернативный вид транспорта для завоза жизнеобеспечивающих грузов в отдаленные арктические населенные пункты. Жатайская судоверфь даст нам новые рабочие места и собственное производство, создаст новые предпосылки для судоремонта, обеспечивая надежную навигацию», — сказала министр транспорта и дорожного хозяйства республики Владимир Сивцев.

Жатайская судоверфь построена, предстоит работа по дооборудованию, но основное сделано, коллектив верфи сформирован, семь футов под килем!

ПРЕСС-СЛУЖБА ПАО «ЛОРП»
ФОТО А. СОРОКИНА
И Л. ТУКТАРОВОЙ



ПОДГОТОВКА К НАВИГАЦИИ – 2025

Судам ЛОРПа объявляют вооружение

Подготовка к навигации — 2025 в ПАО «ЛОРП» идет полным ходом. Ледоход идет на Лене прошел Киренск, где после приемки причалов первые суда встанут под погрузку.

Для работы в навигацию запланировано сдать 283 судна. При этом наибольший объем работ предстоит выполнить Жатайскому судоремонтному заводу и Пеледуйской базе технической эксплуатации флота. Вооружение объявят 92 судам.

С 14 апреля судам паромства начали объявлять вооружение — это т/х «Томпо» и «Петр Бекетов» в Осетрово. Данные суда первыми начали работу в верховьях Лены.

На Жатайском судоремонтном заводе активно готовятся к началу навигации: завершаются ре-

монтные работы судов на слипе, в ремонтно-механическом, судокорпусном, деревообрабатывающем, ЦТОФ кипит работа. Береговые подразделения стараются делать всё возможное для обеспечения своевременного выхода судов в предстоящую навигацию.

ЛУИЗА ТУКТАРОВА



В ОЛЕКМИНСКЕ ПРОШЛА ВСТРЕЧА С ПЛАВСОСТАВОМ



С рабочим визитом Олекминский судоходный участок посетила заместитель исполнительного директора по промышленной безопасности и эксплуатации инфраструктуры Виктория Викторовна Круглянка. В ОСУ прошло собрание с коллективом, на кото-

ром были озвучены наболевшие вопросы участка. В.В. Круглянка провела учебу с комсоставом, ответила на все вопросы капитанов и механиков судов ОСУ, также она посетила цеха, отстой судов и караванный цех.

ОЛЬГА ШАЙГАРДАНОВА, ОСУ

Купленный речниками «Зонт» спас жизни нашим бойцам



В Управлении Ленского объединенного речного пароходства состоялась передача знамени 165 гвардейской артиллерийской бригады в знак признательности речникам ПАО «ЛОРП» за помощь и поддержку специальной военной операции. Боевое знамя принял из рук бойца исполнительный директор пароходства Сергей Емельянов.

Напомним, в конце прошлого года в адрес Ленского объединенного речного пароходства поступила просьба от командования одной из войсковых частей, несущих службу на Курском направлении, оказать содействие в приобретении средства радиоэлектронной борьбы (РЭБ) для артиллерийского расчета, в составе которого служат якутяне.

На собранный работниками пароходства однодневный заработок военным было предложено приобрести мобильную установку от

FPV-дронов «Зонт», работающую на частотах 400–5900 МГц. Доставленная на фронт, она была установлена на УАЗ, на котором в том числе вывозились с линии соприкосновения раненные.

Как рассказал боец, привезший знамя в ЛОРП, РЭБ спас жизни якутянам: 20 марта в нескольких десятках метрах от машины взорвался беспилотник. Легкую контузию получил один человек, второй получил осколочное ранение.

— Если бы не РЭБ, в живых не осталось бы никого из тех, кто ехал в тот день в машине, — рассказал боец. — Примите от нас слова благодарности за вашу помощь и поддержку.

Сергей Емельянов поблагодарил бойца за службу и от имени Главы республики Айсена Николаева вручил ему якутский охотничий нож.

ПРЕСС-СЛУЖБА ПАО «ЛОРП»

*Сергейно
поздравляем!*



9 апреля отметил 70-летний юбилей столяр-инструментальщик Караванного цеха Бирючев Виктор Петрович. Его поздравили директор ЖСРЗ, главный инженер, заместитель директора по флоту и начальник Караванного цеха. На Жатайском судоремонтном заводе Виктор Петрович ответственно трудится много лет.

От всего сердца поздравляем Виктора Петровича с юбилеем, желаем здоровья, долгих лет жизни и неугасаемого оптимизма!

КАДРОВАЯ ПОЛИТИКА

ЛОРП — на ярмарке «Работа России. Время возможностей»



18 апреля в Якутии прошла ярмарка трудоустройства «Работа России. Время возможностей». Мероприятие, ставшее ежегодным, объединило на площадках республики более 350 работодателей, среди которых ПАО «Ленское объединенное пароходство». Работодатели предлагали свыше 7,5 тысячи вакансий.

По словам председателя Государственного комитета занятости

населения Якутии Светланы Горюшиной, ярмарка охватывает широкий спектр отраслей — от крупных промышленных гигантов, до предприятий малого и среднего бизнеса. На 35 площадках мероприятия было представлено свыше 7,5 тысячи рабочих мест. Также участвовали образовательные учреждения, предлагающие программы подготовки по востребованным профессиям.

«В настоящее время ситуация на рынке труда сохраняет стабильность. Уровень безработицы, снижающийся из года в год, сейчас составляет около 5%. Однако спрос на рабочую силу превышает предложение. На единой цифровой платформе «Работа России» работодатели разместили около 9 тысяч вакансий, в то время как в службах занятости зарегистрировано всего 2,8 тысячи безработных», — рассказала Светлана Горюшиная.

Как отметил заместитель исполнительного директора по управлению персоналом ПАО «ЛОРП» Евгений Кейсевич, служба кадров пароходства традиционно принимает участие в ярмарках трудоустройства. «Совсем скоро начнется навигация и мы приглашаем соискателей на различные специальности, как в плавсостав, так и в береговые подразделения. Мы много

лет сотрудничаем с Центром занятости населения, специалисты которого помогают речникам в подборе и переобучении кадров. Отрадно, что наше пароходство отмечено Сертификатом за победу в конкурсе «Лучший участник проекта «Местные кадры в промышленности, по итогам 2024 года в направлении «Строительная отрасль, транспорт и дорожное хозяйство», — сказал Евгений Юрьевич.

В Якутске ярмарка трудоустройства проходила в историческом парке «Россия — моя история». В течение дня участники мероприятия прошли собеседования с работодателями, приняли участие в открытых отборах на промышленные предприятия, получили консультации по различным вопросам трудоустройства, посетили мастер-классы и дискуссионные площадки.

ЛУИЗА ТУКТАРОВА



14 апреля 60-летний юбилей отметил капитан-первый помощник механика т/х РТ-484 Гуреев Евгений Владимирович.

Поздравил юбиляра заместитель директора по флоту Тукубаев Максат Рафикович.



19 апреля славный золотой юбилей отметила слесарь КИП Жатайского судоремонтного завода Валентина Николаевна Макаревич.

Валентина Николаевна грамотный специалист КИП, активный член профсоюза, добрый, отзывчивый человек и очень красивая женщина!

Желаем юбилярам здоровья, успехов, благополучия, отличного настроения и семь футов под килем!

НАТАЛЬЯ ХАБИБУЛИНА, ЖСРЗ
ФОТО АВТОРА



**ПАО «ЛЕНСКОЕ ОБЪЕДИНЁННОЕ РЕЧНОЕ ПАРОВОДСТВО»
ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ
ПЕРСОНАЛ ДЛЯ РАБОТЫ НА ФЛОТЕ В НАВИГАЦИЮ 2025 ГОДА
НА РЕКАХ ЛЕНА, ЯНА, ИНДИГИРКА И КОЛЫМА.**

**В НАШИХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ
ВЫ МОЖЕТЕ ТРУДИТСЯ ПО ПРОФЕССИЯМ:**

- капитанов-механиков и их помощников;
- механиков-помощников капитана;
- крановщиков плавучих кранов;
- электромехаников и электриков;
- судовых поваров;
- проводников (матросов) судовых;
- рулевых-мотористов;
- шкиперов и их помощников;
- вахтенных матросов.

**ПРИГЛАШАЕМ НА РАБОТУ ПЕРСОНАЛ
ДЛЯ РАБОТЫ В БЕРЕГОВЫХ
ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ. ВЫ МОЖЕТЕ
ТРУДИТСЯ ПО ПРОФЕССИЯМ:**

- слесарей-судоремонтников;
- электрогазосварщиков;
- водителей;
- машинистов;
- судокорпусников;
- крановщиков портальных кранов;
- электриков береговых;
- стропальщиков;
- береговых рабочих и многих других.

НАШИ УСЛОВИЯ:

- стабильная достойная заработная плата;
- оплата проезда к месту работы и обратно для иногородних;
- дополнительные льготы и компенсации согласно условиям Коллективного договора;
- обучение по рабочим профессиям и повышение квалификации.

Наши контакты: kadry@lorp.ru
+7-4112-40-80-09,
добавочные 1371, 1466, 1620, 1273, 1335

Завершилась спартакиада Ленского баскомфлота!

Соревнования позади, и мы рады объявить результаты!

Победители:

1-е место — Ленское объединённое речное пароходство,

2-е место — Якутский институт водного транспорта,

3-е место — Якутский РВПиС.

Личные достижения:

Подтягивание: Суханова Валентина Сергеевна (Якутский РВПиС) — 26 раз.

Бросок мяча: Мардоян Артур Оганесович (Жатайский техникум) — 8 м 72 см.

Прыжок в длину: Мардоян Артур Оганесович (Жатайский техникум) — 282 см.

Шашки: Нахова Ксения Владимировна (Якутский РВПиС) — 0 поражений, 18 побед.

Дартс: Казакова Людмила Хамилевна (Сборная д/с ГО «Жатай») — 85 очков.

Стрельба: Гуськов Игорь Викторович (Жатайский СРЗ) — 45 очков.

Теннис: Пестерев Ариан Павлович (ПАО «ЛОРП»).

Боулинг: Блинов Евгений Петрович (Жатайский СРЗ).

Футбол (бомбардир): Козырь Александр Александрович (Якутский РВПиС).

Футбол (вратарь): Куприянов Семён Егорович (ЯИВТ).

Баскетболист: Жуков Артём Валерьевич (ПАО «ЛОРП»).

Шахматист: Лазарев Михаил Михайлович (ПАО «ЛОРП»).

Лучшие болельщики:

Жатайский техникум и Жатайская судостроительная компания «За Волю к Победе!» награждена сборная команда детских садов ГО «Жатай» денежным сертификатом. Поздравляем всех участников и благодарим за незабываемые эмоции!

АНДРЕЙ ВОЗЖЕННИКОВ,
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЛЕНСКОГО БАСКОМФЛОТА



ПАМЯТИ ТОВАРИЩЕЙ



Руководство и коллектив ПАО «ЛОРП», Жатайского судоремонтного завода выражают глубоко-

кое соболезнование семье, родным и друзьям в связи с гибелью 4 апреля 2025 года на 28-м году жизни работника ЖСРЗ, любимого сына, брата, верного друга, при прохождении военной службы во время спецоперации на территории Украины

ГАЛУЗА

Артема Геннадьевича.

Артём Галуза родился 19 октября 1997 года в большой и дружной многодетной семье Галузы Геннадия Викторовича и Любови Васильевны. В 2012 году окончил среднюю общеобразовательную школу № 1 Городского округа «Жатай». Поступил в Автодорожный техникум г. Якутска по специ-

альности «Автомеханик», который окончил с похвальной грамотой. После учебы был призван на срочную военную службу в автомобильные войска, где показал себя профессионалом своего дела.

После службы трудился на Жатайском судоремонтном заводе. В работе Артём зарекомендовал себя ответственным, надежным, добросовестным работником, имеет благодарственные письма, грамоты от руководства Жатайского завода. Трудовая династия семьи Галуза насчитывает сотни лет трудового стажа, пользуется заслуженным уважением и авторитетом на заводе и в родном поселке.

24 сентября 2022 года в соответ-

ствии с Указом Президента Российской Федерации «Об объявлении частичной мобилизации» был призван по мобилизации для участия в специальной военной операции, попал в 78 роту специального назначения, где успешно выполнял боевые задачи со своими товарищами, с честью исполнял свой долг, защищал Родину и свою семью.

4 апреля при выполнении задач в ходе проведения СВО героически погиб.

18 апреля в ДК «Маяк» поселка речников Жатай прошел траурный митинг, в котором участвовали: депутат ГС «Ил Тумэн» РС(Я) Александр Подголов, глава ГО «Жатай» Евгения Исаева, начальник

Коммерческого управления ПАО «ЛОРП» Антон Танашкин, коллеги и друзья.

Артём был любящим сыном, братом, добрым, честным, отзывчивым, справедливым, трудолюбивым человеком, готовым всегда прийти на помощь в трудную минуту. Светлую память о дорогом товарище, мужественном человеке, отдавшем свою жизнь за Родину, мы навсегда сохраним в своих сердцах.

Галуза Артём Геннадьевич был похоронен 18 апреля 2025 года на Жатайском кладбище, на аллее Героев СВО. Скорбим. Будем помнить.

КОЛЛЕГИ И ДРУЗЬЯ



Коллективы ПАО «ЛОРП», Жатайского судоремонтного завода, Общественный совет ПАО «ЛОРП», Совет ветеранов войны тыла ГО «Жатай» выражают глубокие соболезнования семье, родным и друзьям в связи с кончиной 23 апреля на 99-м году жизни ветерана труда и тыла, ветерана Жатайского завода

СОРОКИНОЙ

Нины Семеновны.

Светлую память о великой труженице, прекрасной женщине, добрейшей матери, бабушки, прабабушки, верном товарище мы навсегда сохраним в своих сердцах. Скорбим. Будем помнить.

КОЛЛЕГИ И ДРУЗЬЯ

Руководство и коллектив ПАО «ЛОРП», Осетровский судостроительный завод с при- скорбием извещают, что 28 апреля на 72-м году жизни остановилось сердце старейшего работника Ленского пароходства

ОДНОКУРЦЕВА
Анатолия Ивановича.



Таковыми были события этой недели. Пишите, звоните, приходите...

Учредитель: публичное акционерное общество «Ленское объединённое речное пароходство».

Главный редактор Л.Р. Туктарова.

«Ленский водник» газета.

Зарегистрирована в Региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о СМИ в РС(Я) Госкомитета РФ по печати. Рег. №55.

Адрес издателя и редакции:
677000, г. Якутск, ул. Дзержинского, 2.
Тел.: (8-4112)-40-80-09, добавочный 13-10
Факс: (4112) 42-00-11.
(с пометкой для редакции «ЛВ»)
e-mail: lorppress@lorp.ru

Печать произведена
Смик-Мастер. Полиграфия. 677008, РС(Я), г. Якутск, ул. Дзержинского, д.1, корпус 2, кв. 18

Набор и верстка материалов выполнены в редакции газеты.

День выхода:
первое число каждого месяца.

Тираж 100 экз.
Цена свободная.

