

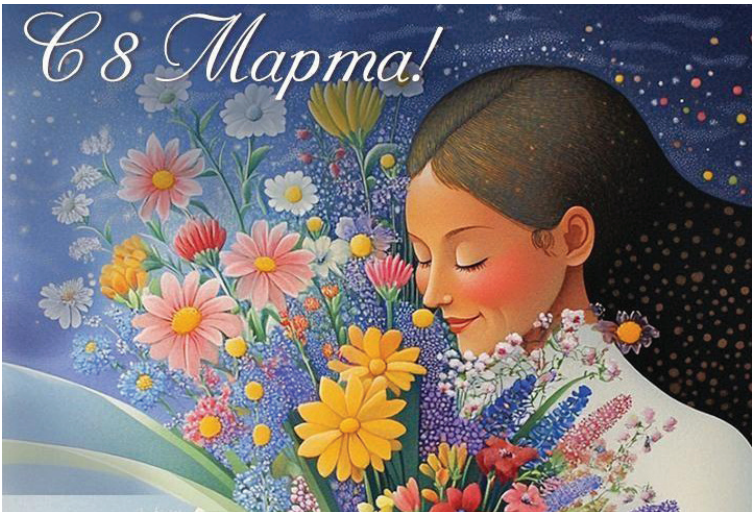


ЛЕНСКИЙ ВОДНИК

12+

Газета ПАО «ЛОРП» / Издаётся с 3 июня 1931 года

№4 (8223) 27 марта 2026 года



Уважаемые работницы Ленского объединенного речного пароходства! Дорогие женщины!

От всего сердца поздравляю вас с Международным женским днём! Пусть этот прекрасный весенний день 8 марта наполнит Ваше сердце радостью, согреет любовью и подарит отличное настроение. Пусть на лице всегда царит улыбка, а в душе — счастье и покой. Пусть каждый день будет заполнен яркими эмоциями и положительными впечатлениями, а работа всегда будет в радость!
С праздником!

ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР ПАО «ЛОРП»
СЕРГЕЙ ЛАРИОНОВ.

Поздравления с праздником 8 марта в адрес «Ленского водника» поступили от всех предприятий ПАО «ЛОРП». От лица всех женщин благодарность за внимание и теплые слова!



Пеледуй — горячая пора

В Пеледуйской базе технической эксплуатации флота идёт горячая пора судоремонта, который в этом году начался рано, и из-за низких температур января, приходится усиленно набирать темп, чтобы нагнать отставание по освоению программы.

На саморемонт привлечены 40 человек, которые ведут работы на 16 судах. В судоремонте меньше — 31 человек, в этом году для качественной и более эффективной работы привлечены и подрядные организации: так, на «Ленанефти-2053» ведётся смена обшивки днища с набором, более 1000 квадратных метров, в доке СМД-21, сотрудниками индивидуального предпринимателя Лазарева С.Н. На «Ленанефти-2032» работники Алексеевской РЭБ проводят работы (в завершающей стадии) по модернизации второго дна, подрядчики ИП Соколов М.В. приступили по смене дна с набором на «Ленанефти-2003».

Выморозка завершена, коллектив, не считаясь со временем, проводит работу по ремонту ДРК — винты, валы, рули, в «сквоженках» ведётся смена корпуса, ремонт забортных коробок «Ленанефти-2032», «И. Барахов», «Ленанефти-2043» и др).

Под контролем МНС Третьякова Антона Михайловича и Смачных Евгения Александровича идёт установка гребных валов, винтов на т/х «Исидор Барахов», т/х «Поиск-2» и на «Ленанефти-2032». Слесаря судоремонтного цеха Беляевский Степан и Исаков Василий проводят ремонт винтов. Бригада Абрамова Владимира выполняет большой объём — 300 квадратных метров в сквоженках, по смене обшивки с 9-го по 24-й шпангоут. На «Ленанефти-2054» идёт смена рамного и холостого набора, причем при неснятой обшивке, в междонном пространстве бригадой Сукачёва

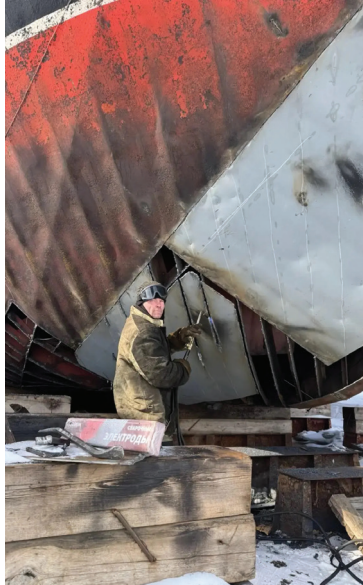


Сергея. Слесаря-судоремонтники цеха саморемонта устанавливают промежуточный вал, обрабатывают винты судов.

В цеху бригада Булахова Петра Евгеньевича перебирают вспомогательный двигатель 6Ч 18/22 на теплоход «И. Барахов». «Кипит» работа и у токарей — Каширина Владимира и Бритых Вадима, они растачивают гребные валы, баллера, наплавляют шейки коленчатых валов, протачивают втулки для установки на место. Бригада Сафьянникова Алексея меняет систему вентиляции грузовых и балластных танков на «Ленанефти-2043».

Ну и конечно, в преддверии теплой весны, из-за сезонной дороги, не забываем успеть пополнить запасы материалов, так с города Усть-Кут доставлено 300 т металлопроката. Ожидаем поступления запчастей и оборудования.

Командная работа и сплочённость коллектива Пеледуйской базы «ударными» темпами вновь и вновь, в условиях сибирской непредсказуемой погоды — от холода в -50, до весенней оттепели в +2 ведёт свою работу.
С. ИВАНОВ,
НАЧАЛЬНИК ПБТЭФ



Королевы шахматной доски

Аэлиту Григорьевну Христофорову в раннем детстве научил играть в шахматы отец — Григорий Степанович Игнатьев, который был учителем английского языка в средней школе. А его, в свою очередь, его отец — Николай Иванович Владимиров, преподаватель математики из Якутска.

Сегодня она продолжает семейную династию не только учителей, но и шахматистов. Она преподаёт физику с 1990 года. С 2016 работает в Жатайском техникуме, в составе команды которого совсем недавно участвовала в турнире Ленского баскомфлота по шахматам им. Ю.В. Кайдышева и заняла призовое место.

Такие замечательные семьи есть в Якутии, которые из поколения в поколение передают не только педагогическое наследие, но и спортивное мастерство в одной из самых древних и популярных по сей день логических игр в мире, а также интеллектуальном виде спорта.

Эту небольшую зарисовку подготовила Л. Туктарова, наш главный редактор. Много лет подряд и Луиза Рашидовна Туктарова защищала честь предприятия на шахматной доске. С 2007 года, без малого два десятка лет, она трудилась корреспондентом, а затем редактором газеты «Ленский во-



дник», освещала жизнь экипажей, трудовые будни. Её хорошо знают на флоте, она «свой» человек во многих экипажах. В марте нынешнего года коллектив теплопроводил «Рашидовну» на заслуженный отдых. Сергей Александрович Ларионов вручил ей ценный подарок, тепло поблагодарил за проделанную огромную работу по освещению работы нашего предприятия. Было явно видно, что генеральный директор неохотно отпускает редактора.

В завершающую неделю работы Луиза Туктарова успела принять участие в турнире Ленского баскомфлота по шахматам им. Ю.В. Кайдышева и заняла призовое место. Уезжает с медалью.
На фото: А. Г. Христофоровой вручает подарки председатель Ленского баскомфлота А. С. Возженников; Л. Р. Туктарова на турнире.
Соперник — Василий Плетеневский.



Всё для тебя – рассветы и туманы

В редакционной почте появилось несколько писем и огромное количество фотографий, посвященных одному и тому же событию – автобусной поездке, даже паломничеству на Ленские Столбы. Выезд этот был подарком нашим женщинам – членам профсоюза к празднику 8 марта.

Организовал поездку отдел пассажирских перевозок и туризма, причем на высоком уровне. Но обратимся к письмам:

«Надежда Гужва. На Столбах была в 90-х годах. Что было тогда и сейчас, это небо и земля. Тогда один подъем стоил хорошей физподготовки, а сейчас может подняться любой, и ребенок и старушка. Экологичная лестница с нескользящим покрытием, перила, девять площадок для отдыха. Очень позитивные таблички с водоувлажняющими надписями. Весь путь 2,5 километра. Посетили мы часовню в честь Николая Чудотворца. Получилось, что наша поездка получила миссию по облагораживанию новой часовни. Поставили ящик для пожертвований, ограждение перед иконами.

Были и просто развлечения:

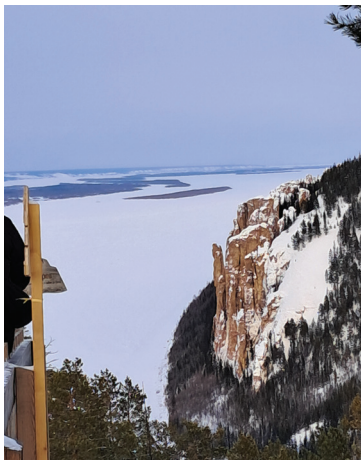
организованы катания на «банахах» и мы с удовольствием катались. Есть кафешки с вкусной едой. Очень хороший экскурсовод – Д. Громов, с ним дорога туда и обратно пролетела незаметно.

«Мария Шарапова. Я вообще впервые за долгую жизнь поехала на Столбы и нисколько не пожалела. Очень комфортабельный автобус, просто плывет, как корабль. Замечательный экскурсовод, знающий и, самое главное, любящий свою малую родину, Дмитрий Громов.

Было несколько остановок, мы осмотрели очень необычные пещеры – «Арка любви», «Арка желаний», знаменитый «Дитя-камень» Пудова. Восхождение мне показалось неумолимым и комфортным.

Местные шашлыки никак нельзя сравнить с городскими, они из настоящего аласного мяса.

Ещё дают напрокат национальные и экзотические костюмы. Розу Степановну Дыдорову нарядили «Духом Столбов». Вечером добавила романтизма подсветка скал. Всё это выглядит просто потрясающе. Мне кажется, все остались очень довольны поездкой!».



Ценные бумаги ЛОРП в руках ценной женщины

Есть женщины в наших селениях... Конечно есть, которые коня на скаку. А есть скромные труженицы, которые незаметно для коллег, без шума и треска, делают свою работу.

Не так давно начальником фондового отдела ПАО ЛОРП (на самом деле название там очень длинное) была назначена Туйара Дмитриевна Иванова. Назначение, скажем прямо, удачное, потому что лучше неё никто так глубоко работу этого фондового отдела не знает.

Конечно, она волновалась и переживала, когда в прошлом году, сразу после её назначения, ей пришлось после долгого перерыва, фактически «с нуля» проводить очную форму собрания Совета акционеров. Да, Совет прошёл гладко, как надо, имеется в виду, без «косяков». Всё было сделано в срок – разосланы письма (4 тысячи писем в конвертах!), оповещены участники и акционеры, подготовлена база и для заочного участия, вовремя даны необходимые сведения в СМИ. По всем документам там требования высокие, юридически выверенные, не просто так.

Именно Совет акционеров избирает генерального директора Общества, совет директоров Общества. Согласитесь, ответственность большая.

Ну и пару цифр – число голов (конечно, кумулятивных), которыми обладали лица, включенные в список лиц, имевших право на участие в общем собрании – 833 796 000! Миллионы! Согласитесь, наше ПАО мощная организация.

Ну, а что наша скромная Туйара Дмитриевна? О ней, как о человеке, который не любит пиар,

мы знаем мало, хотя в паромодстве она работает с 2010 года, то есть, уже 16 лет.

Родители её маганские, отец работал в совхозе «Маганский», умер рано, когда ей было 3 года, мама работала фельдшером. После окончания 9 класса маганской средней школы Туйара поступила в Саха-Американский лицей, на оператора ПЭВМ. Сейчас знания такого специалиста вряд ли востребованы, однако в дипломе было «знание бухгалтерского учета и делопроизводства», а это уже серьезно.

Лицей вел активную деятельность по обмену студентов-иностранцев, приезжали и американцы, и англичане, но не довелось ей поехать по заграницам – ведь для этого нужны были средства...

Обсудили мы в разговоре интересные «мелочи» перестроечной поры – директор Худойлий тогда закупил компьютеры и программы «Макинтош», которые не стыковались ни с одной программой. Мне кажется, запад нас тогда здорово надурил, ведь даже некоторые якутские СМИ поддались на рекламу «Макинтоша». Так же запад избавился и от «Полярюидов» и от многого другого (типа пейджинговой связи).

В 1997 году молодой специалист начинает работу в Якутском фондовом центре. Тогда акции, вучеры и прочее только входили в обиход, в этом надо было разбираться, а опыт взять было не у кого.

В паромодстве она смогла сработаться с начальницей, которая к тому времени проработала в ЛОРП уже 34 года, стояла у истоков акционирования предприятия. Хотя Галина Николаевна Виноку-



Г. Н. Винокурова и Т. Д. Иванова.

рова была женщиной не простой, с характером и требованиями.

Но в ЛОРП к ней в отдел пришла абсолютно подготовленная, знающая работу с ценными бумагами, получается «ценная» женщина-специалист.

Хотя что это я? Она выглядит просто прекрасно, вечно молодая, с покладистым (на мой взгляд) характером. За это время вышла замуж, сын взрослый, призывного возраста, дочь пошла по стопам бабушки, окончила медколледж, причем с «красным» дипломом.

Туйара тоже не стоит на месте. У неё есть диплом Московского института государственного администрирования, то есть она может быть менеджером и серьёзным управленцем.

Мало того – совсем недавно она закончила курсы ландшафтных дизайнеров! Можно надеяться, что теперь её дача будет обсажена пальмами и орхидеями, будет бить фонтан и стоять скульптуры.

22 марта она отметила день рождения. Опять же, без шума, скромно и незаметно. Хорошо, коллеги подсказали – «напиши про неё!».

С удовольствием выполняю их указание и через газету желаю Туйаре оставаться такой же на многие годы!

АЛЕКСАНДР ПАВЛОВ,
ФОТО АВТОРА

Сердечно
поздравляем!



8 марта славный юбилей отметила ветеран Ленского паромодства, жатайского флота. Анастасия Григорьевна более 20 лет проработала на флоте Жатайского завода, на ледоколе «Капитан Бабичев», «Академик Губкин», РТ-484. Всё это время активно сотрудничала с газетой «Ленский водник», где публиковала фотографии о работе флота на морском участке, о людях, уникальной северной природе. Освещала рабочие процессы на родном Жатайском заводе, а также освещала корпоративные мероприятия в паромодстве. Особенно удавались ей зарисовки о людях: капитанах, механиках, судокорпусниках на судоремонте, рабочих цехов, молодых специалистах. Напомню, что знаменитое фото каравана «Сибирских», под проводкой ледокола – её!

С 2023 года Анастасия Лобода – активный волонтер РС(Я), помогающий участникам специальной военной операции – плетет сети в ДК «Маяк» ГО «Жатай», вечерами вяжет шерстяные носки нашим ребятам. А совсем недавно она побывала в Донецкой республике, где получила медаль «За оказание помощи участникам СВО». А еще она глава отличной семьи речников, в которой и сын Владимир, и внук Артем ответственно работают на флоте.

Друзья и коллеги сердечно поздравляют Вас с Юбилеем – крепкого сибирского здоровья, семейного благополучия, успехов в волонтерской работе и семь футов под килем! С Юбилеем!

Всё для тебя – моря и океаны

Уже третий учебный год я преподаю в ЯИВТ на специальности «Организация перевозок». Приходится также участвовать в различных мероприятиях, проводимых институтом. Особенно интересно слушать и оценивать доклады курсантов на так называемых «чтениях».

Бывает, что доклад и слайд-фильм взят из интернета, но бывают и добросовестно подготовленные, настоящие исследования. Один из таких докладов недавно сделала курсант взвода ОП-11 Виктория Кузьмина.

При сборе материала она созвонилась со старшим помощником капитана Аленой Девяткиной, с третьим помощником капитана Зоей Рукавишниковой, опросила девушек-курсантов судоводительского отделения и провела общий опрос среди всех учащихся. Всю статистику свела в наглядные таблицы.

Якутский институт водного транспорта и Жатайский техникум готовят специалистов – судоводителей, среди курсантов есть и девушки. В ЯИВТ обучаются 17 курсантов девушек по направлению «Судовождение».

Вот несколько выдержек из её доклада:

«Девяткина Алена Владимировна: 44 года, из 25 навигации 22 в командной должности, работает старшим помощником капитана-1помощником механика на буксире-толкаче проекта 1741А. Замужем, детей нет.

1. Почему решили стать судоводителем?

Так сложились обстоятельства. Выбрала интересную и романтическую специальность из возможных для меня на тот момент.

2. Как работать в мужском коллективе?

По-разному, всё зависит от коллектива. Бывает тяжело морально, а бывает легко. Но чтобы справиться с такой специальностью, нужен в человеке «стальной стержень», крепкие нервы, дисциплина и ответственность.

3. Тяжелая ли профессия судоводителя для женщин?

Зависит от того, на каком теплоходе работать, с совмещением профессий или нет, режим работы может быть 4 через 8 вполне комфортный, а вот 6 через 6 уже тяжело, ведь помимо вахтенной службы, необходимо выполнять другие работы. Вдали от дома, от семьи одинаково тяжело и женщинам, и мужчинам.

4. Есть ли какие-нибудь привилегии женщинам-судоводителям?

О привилегиях для женщин судоводителей я не слышала. Единственное, у всех женщин на транзитном флоте (поваров, радистов,



проводников) стаж для выхода на льготную пенсию составляет 10,5 лет, на два года меньше, чем у мужчин...

Рукавишниковая Зоя Сергеевна: 22 года, работает на флоте 5 лет, начала с матроса, третий помощник капитана на теплоходе «Демьян Бедный». Замужем, детей нет.

1. Почему решили стать судоводителем?

Пошла по стопам дедушки и отца

2. Каково работать в мужском коллективе?

Поначалу было очень сложно, но с годами привыкаешь к коллективу, становимся все как одна семья.

3. Тяжела ли профессия судоводителя для женщин?

Безусловно тяжелая, работа однозначно не для женского пола, так сказать, во-первых это физически тяжелая работа в плане тяжестей, швартовых операций, механизмов, во-вторых, суровые климатические условия у нас в городе, холода, ветра, плюс работа на железе и возле воды, в третьих, редко воспринимают женщину на флоте всерьез, но главное – не опускать руки идти дальше, и все получится. Также поначалу у меня были очень большие переживания, стрессовые ситуации, в плане расхождения с другими судами, пра-



СПРАВКА:

Бархатова Тамара Сергеевна (25.07.35). ЛОРП. Окончила Красноярский речной техникум. С 1953 (пом. капитана т/х «Стахановец», «Ст.Халтурин»). Капитан судов («Ст.Халтурин» – с 1962, «Дзержинский»), Киренской РЭБ («Хабаровск» – 1973). Капитан-наставник (1978). Ударник IX пятилетки.

Кодухова Людмила Михайловна (1948?). ЛОРП. Капитан судов Осетровской РЭБ («СПО-824» – 1978, «Росслау» – 1995).

Емельянова Екатерина Анатольевна (20.10.60). ЛОРП. С 1985 (после НИИВТа). С 1986 (пом. капитана т/х «Белогорск» Пеледуйской РЭБ). С 1987 2 пом. капитана т/х «Сибирский-2121». Пом. капитана судов Жатайской РЭБ («Сибирский-2110, 2115, 2121, 2116»). Капитан-дублер т/х «Д. Бедный» (с 1996). С 2003 гл. штурман. До 2019.

вильно ли я иду, разойдемся мы на достаточно безопасном расстоянии со встречным судном. Но на самом деле, всему можно научиться, обучиться, и я ни капли не жалею о выбранной профессии.

4. Есть ли какие-нибудь привилегии женщинам-судоводителям?

Привилегий, я бы сказала нет, в начале моего пути я всегда слышала фразу, что в первую очередь я матрос или третий помощник капитана, и только потом уже женщина, но на самом деле все зависит от командного состава. Я работала

с отличными людьми, которые видели во мне женщину и некоторые снисхождения делали, в особенности наш капитан...

На основе предоставленных интервью можно сделать следующий вывод:

Работа судоводителем для женщин в компании ЛОРП является сложной и требовательной профессией, которая не предполагает официальных привилегий и требует от сотрудницы высочайшей стойкости, выдержки и дисциплины.

Основные тезисы, которые сле-

дуют из опыта Алены Девяткиной и Зои Рукавишниковой:

1. Профессия требует сильного характера: Чтобы справиться с физическими нагрузками, суровым климатом, стрессовыми ситуациями и работой в мужском коллективе, необходимы «стальной стержень» и крепкие нервы.

2. Гендерное равенство в обязанностях: Женщины на флоте выполняют те же обязанности, что и мужчины. Фраза «в первую очередь я матрос или третий помощник капитана, и только потом уже женщина» отражает этот подход.

3. Ключевая роль коллектива и капитана: Хотя предубеждения существуют, личное отношение и поддержка со стороны командного состава (как в случае Зои Рукавишниковой) могут значительно облегчить адаптацию и работу.

4. Трудности общие для всех: Разлука с семьей и домом тяжело переносятся как женщинами, так и мужчинами.

5. Единственное отличие – пенсионный стаж: Единственная законодательно закрепленная льгота, упомянутая в интервью – сокращенный стаж для льготной пенсии у женщин на транзитном флоте.

Таким образом, обе женщины, несмотря на все трудности, не жалеют о своем выборе и успешно реализуют себя в профессии, доказывая, что при наличии желания и упорства «все получится».

Согласитесь, материал так и просился в газету. Виктория Кузьмина заслужила аплодисменты после доклада, получила призы. К её докладу надо добавить, что А.В. Девяткина в навигацию-26 выходит старшим помощником капитана на буксире «Владимир Ягнышев». З.С. Рукавишниковая вместо навигации уходит в декретный отпуск. Фактически это два пути женщины-судоводителя: или флот, или берег и семья. Третьего не дано.

А. ПАВЛОВ

С праздником 8 марта женщин-ветеранов Пеледуйской БТЭФ поздравил начальник, Сергей Геннадьевич Иванов.

Слева направо: Вишнякова Валентина Егоровна – станочник 3 разряда столярного цеха, Черкашина Декабрина Михайловна – сторож службы сторожевой охраны ССО, Пласкеева Валентина Григорьевна – станочник деревообрабатывающего цеха ДОЦ, Тарасова Екатерина Михайловна – бухгалтер санатория-профилактория «Бриз», Агаркова Галина Ивановна – бухгалтер Управления БТЭФ, Махмутова Любовь Андреевна – уборщик (отдел главного механика ОГМ), Югова Валентина Михайловна – уборщик (механо-сборочный цех МСЦ).

Мы присоединяемся к поздравлением. Долгих лет жизни Вам, замечательные труженицы, крепкого здоровья и всегда хорошего настроения.

ФОТО ЕКАТЕРИНЫ ЧУГУНОВОЙ



Юные чемпионы побывали на базе флота

Детская хоккейная команда «Черные ястребы» из посёлка Пеледуй, во главе с тренером Макаренко Антоном Анатольевичем уже известна — наберите в интернете их название, упоминаний там много.

Так, совсем недавно в Мирном прошёл хоккейный турнир «Ледовый кубок» среди участников 2014–2017 годов рождения. «Черные ястребы» завоевали первое место и главный трофей соревнований.

Под руководством тренера пеледуйцы одержали три победы подряд. В первом матче они обыграли мирнинских «Северных лис-1» со счётом 7:3, лучшим игроком стал Тимофей Гордеев. Во второй день, благодаря надёжной игре вратаря Саши Васильева команда выиграла со счётом 8:0, а Ярослав Солнышков был признан лучшим в этом поединке. В финале «Черные ястребы» разгромили команду «Энергия» из Чернышевского — 9:3. Лучшим игроком финала стал Глеб Пикельгауб. Напомним, это ещё школьники! Как в песне: «Красивых матчей будет сыграно немало». Может, мы увидим их в НХЛ-КХЛ, а кто-то может и на флоте останется. Почему нет?

После интересных соревнований и сборов ребятам показали и реальное производство: они были на кислородной станции, где идёт наполнение баллонов техническим



газом. В механосборочном и корпусосборочном цехах увидели, как собирают и ремонтируют различные конструкции и детали судов. В цехе саморемонта посмотрели, как механики ремонтируют двигатели и дефектуют детали. Но самым интересным для хоккеистов оказался зимний отстой судов и выморозка. Ребята точно подметили, что у речников и хоккеистов много общего: оба вида деятельности требуют высокой ответственности и определённых навыков и качеств. А командный дух важен для успешной работы и хоккейной команды, и команды речников.

Юные хоккеисты, «Черные ястребы», желают всем крепкого здоровья, приглашают всех на свои турниры. Особая благодарность начальнику Пеледуйской базы технической эксплуатации флота ПАО «ЛОРП», а также главному инженеру, Анисимову Михаилу Михайловичу за организацию и проведение интересной и познавательной экскурсии по цехам и зимнему отстою флота. Пришла пора не только выезжать на юношеские соревнования, но и познакомиться с градообразующим предприятием родного поселка.

ЛИДИЯ КУТИМСКАЯ, ПЕЛЕДУЙ.

Вся жизнь на флоте

Высоких Виктор Геннадьевич на Ленском флоте уже 54-ю навигацию. Биография его традиционна для поколения тех лет — начинал с матроса-моториста на «Механике Кулибине», продолжил помощником механика на нём же. С 1982 года по 1997 год работал старшим механиком на однотипном «40 лет ВЛКСМ». С 1997 года по 2006 год переведен в ЦТЭ, старшим механиком-наставником. С 21 сентября 2006 года по настоящее время работает в должности механика — первого помощника капитана на скоростном судне «Лена-1».

Характеристики, как одна: «За весь период работы на флоте Высоких Виктор Геннадьевич зарекомендовал себя высококвалифицированным специалистом. Основное качество Виктора Геннадьевича — это высокая степень ответственности за порученное дело. Практически, любая производственная ситуация решается с высокой инициативностью и самостоятельностью. В установленные графиком сроки готовит судно в техническую и эксплуатационную готовность. За весь период работы случаев нарушения трудовой

и исполнительной дисциплины не допускал. Отличительной чертой характера является честность, порядочность, прямолинейность. Аргументировано отстаивает свою точку зрения в решении производственных задач.

В коллективе Виктор Геннадьевич пользуется уважением, как среди работников плавсостава, так и всего коллектива предприятия. Виктор Геннадьевич является наставником молодежи, передавая свой огромный опыт и любовь к профессии речника молодому поколению.

Учите, Виктор Геннадьевич работает с техникой последнего поколения, дизели сверхсовременные, с особыми требованиями, какое попало топливо и масло не зальёшь (а где взять EURO-5, подскажите).

За свой плодотворный и высокопрофессиональный труд Виктор Геннадьевич Высоких неоднократно был награжден благодарственными письмами и почетными грамотами, в том числе медалью «300 лет Российскому флоту». Награжден нагрудным знаком «Почетный работник ЛОРП» в 2023 году. Есть знак «За безаварийную работу».



23 марта, в день юбилея, Виктор Геннадьевич получил поздравление:

«От имени руководства и коллектива Ленского объединённого речного пароходства примите слова искренней благодарности за Ваш самоотверженный труд и личный вклад в успешное обеспечение деятельности Общества! От души поздравляем Вас со славным юбилеем!

Желаем Вам крепкого здоровья, семейного благополучия, всего самого наилучшего!

С уважением генеральный директор
ЛАРИОНОВ С.А.



ПАО «ЛЕНСКОЕ ОБЪЕДИНЁННОЕ
РЕЧНОЕ ПАРОХОДСТВО»

ПРИГЛАШАЕТ НА РАБОТУ

ПЕРСОНАЛ ДЛЯ РАБОТЫ НА ФЛОТЕ В НАВИГАЦИЮ 2026 ГОДА
НА РЕКАХ ЛЕНА, ЯНА, ИНДИГИРКА И КОЛЫМА.

В НАШИХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ВЫ МОЖЕТЕ ТРУДИТЬСЯ ПО ПРОФЕССИЯМ:

- капитанов — механиков и их помощников;
- механиков — помощников капитана;
- механиков (старших электромехаников) плавкранов;
- крановщиков плавучих кранов;
- электромехаников и электриков;
- судовых поваров;
- проводников (матросов) судовых;
- рулевых — мотористов;
- шкиперов и их помощников;
- вахтенных матросов.

- водителей;
- машинистов;
- судокорпусников;
- электриков береговых;
- стропальщиков и береговых рабочих

НАШИ УСЛОВИЯ:

- стабильная достойная заработная плата;
- оплата проезда к месту работы и обратно для иногородних;
- дополнительные льготы и компенсации согласно условиям Коллективного договора;
- обучение по рабочим профессиям и повышение квалификации в собственном учебном центре.

Наши контакты:

kadry@lorp.ru
+7-4112-40-80-09,
добавочные 1371, 1466,
1620, 1273, 1335

В БЕРЕГОВЫХ ПОДРАЗДЕЛЕНИЯХ ВЫ МОЖЕТЕ ТРУДИТЬСЯ ПО ПРОФЕССИЯМ:

- механиков, помощников механика, слесарей-судоремонтников;
- электрогазосварщиков;

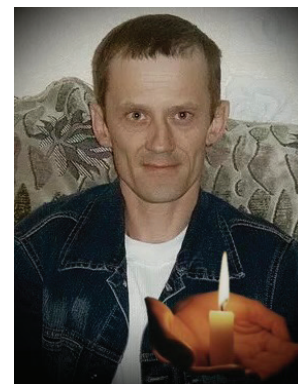
Коллектив Пеледуйской базы технической эксплуатации флота ПАО «ЛОРП», профсоюзный комитет Пеледуйской БТЭФ с прискорбием извещает, что 11 марта 2026 года на 56 году после болезни ушел из жизни

ЦЕРЮТА Андрей Алексеевич

Андрей Алексеевич родился 13 ноября 1969 года в г. Херсон. Трудовая деятельность началась в 1990 году в Пеледуйской РЭБ ЛОРПа с должности моториста-рулевого т/х «Ленанефть-2001». С 2001 года по 2008 год работал в Техническом узле магистральных связей и телевидения № 8-электромехаником, как оказалось в дальнейшем, набирался опыта в профессиональной сфере, которой посвятит годы своей жизни.

С августа 2008 года вновь вернулся работать в Пеледуйский судоремонтно-судостроительный завод ОАО «ЛОРП» в должности электромонтера по ремонту и обслуживанию электрооборудования, Энерго-механического цеха, с 2018 года — назначен мастером электроучастка, а с 2022 года — начальник цеха.

Андрей Алексеевич прошел все ступени роста от рядового электромонтера до начальника цеха, настоящий профессионал, преданный и любящий свое дело. С самого начала работы проявил себя как грамотный и ответственный специалист широкого профиля. Всегда выполнял порученные ему задания любой сложности, на любых участках производства: от ремонта промоборудования до воздушных линий электропередач. Нарушений трудовой дисциплины



не имел, был примером для начинающих специалистов, скромным, ответственным, тактичным. За его трудолюбие и производственные показатели неоднократно награждался Почетными грамотами, занимался наставничеством. Вся его жизнь — бесконечная преданность выбранному делу и служение людям. Он всегда был отзывчивым, чутким и неравнодушным к чужим проблемам.

Нам будет не хватать его ослепительной улыбки и нескончаемой энергии. Его такие качества как, целеустремленность, жизнерадостность, активность всегда были для нас примером. Он навсегда останется в наших сердцах верным другом и мудрым советчиком, всегда готовым оказать помощь в любой сложившейся ситуации.

Выражаем глубокое соболезнование родным и близким.

РУКОВОДСТВО И КОЛЛЕКТИВ
ПЕЛЕДУЙСКОЙ
БТЭФ ПАО «ЛОРП»

Таковыми были события этой недели. Пишите, звоните, приходите...

Учредитель: публичное акционерное общество «Ленское объединённое речное пароходство».

Главный редактор Л.Р. Туктарова.

«Ленский водник» газета.

Зарегистрирована в Региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о СМИ в РС(Я) Госкомитета РФ по печати. Рег. №55.

Адрес издателя и редакции:

677000, г. Якутск, ул. Дзержинского, 2.
Тел.: (8-4112)-40-80-09, добавочный 13-10
Факс: (4112) 42-00-11.
(с пометкой для редакции «ЛВ»)
e-mail: tlaiza@mail.ru

Печать произведена

Смик-Мастер. Полиграфия. 677008, РС(Я), г. Якутск, ул. Дзержинского, д.1, корпус 2, кв. 18

Набор и верстка материалов выполнены в редакции газеты.

День выхода:

первое число каждого месяца.

Тираж 100 экз.

Цена свободная.

