



Публичное акционерное общество
Ленское объединенное речное пароходство



12+

Газета ПАО «ЛОРП» / Издаётся с 3 июня 1931 года

№10 (8216) 1 октября 2025 года



27 сентября крупнейший субъект Российской Федерации и самый крупный административно-территориальный субъект в мире — Республика Саха (Якутия) отмечает День государственности.

Впервые вопрос о государственности Якутии через определение статуса в составе России был поднят в начале 1920-х годов. В тот исторический период идея предоставления Якутии статуса автономной республики в составе РСФСР была поддержана Советской властью и лично Лениным.

Важным этапом становления государственности Якутии стало провозглашение Декларации о государственном суверенитете, Конституции Республики Якутии, учреждение поста Президента Республики и переименование региона в Республику Саха (Якутия). Провозглашение Декларации о государственном суверенитете республики произошло 27 сентября 1990 года. С этого момента 27 сентября считается Днём государственности Республики Саха (Якутия).

Генеральный директор ПАО «ЛОРП», народный депутат С.А. Ларионов поздравил коллектив и жителей своего избирательного округа:

«Дорогие друзья!

От всего сердца поздравляю вас с Днём государственности Республики Саха (Якутия)!

Сегодня в этот торжественный день в каждом уголке нашего большого региона проводятся праздничные мероприятия.

Якутяне возлагают цветы к памятникам отцов-основателей республики — Максима Аммосова, Платона Ойунского, Исидора Барахова... В музейных комплексах и школах проводятся образовательные мероприятия. А все вместе мы отдаем дань уважения нашим выдающимся государственным и общественным деятелям, внесшим значительный вклад в развитие нашего северного края. Я уверен, свою лепту в развитие нашей многонациональной республики вносите и вы — своим трудом, своими знаниями и достижениями. С праздником! И пусть наш труд и каждое ваше начинание способствуют процветанию нашей любимой Якутии!»

Десятый ВЭФ

3 сентября в г. Владивосток стартовал X-й Восточно-экономический форум. Генеральный директор ПАО «ЛОРП» Сергей Ларионов, принявший участие в этом мероприятии, отметил актуальность поднимаемых тем.

— Обсуждаются темы северного завоза, обновления флота, привлечения инвестиций и многое другое. Практически каждый выступающий отмечал крайне сложную логистику, вызванную огромными расстояниями и тяжелыми природно-климатическими условиями. Не меньше сложностей доставил рост стоимости заемного финансирования, сдвинувший вправо реализацию многих крупных проектов, а значит, и негативно повлиявший на все транспортные компании страны. У каждого спикера на форуме есть свое видение решения ситуации. Но ясно одно — без государствен-

ной финансовой поддержки многим предприятиям просто не выжить, — подчеркнул Ларионов.

Интересная дискуссия завязалась на сессии ВЭФ «Северный завоз: надежно, быстро, доступно», где среди выступающих были глава республики Айсен Сергеевич Николаев, специальный представитель ГК «Росатом» Евгений Панов и другие.

Обсуждалась доставка грузов в арктические районы, в том числе и с участием единого морского оператора по акватории северного морского пути. Подобный пилотный проект в этом году апробируется на Чукотке.

На территории Арктической зоны нашей страны проживают более 2,5 миллионов человек, здесь сконцентрированы значительные запасы полезных ископаемых. Именно Севером «прирастает» Россия.



Как рассказал Сергей Ларионов, будет интересно узнать оценку деятельности ЕМО от наших соседей по ДФО. А пока была высказана наша позиция: для нашего региона доставка грузов по Севморпути не покрывает даже трети от заявленных объемов — по данным ЕМО, по Севморпути планируется завезти порядка 90 тысяч тонн грузов, тогда как потребности нашего ре-

гиона составляют около 300 тысяч тонн. Причем эти грузы доставляются в основном по р. Лена, а также ее крупным притокам. — На наш взгляд, единый морской оператор мог бы стать таким же участником северного завоза, как и остальные региональные пароходства, в частности, наш ЛОРП, — отметил генеральный директор ПАО «ЛОРП»

ПРЕСС-СЛУЖБА ПАО «ЛОРП»

На «Неве» знают о Лене

С 23 сентября в Санкт-Петербурге начала работу конференция и выставка «Нева-2025», которая вот уже много лет является одним из крупнейших мероприятий по гражданскому судостроению не только в России, но и в мире.

Здесь можно познакомиться с новейшими разработками отечественных судостроителей, обсудить самые актуальные вопросы

с представителями не только российских, но и зарубежных компаний, провести встречи с руководителями, представляющими на этой выставке свои предприятия.

Генеральный директор ПАО «ЛОРП» Сергей Ларионов принял участие в работе «Нева-2025».

Вместе с членами якутской делегации — первым заместителем председателя правительства



Якутии Дмитрием Садовниковым и министром транспорта РС(Я) Владимиром Сивцевым он провел ряд встреч, посвященных вопросам работы в Арктике, включая

арктическую навигацию следующего года, а также строительство глубоководного порта Найба.

ПРЕСС-СЛУЖБА ПАО «ЛОРП»

ДНЕВНИК НАВИГАЦИИ

В БЕЛУЮ ГОРУ ПРИБЫЛ ДОЛГОЖДАННЫЙ ГРУЗ

Прибывший теплоход (капитан И.Г. Карасев) доставил на Белую Гору коммерческие грузы и долгожданные свежие овощи, которые поступили на склад арктической торгово-логистической компании Абыйского улуса. Это 25 тонн картофеля, 12 тонн белокочанной капусты, 2,5 тонны свеклы, 5 тонн репчатого лука и 3 тонны моркови.

По словам руководства предприятия, в ближайшие дни свежие продукты появятся на полках центра, обеспечивая население качественной продовольственной продукцией.

На Индигирке к настоящему времени сложная гидрологическая обстановка, рефрижератор «Михаил Мальчиков» был вынужден разгружаться в Чокурдахе.

АО «АТЛК» выражает благодарность сотрудникам ЛОРПа и Белогорского судоходного участка за содействие и оперативную доставку до пункта назначения стратегически важных свежих продуктов для Абыйского улуса в этот критический период.

«ДИОНИСИЙ ХИТРОВ» ИДЕТ ДОМОЙ

«Огромный кран играючи поднимает тяжёлые бетонные плиты и плавно переносит их на судно. Теплоход «Дионисий Хитров» типа «Сибирский» готовится отправиться в свой крайний в этом году рейс на север Якутии. Цель одна — доставить стратегически важный груз до адресата».

Так сообщали якутские СМИ в телевизионном репортаже о начале рейса. 25 сентября рейс завершен, «Хитров» (капитан А.А. Русаков) встал под погрузку в порту Зеленый Мыс. Груз — 200 плит для получателей Среднеколымска, сэндвич-панели для строителей доставлены в срок и с высоким качеством. На сегодняшний день теплоход, приняв груз контейнеров держит курс на Якутск.

Зеленомысский речной порт завершил отгрузку каменного угля на Яну и Инди-



гирку и в Чаунский район Чукотки. С завершением работы на Лену с Колымы выйдут «Ленанефть-2060» (капитан Г.Г. Фельдман).

Поздравляем!

Наш исполнительный

26 сентября 65-летие отметил заслуженный работник транспорта РС(Я), исполнительный директор ПАО «ЛОРП» Сергей Витальевич Емельянов

ИСПОЛНИТЕЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР. ЭТА ДОЛЖНОСТЬ В САМОМ НАЗВАНИИ ПОДРАЗУМЕВАЕТ НЕПРЕРЫВНУЮ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ, ОГРОМНОЕ КОЛИЧЕСТВО РАБОТЫ, КАК СЕЙЧАС ГОВОРЯТ, 24 X 7.

Мало кто может выдержать такую нагрузку на протяжении 15 лет. А Сергей Витальевич справляется, будучи «правой рукой» Генерального директора.

В приветственном адресе генерального директора ПАО «ЛОРП» Ларионова С.А. говорится:

«Уважаемый Сергей Витальевич! От имени руководства и коллектива публичного акционерного общества «Ленское объединённое речное пароходство» примите искренние и сердечные поздравления со славным юбилеем — 65-летием со дня рождения!

Ленские речники знают Вас как специалиста высочайшего класса, трудовая деятельность которого вот уже на протяжении сорока лет связана с флотом, с родным пароходством.

Ответственность и большой практический опыт, исполнительность и требовательность, чёткость и последовательность в решении сложных вопросов — все эти профессиональные качества послужили в 2010 году назначению Вас на должность первого заместителя генерального директора ОАО «Ленское объединённое речное пароходство».

Вы пользуетесь заслуженным уважением среди флотских экипажей, тружеников береговых предприятий, многочисленных грузовладельцев республики Саха (Якутия).

Уже 45 лет Вы работаете в пароходстве. Ваша безупречная трудовая деятельность отмечена государственными и республиканскими наградами.

Разносторонность Ваших знаний и профессионализм, эрудиция и несомненный организаторский талант, принципиальность в отстаивании собственной точки зрения снискали уважение тех людей, которым довелось с Вами работать.

Выражая глубокую благодарность за Ваш многолетний добросовестный труд и верность делу, от всей души поздравляю Вас с юбилеем и желаю Вам, Сергей Витальевич, крепкого, как якутский алмаз, здоровья, счастья и благополучия Вам и Вашим близким, успехов во всех Ваших делах!»

Сергей Витальевич родился в городе Калач-на-Дону Волгоградской области. В 1980 году окончил



1989 год



Наши дни

Ростовское-на-Дону речное училище по специальности «морское судовождение» и приехал работать в ЛОРП. Пошел по стопам отца, Колымского речника, биография которого есть в книге «Речники Великой Колымы».

Идеальный вариант, когда крупный руководитель, что называется, прошел все ступени в профессии, знает работу «изнутри». Трудовую биографию начал с рулевого-моториста морского буксира «Смольный» Жатайской РЭБ. С 1981 по 1989 год — штурман, второй помощник капитана, старпом и капитан новейшего теплохода «Сибирский-2110».

Мы помним, что в те годы ЛОРП перевозило более 15 миллионов тонн грузов, «Сибирские» грузились даже в Осетрово. Работа находилась и зимой, в судоремонт, но и тогда Сергей Витальевич находил время для учёбы и окончил Байкальский госуниверситет экономики и права по специальности «Экономика и управление на предприятии (транспорта)».

Как это ему помогло! Передового и ответственного капитана, грамотного речника Емельянова назначают в 1995 году главным

специалистом службы заграничных перевозок АСК «Ленское объединённое речное пароходство», а уже через год — начальником отдела внешних связей ОАО «ЛОРП». Тогда всё только начиналось, мало кто знал, как надо вести дела с заграницей. Но работа фирмы укрепила наши позиции, скажем так, на мировом фрахтовом рынке. Нас узнали и на Дальнем Востоке, и на Черном море.

С 2000 года он возглавляет ООО «Судоходная компания «Леналайн» (Новороссийский филиал), с 11 апреля 2003 года — компанию «Ленатурфлот». Фактически он её создает, начав работу известного на сегодня туристического бренда «с нуля». Следующая, логическая ступень — 2010 год, Сергей Витальевич назначен на пост первого заместителя генерального директора пароходства.

Несколько слов и о Екатерине Анатольевне, бессменной «боевой подруге», Сергея Витальевича. Биография её для речника обычная — в 1985 году, после окончания судоводительского отделения пришла она на Ленский флот, помощником капитана теплохода «Белогорск» Пеледуйской РЭБ флота. Затем — суда типа «Сибирский», где и познакомилась с будущим мужем. Сама стала капитаном, затем главным штурманом ЛОРПА. Их обоих можно смело называть «Легендой предприятия».

Отличная семья, замечательные дети, о которых тоже можно особо рассказывать.

За добросовестный труд на протяжении сорока пяти лет Емельянов С.В. награждён медалью «300 лет Российскому Флоту», зна-

ком «В память 200-летия Управления водными и сухопутными сообщениями», званием «Почётный работник водного транспорта РС(Я)», Грамотой Правительства РС(Я), юбилейным знаком «385 лет Якутия с Россией», золотым нагрудным знаком «Почётный работник ЛОРПа», почётным знаком «Традиции и стандарты» Российской палаты судоходства, корпоративными наградами.

В день юбилея приказом Министерства по делам гражданской обороны и обеспечения безопасности жизнедеятельности населения Республики Саха (Якутия) Сергей Витальевич награжден почётным знаком «Гражданская инициатива».

В числе одних из первых его пригласил Сергей Александрович стать членом ИППО — Императорского Православного Палестинского общества и знает, он не только числится, он реально православный человек. Вот откуда его выдержка, его терпение, которые вызывают уважение у всех, кто с ним общается.

Он с великим почтением относится к памяти своих родителей, занимается, насколько возможно, прошлым своих предков и рассказывает массу интересных подробностей.

Время бежит. Уже нет многих из тех, с кем он начинал работу, порезан «Смольный», поменял хозяев «Сибирский», да и пароходство поменялось. И только Сергей Витальевич, как символ стабильности и незыблемости, на своем посту.

Коллектив ПАО «Ленское объединённое речное пароходство» сердечно поздравил Сергея Витальевича Емельянова с 65-летием!

Мы все желаем Вам крепкого здоровья, плодотворной работы на благо родного пароходства, счастья, благополучия Вам и Вашей замечательной семье, удачи, а главное — успешного завершения навигации-2025!



26 сентября. Вручение почетного знака



Морской буксир «Смольный»



«Сибирский-2110»

И.Л.Габышеву
— полвека!



Вся трудовая жизнь Ивана Львовича Габышева на сегодня связана с финансами, где бы он до ЛОРПа ни работал. И всюду — финансовый директор, заместитель по экономике и так далее. С марта 2014 он приходит в систему парокходства, сразу заместителем генерального директора по экономике и финансам. Мы помним эти благополучные годы, стабильный рост зарплат, устойчивое положение на рынке, несмотря на кризисы, секвестры, «черные пятницы».

С 2021 года Иван Львович назначается руководителем казначейства ПАО. Новое назначение, хотя и придало иное звучание должности, по сути статус главного финансиста оставило.

Приход в парокходство грамотного профессионала — это сама по себе большая удача, но коллектив приобрел в лице Ивана Львовича ещё и обаятельного, доброжелательного сотрудника, который мгновенно «вписался» в новую команду, был «принят» и высоко оценен бывальными речниками, которых тогда ещё оставалось довольно много.

Родился И.Л. Габышев в Олекминском районе, закончил ЯГУ имени М.Аммосова по специальности «Мировая экономика». Между прочим, им составлено генеалогическое древо, которое в распечатанном виде под два метра длиной. Мелким шрифтом! Пока неизвестно, будет ли его сын речником, но он занимается в судомодельном кружке и даже «строил» подводную лодку. Как в «Василии Тёркине»: «не Герой? — покамест нет...», но тем не менее, у Ивана Львовича есть и почетные знаки, и благодарности от Госсобрания, а самое главное — благодарность Генерального директора.

24 сентября, в день 50-летия, Сергей Александрович Ларионов, поздравляя нашего Казначея, так сказал: «Сегодня Вы находитесь на самом плодотворном жизненном этапе, когда приобретенный опыт и знания гармонично сочетаются с энергичностью и целеустремленностью. Ваш труд финансиста требует высочайшего мастерства, точности и ответственности. Благодаря Вам обеспечивается стабильность работы нашего парокходства, ведь именно Вы управляете нашими финансовыми потоками...»

Конечно же, и весь коллектив, присоединяясь к словам Генерального, искренне желает крепкого здоровья «золотому» юбиляру, долгих лет и благоденствия.

С юбилеем!

У Балащенко

Владимира Аврамовича представлять надо лишь самому молодому отряду Ленских речников — ударник труда, работал на «Севане» с «самим» Михаилом Федоровичем Спиридоновым, в 1983 году принимал и осваивал ледокол «Капитан Бабичев», пелудейцы помнят его как «хозяина поселка».

Он до сих пор в свои 86 лет в бодром здравии, а самое интересное, практически со всеми ветеранами «на созвоне». Ещё в Благовещенском речном училище при музее он организовал уголок Ленских капитанов, которые здесь учились. Конечно, это наши «Герои» — Николай Николаевич Слободжанин, а также Спиридонов, который получал здесь же диплом механика, при переходе на совмещение.

И вот я у него в гостях. Как всегда оптимистичный, бодрый, правда с палочкой — ноги начинают под-

водить. Понятно, возраст своё берёт.

Естественно, что первым пунктом нашей экскурсии по Благовещенску стал Амурский филиал Федерального государственного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Морской государственный университет имени адмирала Г.И. Невельского», так теперь «величают» речное училище.

Строгие вахтеры долго изучают наши документы, но вот мы и в уникальном музее. Много моделей парокходов, деталей механизмов, макетов, фотографий — все дореволюционные документы подлинные, что немудрено — училищу более 120 лет. Помнят здесь и трагедию «А.Кулаковского», где проходили практику благовещенцы.

Всё, как надо — из «зала в зал переходя», экспонаты разбиты по периодам, экспонаты богатые. Эх,



нам бы в Якутске такое помещение!!! Легкая зависть к коллегам.

Мы побывали «на кресте» — это место захоронения первых казаков, которые не перенесли первой зимовки на Усть-Зейском посту, у строительства первой в мире канатной дороги между двумя странами. Вторая половина сентября, а погода здесь изумительная — настоящий «бархатный сезон».

Владимир Аврамович живо ин-

тересуется делами ЛОРПа, которому он посвятил свою трудовую жизнь, вспомнили знакомых — как без этого.

Всё меньше ветеранов, которые помнят 60-е годы, тот период расцвета, когда парокходство заслужило орден Трудового Красного знамени и сам орденосец Балащенко — один из них, яркий представитель того поколения.

А.ПАВЛОВ



Вторая после перетягивания каната

Есть такая шутка — гребля это второй по интеллекту вид спорта, после перетягивания каната. Но в этих шутках доля юмора — и там, и там нужна стратегия, тактика, воля к победе. Что-то есть в этой самой гребле, если регата 12 сентября в Якутске прошла уже в седьмой раз. На городском пляже в этот раз собрались команды, к слову сказать, рекордное количество — 18. Было ярко, весело, кормили пловом и угощали чаем.

Женские и мужские команды экипажей ПАО «ЛОРП», ЯИВТ, Жатайского техникума и Жатайской судоверфи, клуба «Пятнадцатилетний капитан» с азартом, хотя порой вразной, махали веслами.



Захватывающие гонки ускорились или тормозились усилением ветра, то шли при полном штиле. Самое интересное, что эмоции зрителей

здесь не хуже, чем у футбольных фанатов. Крику хватает.

С одной стороны, победила дружба, но в результате упорных

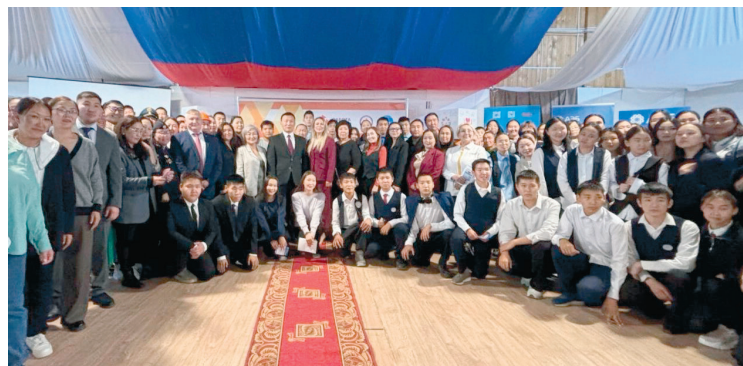
заездов по разным категориям победителями стали:

- женщины — команда преподавателей ЯИВТ «Ракета»;
- мужчины старше 22 лет — команда АО «Жатайская судоверфь»;
- юноши, мужчины до 22 лет — команда Жатайского техникума «Навигатор 1».

«Регата — 2025» завершилась награждением Дипломами чемпионов и призеров соревнований от спонсоров (в том числе ПАО «ЛОРП») и партнёров института, вручением Благодарственных грамот организаторам и помощникам, тёплыми аплодисментами присутствующих на берегу, а так же словами директора института Я.М. Стрека, что все курсанты — участники заездов, получают Сертификаты. Всеобщему поднятию настроения способствовало и улучшение погоды в пятничный осенний вечер.

ФОТО И ТЕКСТ А.ПАВЛОВА

На «Фестивале профессий»



В сентябре 2025 года для работы по профессиональной ориентации, подбору квалифицированных кадров для предприятия, профессиональному обучению, получению дополнительного профессионального образования и последующего трудоустройства в УЦВТ принят на работу специалист по профориентационной работе Лебедева Мира Андреевна.

16.09.2025 начальник отдела дипломирования ПАО «ЛОРП» Т.А. Протопопова, совместно

с заместителем директора УЦВТ А.В. Пестовым и М.А. Лебедевой приняли участие в мероприятии «Фестиваль профессий», проводимом государственным комитетом Республики Саха (Якутия) по занятости населения в с. Майя Мегино-Кангаласского района. Мероприятие посетили учащиеся школ и молодежь района. Школьники примеряли гидрокостюмы и костюмы пожарного-спасателя, получили информацию о трудоустройстве в «ПАО ЛОРП» и учебные заведения водного транспорта, лучшим вручены призы.

Якутское отделение провело всероссийскую научную конференцию по истории ИППО в Сибири



Каждого человека волнует вопрос: «Кто я, откуда я, где корни мои...». Такой вопрос был поставлен и при воссоздании Якутского регионального отделения. Мы начинали «с нуля». Понятно, что на многие наши вопросы ответов тогда не было. За короткий период мы показали себя деятельной организацией, которая шла своим путем в поддержке православия, о нас узнали в городе и в республике. Прошло почти 10 лет нашей работы и понятно, что за текущими делами историей филиала нам, неспециалистам, заниматься времени не было. Но нам повезло. Дела сегодняшние вызвали интерес

специалистов-историков. Историей РО ИППО в Якутии, «самого первого и самого дальнего», занялись профессионалы, во главе с директором Института гуманитарных исследований и проблем малочисленных народов Севера, Сарданой Ильиничной Бояковой, доктором исторических наук. В прошлом году она доложила о начале работы, о планах института на заседании Отделения, в Якутском Спаском монастыре, с презентацией и докладами.

9 сентября, уже в самом Институте гуманитарных исследований была проведена всероссийская научно-практическая конференция «Святая земля, удаленная и близ-

кая»: история и современность императорского православного палестинского общества в Сибири». Организаторами конференции выступили Якутская епархия, Якутский научный центр СО РАН, Институт гуманитарных исследований и проблем малочисленных народов Севера и конечно же, Региональное отделение Императорского Православного Палестинского общества во главе с Сергеем Александровичем Ларионовым.

Мероприятие началось с молебна, который совершил настоятель Никольского храма города Якутска иерей Александр Коробкин.

Приветствие архиепископа Якутского и Ленского Романа зачитала заместитель руководителя епархиального миссионерского отдела монахиня Елизавета (Сеньчукова).

Многое мы узнали. Имеется список членов филиала ИППО, начиная с 1895–96 года, найдены и обработаны отчеты, которые разбросаны по различным архивным фондам, есть список дореволюционных паломников на Святые земли (их немного, всего 15 человек). «Мало» — скажете вы, но тогда, при отсутствии путей сообщения с Якутией до Святой земли желающие добиралось долго, до трёх лет!

Конференция собрала историков, архивистов, краеведов из Якутска, Москвы и других городов. Модератором выступила доктор исто-



рических наук, ведущий научный сотрудник Центра истории религии и Церкви Института российской истории РАН Инна Игоревна Юрганова. С докладами выступили профессор Московского государственного педагогического университета, ведущий научный сотрудник Российского университета дружбы народов имени Патриса Лумумбы Г.В. Аксенова, доктор исторических наук (это она, изучая наследие и деятельность основателя ИППО В.Н. Хитрово, нашла интересные архивные документы о Якутии), профессор Нижневартовского университета В.В. Цысь (в режиме видеоконференции); доктор филологических наук главный научный сотрудник Института, редактор би-

блейской литературы на якутском языке Н.Н. Ефремов и другие. Секретарь РО ИППО А.С. Павлов рассказал присутствующим о проделанной за последнее время работе и дальнейших планах.

Теперь у Якутского отделения есть прочный идеологический фундамент, научная база и теперь мы не «иваны, не помнящие родства».

В завершение гости конференции совершили паломничество на Ленские Столбы, с посещением часовни, за что выразили благодарность Сергею Александровичу Ларионову за такой подарок.

**АЛЕКСАНДР ПАВЛОВ,
СЕКРЕТАРЬ ЯКУТСКОГО
РО МОО ИППО**

Заккрытие навигации маломерного флота

С 25 сентября 2025 года навигационный период завершился в Верхнеколымском, Верхоянском, Жиганском, Момском, Оймяконском, Оленёкском, Среднеколымском, Эвено-Бытантайском, Абыйском, Аллаиховском, Анабарском, Нижнеколымском, Усть-Янском и Булуном районах.

С 7 октября навигация закрывается в Амгинском, Алданском, Мирнинском, Нерюнгринском, Олёкминском, Ленском, Верхневильском, Вилюйском, Горном, Кобяйском, Мегино-Кангаласском, Мирнинском, Намском, Нюрбинском, Сунтарском, Таттинском, Томпонском, Усть-Алданском, Усть-Майском, Хангаласском и Чурапчинском районах, а также на территории городских округов «Якутск» и «Жатай».

ПАМЯТИ ТОВАРИЩЕЙ

ШАХОВ Сергей Николаевич (26.05.1962–10.09.2025)



Коллектив ПАО «ЛОРП» выражает глубокое соболезнование семье, родным и близким в связи с безвременной кончиной настоящего профессионала, Специалиста высшего класса, Отличника речного флота

ШАХОВА Сергея Николаевича Начав трудовую деятельность на Лене в 20-летнем возрасте, с 1981 года, помощником механика танкера ТР-2808, с приходом в Пеледуй нового ледокола «Капитан Бабичев» назначается

первым помощником механика. Практически три десятка лет отработал он на ледоколах, благодаря ему сложнейшая электроэнергетическая система этих дизель-электроходов всегда работала бесперебойно. Пароходство потеряло опытного специалиста, светлого и доброго человека.

Память о Сергее Николаевиче навсегда сохранится в наших сердцах.

БАРАХТЫРОВ Иннокентий Родионович



Родионович.

В 2023 году Иннокентий Барахтыров за три месяца обучился в ЦЗН на востребованную профессию «электрогазосварщик» по нацпроекту «Демография». Новоиспеченному специалисту предложили пройти производственную практику на Жатайском судоремонтном заводе, где его определили в бригаду Юрия Иннокентьевича Бочкарева-одну из лучших бригад. К молодому специалисту очень внимательно отнеслись все работники нового коллектива: от отдела кадров, начальника судокорпусного цеха — до коллег по бригаде. Он пришёл без опыта, без навыков, а здесь постепенно научился сваривать как металлические изделия во внутренних помещениях судов, по корпусу, наборам, привальники и т.д. День за днем под чутким

руководством бригадира, коллег успешно прошел практику и остался на постоянную работу на заводе, где трудился до октября 2024 года.

18 октября прошлого года Иннокентий Родионович ушел защищать Родину на специальную военную операцию и погиб на 39-м году жизни...

И.Р. Барахтыров был ответственным работником, грамотным специалистом, замечательным сыном, заботливым семьянином, верным другом.

Память о дорогом товарище, светлом и добром человеке, Защитнике Родины мы навсегда сохраним в своих сердцах. Вечная слава Герою!



Таковыми были события этой недели. Пишите, звоните, приходите...

Учредитель: публичное акционерное общество «Ленское объединенное речное пароходство».

Главный редактор Л.Р. Туктарова.

«Ленский водник» газета.

Зарегистрирована в Региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о СМИ в РС(Я) Госкомитета РФ по печати. Рег. №55.

Адрес издателя и редакции:
677000, г. Якутск, ул. Дзержинского, 2.
Тел.: (8-4112)-40-80-09, добавочный 13-10
Факс: (4112) 42-00-11.
(с пометкой для редакции «ЛВ»)
e-mail: lorppress@lorp.ru

Печать произведена
Смик-Мастер. Полиграфия. 677008, РС(Я), г. Якутск, ул. Дзержинского, д.1, корпус 2, кв. 18

Набор и верстка материалов выполнены в редакции газеты.

День выхода:
первое число каждого месяца.

Тираж 100 экз.
Цена свободная.

