



Публичное акционерное общество
Ленское объединённое речное пароходство (ПАО "ЛОРП")

677980, г. Якутск, ул. Дзержинского, д.2, ОГРН 1021401045258, ИНН 1435029085/143501001

УТВЕРЖДЕН

Годовым заседанием общего собрания акционеров
ПАО «Ленское объединённое речное пароходство»
«29» июня 2026 г.
(протокол № 42 от «30» июня 2026 г.)

ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН

Советом директоров
ПАО «Ленское объединённое речное пароходство»
«29» мая 2026 г.
(протокол № 4 от «01» июня 2026 г.)

ГОДОВОЙ ОТЧЕТ
по результатам работы
за 2025 год

г. Якутск
2026 г.

СОДЕРЖАНИЕ

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ

1.1. Сведения об акционерном обществе	4
1.2. Структура уставного капитала ПАО «ЛОРП»	4
1.3. Структура акционерного общества	6
1.4. Отчет о соблюдении Положения об управлении находящимися в собственности Республики Саха (Якутия) акциями (долями) хозяйственных обществ и использовании специального права на участие Республики Саха (Якутия) в управлении акционерными обществами («золотая акция»), утвержденного постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 28.03.2012 №111.	7

II. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

2.1. Сведения о проведенных заседаниях общего собрания акционеров за год	8
2.2. Сведения о совете директоров. Информация о проведенных заседаниях. Статистика участия членов совета директоров в заседаниях за 2025-2026 гг.	8
2.3. Сведения об исполнительном органе	13
2.4. Сведения о ревизионной комиссии	14
2.5. Информация о совершенных обществом крупных сделках и сделках, в совершении которых имеется заинтересованность	14
2.6. Система управления рисками и внутреннего контроля	15
2.7. Сведения о наличии зависимости системы вознаграждения членов органов управления и ключевых руководящих работников общества от результатов работы общества и их личного вклада в достижение этого результата.	16
2.8. Противодействие коррупции и мошенничеству	17
2.9. Прозрачность закупочной деятельности	17

III. ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБЩЕСТВА

3.1. Положение общества в отрасли. Основные виды производственной, коммерческой деятельности.	19
3.2. Географические сферы деятельности общества. Характеристика рынков, на которых оперирует общество, сведения о конкуренции на них, возможные негативные факторы, которые могут повлиять на сбыт эмитентом его продукции	19
3.3. Характеристика деятельности за отчетный год. Анализ эксплуатационной деятельности ПАО «ЛОРП» в 2025 году. Обеспечение плана перевозок грузов и пассажирских перевозок за 2025 год. Динамика производственных показателей за 2024-2025 гг.	20
3.4. Основные внутренние и внешние факторы, повлиявшие на хозяйственные и финансовые результаты деятельности.	25
3.5. Динамика кредиторской и дебиторской задолженности общества в 2025 году.	26
3.6. Исполнение обществом решений органов управления, в том числе принятых в соответствии с поручениями Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия) с оценкой результатов влияния решений, принятых органами управления общества, на эффективность деятельности общества и др.	27
3.7. Критерии оценки эффективности работы ПАО «ЛОРП». Целевые значения КПЭ за отчетный год.	28

IV. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ ПО ИТОГАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА ЗА 2024 ГОД

4.1.	Чистая прибыль (убыток), тыс. руб. Факторы, повлиявшие на выполнение.	30
4.2.	Распределение чистой прибыли по итогам деятельности общества за 2024 год.	30
4.3.	Стоимость чистых активов, тыс. руб., за 3 последних отчетных года, анализ и их динамика.	30
4.4.	Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества.	30

V. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПАО «ЛОРП»

5.1.	Основные виды инвестиционной деятельности. Решение стратегических задач общества. Модернизация флота. Производственное строительство, реконструкция и техническое перевооружение берегового хозяйства. Планы Общества на ближайшую перспективу	31
5.2.	Сведения об исполнении стратегии цифровой трансформации общества	32

VI. ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДПРИНИМАЕМЫХ МЕРАХ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

6.1.	Информация о соблюдении обществом принципов бережливого производства и реализация проектов с применением принципов бережливого производства	34
6.2.	Сведения о мерах по охране окружающей среды. Снижение влияния на окружающую среду при осуществлении производственной деятельности общества. Обеспечение экологической безопасности эксплуатации судов: наличие природоохранного оборудования по очистке сточных и нефтесодержащих вод, аварийного снабжения по выполнению мероприятий по незагрязнению водных поверхностей, систем обеззараживания питьевой воды	34
6.3.	Охрана водных ресурсов, охрана атмосферного воздуха, использование земельных и лесных ресурсов. Сведения об образовании, использовании, обезвреживании, транспортировании и размещении отходов производства и потребления. Сведения о выполнении природоохранных мероприятий за отчетный год.	36
6.4.	Страхование имущества	37

VII. СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ БИЗНЕСА

7.1.	Информация о социальной ответственности бизнеса. Общая информация о кадровом составе общества.	38
7.2.	Участие сотрудников в профориентационных соревнованиях и иных профессиональных соревнованиях. Меры поддержки молодых специалистов. Повышение уровня защищенности сотрудников общества. Обучение работников. Профориентационная работа. Работа с учебными заведениями. Поддержка специальной военной операции.	38

I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ.

1.1. Сведения об акционерном обществе.

Полное наименование: Публичное акционерное общество «Ленское объединенное речное пароходство» (далее – «Общество» или «Пароходство»). Сокращенное наименование - ПАО «ЛОРП». На английском языке: Public Joint-Stock «Lena River United Shipping Company».

Свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 1 июля 2002 года, серия 14 № 000200125 от 22 июля 2002 г. Основной государственный регистрационный номер – 1021401045258.

Место нахождения, юридический и почтовый адрес Общества: 677000, Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Дзержинского, д. 2.

Телефон: (4112) 40-80-09.

Факс: (4112) 42-00-11.

Адрес электронной почты: direct@lorp.ru

Официальный сайт Общества: www.lorp.ru.

Среднесписочная численность работников Общества в 2025 году составила 1601 чел.

Основным видом деятельности Общества является оказание транспортных услуг по перевозке грузов. Доходы от данного вида деятельности в общем объеме выручки составляют около 80%. Общество осуществляет выполнение погрузочно-разгрузочных работ (ПРР). Выполнение ПРР, помимо перевалок грузов в пути следования, производится в подразделениях и филиалах предприятия.

С целью обеспечения полного комплекса услуг по доставке грузов от места отправления до места назначения ПАО «ЛОРП» оказывает сопутствующие услуги, связанные с перевозкой грузов, в частности: транспортно-экспедиционное обслуживание, сопровождение грузов, зачистка судов, крепление грузов, аренда контейнеров, аренда и фрахтование судов и т.п.

ПАО «ЛОРП» осуществляет также бункеровку сторонних судов, аренду судов, как с экипажем, так и без него, предоставление услуг связи, отстой, слипование и докование сторонних судов.

ПАО «ЛОРП» входит в перечень стратегических акционерных обществ с долей Республики Саха (Якутия) - Указ Главы Республики Саха (Якутия) от 27.03.2017 № 1819. Пароходство – одно из крупнейших предприятий водного транспорта в Ленском бассейне. Согласно распоряжению Правительства Республики Саха (Якутия) от 10.04.2020 г. N 347-р Пароходство включено в перечень социально значимых системообразующих предприятий Республики Саха (Якутия). Решением Правительственной комиссии РФ по повышению устойчивости развития российской экономики в 2020 году ПАО «ЛОРП» включено в перечень системообразующих предприятий Российской Федерации.

1.2. Структура уставного капитала ПАО «ЛОРП».

Размер уставного капитала: 833 796 000 руб.

Количество размещенных акций: 833 796 000 штук из них:

- 677 556 000 штук обыкновенных акций, государственный регистрационный номер выпуска 1-01-20514-F от 23.07.2003 г., номинал 1 акции - 1 рубль;
- 156 240 000 штук привилегированных акций типа – А, государственный регистрационный номер выпуска 2-01-20514-F от 23.07.2003 г., номинал 1 акции - 1 рубль.

Контрольный пакет акций Пароходства находится в собственности Республики Саха (Якутия) в лице Министерства имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия):

- доля Республики Саха (Якутия) в уставном капитале - 51%.
- доля Республики Саха (Якутия) по обыкновенным акциям - 62,76%.
- доля Республики Саха (Якутия) по привилегированным акциям - 0%.

В реестре акционеров на **31 декабря 2025 г.** зарегистрировано **4 126** акционеров.

№	Акционеры	Количество акций	Доля в % в УК
1. Юридические лица (8)		513 798 260	61,62
	в т.ч. Республика Саха (Якутия)	425 236 000	51,00
2. Физические лица (4126)		319 997 740	38,38
	в т.ч. Ларионов С.А.	157 352 738	18,87
	ВСЕГО:	833 796 000	100,00

Информация об обществе для акционеров размещается в газете «Ленский водник», на официальном сайте Общества, а также на сайте общероссийского центра раскрытия корпоративной информации.

Регистратор, осуществляющий ведение реестра владельцев ценных бумаг: Акционерное общество «Республиканский специализированный регистратор «Якутский Фондовый Центр», сокращенное фирменное наименование: АО РСР «ЯФЦ».

Местонахождение и почтовый адрес: 677018, г. Якутск, пер. Глухой, д. 2/1, тел. (4112)33-57-00.

Лицензия Федеральной комиссией по рынку ценных бумаг на осуществление деятельности по ведению реестра владельцев именных ценных бумаг от 19.03.2004 № 098-140065-000001 без ограничения срока действия.

Аудитор, осуществляющий независимую проверку бухгалтерского учета и финансовой (бухгалтерской) отчетности эмитента, на основании заключенного с ним договора: Общество с ограниченной ответственностью «Аудиторское Партнерство «НИКА», сокращенное фирменное наименование: ООО «АП «НИКА»

Местонахождение и почтовый адрес: 111024, г. Москва, ш. Энтузиастов, д. 17, оф. 525.

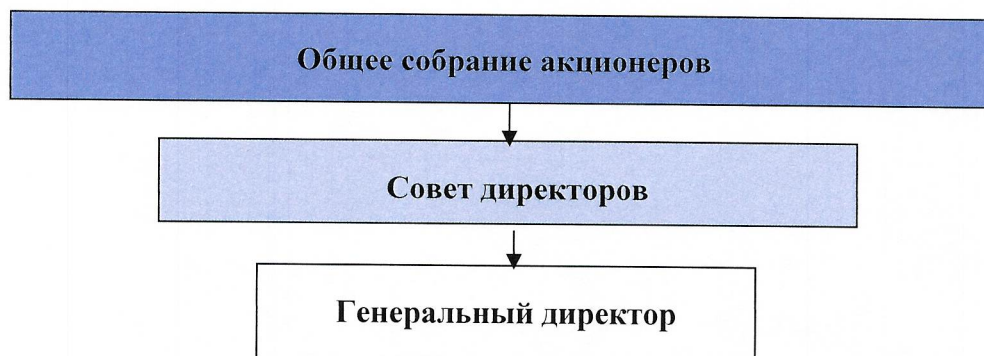
Свидетельство о членстве в саморегулируемой организации аудиторов: член Саморегулируемой организации аудиторов «Ассоциация СОДРУЖЕСТВО» (СРО ААС). Включено в реестр аудиторских организаций (регистрационный номер записи в реестре аудиторских организаций (ОРНЗ) – 12006041005).

ООО «АП «НИКА» выбрано в 2024 году по итогам проведенного ПАО «ЛОРП» открытого конкурса в электронной форме по отбору аудиторской организации для осуществления обязательного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности, подготовленной в соответствии с российским законодательством по итогам года в период с 2024 по 2026 гг.

Извещение о проведении открытого конкурса в электронной форме и конкурсная документация в 2024 г. были размещены на Единой электронной торговой площадке Росэлторга.

1.3. Структура акционерного общества.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.



Дочерние общества с участием ПАО «ЛОРП»

Полное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Ленатурфлот».

Основной вид деятельности: пассажирские перевозки, туристические услуги

Место нахождения: РС (Я), г. Якутск

Размер доли в процентах: 100 %

Выручка по итогам 2025 г.: 167 706 тыс. руб.

Прибыль (убыток) по итогам 2025 г.: (97 955) тыс. руб.

Полное наименование: Общество с ограниченной ответственностью Судоходная компания «Север».

Основной вид деятельности: деятельность в текущем году не осуществлялась.

Место нахождения: РС (Я), г. Якутск.

Размер доли в процентах: 100 %

Выручка по итогам 2025 г.: 2 167 тыс. руб.

Прибыль (убыток) по итогам 2025 г.: (54) тыс. руб.

ПАО «ЛОРП» является членом некоммерческих организаций:

- Ассоциация портов и судовладельцев речного транспорта (АПСРТ);
- Общероссийское отраслевое объединение работодателей «Российская палата судоходства»;
- Ассоциация партнеров по координации использования Северного морского пути;
- Региональное объединение работодателей «Союз товаропроизводителей Республики Саха (Якутия)»;
- Союз «Торгово-промышленная палата Республики Саха (Якутия)»;
- Ассоциация Региональное отраслевое объединение работодателей «Саморегулируемая организация «Союз строителей Якутии».

1.4. Отчет о соблюдении Положения об управлении находящимися в собственности Республики Саха (Якутия) акциями (долями) хозяйственных обществ и использовании специального права на участие Республики Саха (Якутия) в управлении акционерными обществами («золотая акция»), утвержденного постановлением Правительства Республики Саха (Якутия) от 28.03.2012 №111.

Настоящее Положение определяет правовые и организационные основы управления находящимися в собственности Республики Саха (Якутия) акциями и долями в уставных капиталах хозяйственных обществ (далее – Положение).

В установленные законодательством сроки Обществом были получены от Министерства имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия) (далее Минимущество РС (Я)) предложения по кандидатам для избрания в совет директоров, ревизионную комиссию в соответствии с согласованным перечнем кандидатов для избрания в органы управления и контроля акционерных обществ на основании решения Главы Республики Саха (Якутия) № 114-РГ от 31.01.2023 г. «О кандидатах для избрания в органы управления и контроля стратегических акционерных обществ, акции которых, находятся в государственной собственности Республики Саха (Якутия)» (далее – распоряжение Главы РС(Я) № 114-РГ от 31.01.2023 г.).

Проекты решений подготовлены Минимуществом РС(Я) на основании предложений Главы Республики Саха (Якутия), Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) и его заместителей, министерств (ведомств). Предложения содержат информацию о кандидатах, согласия для избрания в совет директоров и ревизионную комиссию Общества, включая профессиональных поверенных, независимых директоров и ревизоров.

Количество кандидатов, предлагаемых Минимуществом РС(Я) к включению в список для избрания в совет директоров и ревизионную комиссию, не превышает количественный состав этих органов, определенный уставом Общества.

Вопросы в повестку годового заседания общего собрания акционеров Минимуществом РС(Я) предложены согласно п. 2 ст. 54 ФЗ «Об акционерных обществах».

По каждому заседанию совета директоров и общего собрания акционеров ПАО «ЛОРП» были направлены в Минимущество РС(Я) предложения от отраслевого министерства – Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия). В случаях, когда для формирования позиции (директивы) по определенному вопросу на общем собрании или на заседании совета директоров, в том числе в целях исполнения поручений Главы Республики Саха (Якутия), Правительства Республики Саха (Якутия), требовалось профессиональное мнение министерства (ведомства) и государственного учреждения Республики Саха (Якутия), к компетенции которых относился данный вопрос, в Минимущество РС(Я) были направлены предложения от Министерства экономики РС(Я), Министерства финансов РС(Я) и Государственного комитета по ценовой политике РС(Я).

В установленные Положением сроки до даты проведения заседания общего собрания акционеров или заседания совета директоров проект директивы представителям Республики Саха (Якутия) и представителям интересов Республики Саха (Якутия) был согласован с курирующим заместителем Председателя Правительства Республики Саха (Якутия) посредством единой системы электронного документооборота Республики Саха (Якутия) и/или корпоративного портала.

Представители интересов Республики Саха (Якутия) в совете директоров стратегического акционерного Общества, согласованные Главой Республики Саха (Якутия) по представлению Минимущества РС(Я), осуществляют свои полномочия на основании директив Минимущества РС(Я), подготовленных в порядке, установленном Положением.

II. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ.

2.1. Сведения о проведенных заседаниях общего собрания акционеров за год.

Общее собрание акционеров – высший орган управления Общества, к компетенции которого относятся наиболее существенные вопросы деятельности Компании.

Заседание годового общего собрания акционеров ПАО «ЛОРП» состоялось 27 июня 2025 года (Протокол № 41 от 27.06.2025 г.), на котором утверждено следующее:

- ✓ годовой отчет Общества за 2024 год.
- ✓ годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность за 2024 год.
- ✓ распределение прибыли Общества по результатам 2024 года.
- ✓ дивиденды по итогам 2024 года не начислять и не выплачивать.
- ✓ избрание генерального директора Общества.
- ✓ избрание нового состава совета директоров.
- ✓ избрание нового состава членов ревизионной комиссии ПАО «ЛОРП».

2.2. Сведения о совете директоров.

Совет директоров – орган управления, осуществляющий общее руководство, за исключением решения вопросов, отнесенных Федеральным законом «Об акционерных обществах» и Уставом к компетенции общего собрания акционеров. Совет директоров состоит из 7 человек, определяет стратегию развития и приоритетные направления деятельности Общества, принимает/утверждает бюджет Общества, обеспечивает эффективный контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества.

Совет директоров обеспечивает реализацию и защиту прав акционеров, а также содействует разрешению корпоративных конфликтов путем обеспечения соблюдения существующих в обществе процедур, в рамках которых осуществляется реализация прав акционеров. В целях осуществления этой функции советом директоров назначается секретарь совета директоров.

Совет директоров обеспечивает эффективную деятельность исполнительных органов общества, в том числе посредством осуществления контроля за их деятельностью. С этой целью советом директоров принимается план работы совета директоров на текущий год, предусматривающий подотчетность исполнительных органов, в том числе генерального директора по направлениям деятельности Общества совету директоров.

Положение о совете директоров ПАО «ЛОРП» утверждено решением годового общего собрания акционеров ПАО «ЛОРП» 22 июня 2022 года (протокол ГОСА № 35).

С 28.06.2024 г. по 27.06.2025 г. действовал следующий состав Совета директоров: Аргунова М.М., Бочков Н.В., Емельянов С.В., Иванова М.В., Куприянов Ю.С., Ларионов С.А., Сивцев В.М. (Протокол №39 от 02.07.2024 г.).

С 27.06.2025 г. по настоящее время на основании решения годового заседания общего собрания акционеров ПАО «ЛОРП» от 27.06.2025 г. в состав совета директоров были избраны: Аргунова М.М., Бочков Н.В., Емельянов С.В., Иванова М.В., Куприянов Ю.С., Ларионов С.А., Сивцев В.М.

Сведения о членах совета директоров ПАО «ЛОРП» на 31.12.2025 г.

№ п/п	Ф.И.О. год рождения, образование	Сведения об основном месте работы
Председатель совета директоров:		
1.	Куприянов Юрий Степанович Год рождения –1962 г. Образование – высшее: - Ленинградский государственный педагогический институт им. А.И. Герцена - Российская академия государственной службы при Президенте Российской Федерации - кандидат экономических наук	Профессиональный поверенный Доли в уставном капитале эмитента, дочерних, зависимых обществ - не имеет Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента: нет
Члены совета директоров:		
2.	Аргунова Мария Михайловна Год рождения – 1981 г. Образование – высшее: - ГОУ ВПО «Санкт-Петербургский гос. Университет Технологии и дизайна»	Первый заместитель министра экономики Республики Саха (Якутия) Доли в уставном капитале эмитента, дочерних, зависимых обществ - не имеет Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента: нет
3	Бочков Николай Владимирович Год рождения – 1987 г. Образование – высшее: - Финансово-экономический институт ГОУ ВПО Якутского государственного университета имени М.К. Аммосова - ФГАОУ ВПО «СВФУ им. М.К. Аммосова» - Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации	Председатель Государственного комитета по ценовой политике Республики Саха (Якутия) Доли в уставном капитале эмитента, дочерних, зависимых обществ - не имеет Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента: нет
4.	Емельянов Сергей Витальевич Год рождения – 1960 г. Образование – высшее: - Байкальский государственный университет экономики и права - Ростовское-на-Дону речное училище	Исполнительный директор ПАО «ЛОРП». Доля участия лица в уставном капитале эмитента: 0,0047 % Доли дочерних, зависимых обществ – не имеет. Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента: нет

5.	Иванова Марина Валериевна	Директор по экономике и финансам ПАО «ЛОРП».
	Год рождения – 1973 г. Образование – высшее: - Дальневосточный университет путей сообщения - Якутская государственная сельскохозяйственная академия	Доли в уставном капитале эмитента, дочерних, зависимых обществ – не имеет. Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента: нет
6.	Ларионов Сергей Александрович	Генеральный директор ПАО «ЛОРП».
	Год рождения – 1964 г. Образование – высшее: - Киевский институт инженеров гражданской авиации - Дальневосточная академия государственной службы - ФГОУ ВПО НГавт, г. Новосибирск, кандидат технических наук	Доля участия лица в уставном капитале эмитента: 18,87 % Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента: 20,76 % Доли дочерних, зависимых обществ – не имеет.
7.	Сивцев Владимир Михайлович	Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)
	Год рождения – 1984 г. Образование – высшее: - Санкт-Петербургский государственный инженерно-экономический университет - ФГБОУ ВО «Российская академия народного хозяйства и государственной службы» ФГАОУ ВО «Северо-Восточный федеральный университет им. М.К. Аммосова» - Академия бюджета и казначейства Министерства финансов РФ - Институт управления при Президенте Республики Саха (Якутия)	Доли в уставном капитале эмитента, дочерних, зависимых обществ – не имеет. Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента: нет

Информация о проведенных заседаниях.

В соответствии с Положением о совете директоров ПАО «ЛОРП», утвержденным решением общего собрания акционеров 22 июня 2022 г. (протокол № 35) заседания совета директоров должны проводиться не реже одного раза в три месяца. В отчетном периоде состоялось 8 заседаний совета директоров, на которых рассмотрены 29 вопросов, в том числе о созыве заседания общего собрания акционеров, о плане работы совета директоров на 2025-2026 корпоративный год, о плане финансово-хозяйственной деятельности Общества и ключевых показателях эффективности ПАО «ЛОРП» на 2026 год, об итогах оценки эффективности деятельности Совета директоров за 2025-2026 корпоративный год, об утверждении «Положения об общих собраниях акционеров» в новой редакции.

Номер протокола и дата заседания	Вопросы, внесенные на рассмотрение Совета директоров
Протокол № 1 от 05.03.2025	1. О предложениях акционеров о включении вопросов в повестку дня очередного общего собрания акционеров и о выдвижении кандидатов в выборные органы ПАО «ЛОРП»
Протокол № 2 от 25.03.2025	1. Об утверждении изменений в «Положение о закупках товаров, работ, услуг для нужд ПАО «ЛОРП». 2. Об утверждении «Положения о дивидендной политике ПАО «ЛОРП» в новой редакции. 3. Об оказании благотворительной помощи.
Протокол № 3 от 24.04.2025	1. О внесении изменений в Антикоррупционную политику ПАО «ЛОРП». 2. Отчет об итогах оценки эффективности деятельности Совета директоров ПАО «Ленское объединенное речное пароходства за 2024-2025 корпоративный год.
Протокол № 4 от 14.05.2025	1. О проведении годового заседания общего собрания акционеров для принятия решений общим собранием акционеров Общества. 2. Определение даты, места и времени проведения заседания общего собрания акционеров и адреса, по которому могут направляться заполненные бюллетени. 3. Установление даты, на которую определяются (фиксируются) лица, имеющие право голоса при принятии решений общим собранием акционеров. 4. Утверждение повестки дня годового заседания общего собрания акционеров. 5. Определение порядка сообщения акционерам о проведении годового заседания общего собрания акционеров. 6. Определение перечня информации (материалов), предоставляемой акционерам при подготовке к проведению годового заседания общего собрания акционеров и порядка ее предоставления. 7. О назначении секретаря годового заседания общего собрания акционеров. 8. Об отчёте работы внутреннего аудита Общества.
Протокол № 5 от 20.05.2025	1. О годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности общества за 2024 год. 2. Рекомендации по распределению прибыли, в том числе выплате (объявлении) дивидендов за 2024 год. 3. Предварительное утверждение годового отчета общества за 2024 год. 4. Утверждение формы и текста бюллетеня для голосования. 5. О Положении о вознаграждении членов Совета директоров ПАО «ЛОРП» в новой редакции. 6. О плане финансово-хозяйственной деятельности Общества и ключевых показателях эффективности ПАО «ЛОРП» на 2025 год.
Протокол № 6 от 23.05.2025	1. Рекомендации по распределению прибыли, в том числе выплате (объявлении) дивидендов за 2024 год. 2. Утверждение формы и текста бюллетеня для голосования.
Протокол № 7 от 26.06.2025	1. О программе финансово-хозяйственной деятельности дочерних предприятий ПАО «ЛОРП», а также разработке плана мероприятий по финансовому оздоровлению ООО «Ленатурфлот». 2. О принимаемых мерах по безопасному содержанию судов, в том числе по недопущению возникновения аварийных ситуаций.
Протокол № 8 от 25.07.2025	1. Об оказании благотворительной помощи. 2. Принятие решения об участии общества в других организациях.

Протокол № 9 от 19.08.2025	1. О спонсорском участии ПАО «ЛОРП» в экспозиции Республики Саха (Якутия) на выставке «Улица Дальнего Востока» юбилейного X Восточного экономического форума в статусе «Спонсор участник» в сумме от 1,0 млн до 4,0 млн рублей. 2. Об организации безвозмездной доставки строительных материалов с предполагаемым объемом груза 7 тонн, а также о предоставлении одного контейнера для перевозки указанного груза для нужд населения п. Куберганя по маршруту: «п. Белая гора до п. Куберганя»
Протокол № 10 от 10.09.2025	1. Об оказании благотворительной помощи для реализации проекта утеплённой смотровой караульной вышки с круговым обзором для измерительного пункта войсковой части 14129 в сумме 900 тыс. рублей.
Протокол № 11 от 22.12.2025	1. Об утверждении сметы расходования Фонда развития производства на 2025 год. 2. О плане работы внутреннего аудита ПАО «ЛОРП» на 2026 год. 3. Об оказании благотворительной помощи. 4. О плане работы совета директоров на 2025-2026 корпоративный год. 5. О назначении заместителя единоличного исполнительного органа акционерных обществ с участием Республики Саха (Якутия) по вопросам организации и обеспечения комплексной безопасности.

Статистика участия членов совета директоров в заседаниях за 2025-2026 гг.:

№ п/п	Ф.И.О членов совета директоров	Кол-во проведенных заседаний (с января по июнь – 7, с июля до конца года – 4)	Из них принято участие в
Члены совета директоров, входившие в состав в течение всего 2025 года			
1.	Аргунова Мария Михайловна	11	8
2.	Бочков Николай Владимирович	11	6
3.	Емельянов Сергей Витальевич	11	10
4.	Иванова Марина Валериевна	11	11
5.	Куприянов Юрий Степанович	11	11
6.	Ларионов Сергей Александрович	11	10
7.	Сивцев Владимир Михайлович	11	9

При совете директоров ПАО «ЛОРП» созданы комитет по стратегическому развитию и планированию и комитет по кадрам и вознаграждению. Комитеты осуществляют свою деятельность на основании Положений, утвержденных советом директоров ПАО «ЛОРП» 31.03.2012 г. (протокол № 4 от 03.04.2012 г.) с изменениями от 29.01.2016 г. (протокол № 2 от 29.01.2016 г.).

Итоги проведения самооценки эффективности деятельности органов управления – членов совета директоров, председателя совета директоров, корпоративного секретаря ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» за 2025-2026 корпоративный год были рассмотрены на заседании совета директоров 25.05.2026 г. Был признан хороший уровень взаимодействия между членами совета директоров и исполнительным органом Общества, в

части организации деятельности совета директоров результаты положительные, работа совета директоров организована в соответствии с нормами корпоративного управления и рекомендациями Минимущества РС(Я) по вопросам корпоративного управления.

Большинство членов Совета директоров активно участвуют в работе Совета директоров, активно работают в команде и вносят личный вклад в улучшение работы Совета директоров. Отмечен профессиональный опыт членов Совета директоров Общества, знание специфики отрасли.

В части организации деятельности Совета директоров результаты положительные, работа Совета директоров организована в соответствии с нормами корпоративного управления и рекомендациями Министерства имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия) по вопросам корпоративного управления.

Своевременно осуществляется планирование работы Совета директоров, обеспечиваются технические и процедурные вопросы взаимодействия.

В части контроля и оценки деятельности исполнительных органов и менеджмента Общества: действующая система позволяет осуществлять Совету директоров контроль за деятельностью исполнительного органа. Внутренний аудит работает в соответствии с политикой в области организации и осуществления внутреннего аудита. По итогам проведения внутреннего аудита структурным подразделениям были направлены рекомендации в целях усиления контроля и минимизации затрат.

В части развития деятельности Общества, Совет должным образом определяет приоритетные направления деятельности Общества и осуществляет контроль за их реализацией. Работа Совета директоров нацелена на достижение поставленных целей и полностью соответствует установленным законодательством требованиям и рекомендациям.

Состав Комитетов является сбалансированным и соответствует целям и задачам, стоящим перед Комитетами, но созданные при Совете директоров комитеты неэффективны, их работа организована ненадлежащим образом. Деятельность комитетов не способствует эффективному исполнению обязанностей Совета директоров.

Деятельность председателя соответствует хорошей практике управления. Председатель Совета директоров в полном объеме выполняет установленные требования, предъявляемые к председателю Совета директоров, а также требования к порядку осуществления своих полномочий. Деятельность корпоративного секретаря (секретаря Совета директоров) соответствует хорошей практике управления.

Работа совета директоров нацелена на достижение поставленных целей и полностью соответствует установленным законодательством требованиям и рекомендациям.

2.3. Сведения об исполнительном органе.

Единоличным исполнительным органом общества, в соответствии с Уставом Общества, является генеральный директор. К компетенции единоличного исполнительного органа общества относятся все вопросы руководства текущей деятельностью Общества за исключением вопросов, отнесенных к компетенции общего собрания акционеров и совета директоров Общества. Единоличный исполнительный орган организует выполнение решений общего собрания акционеров совета директоров Общества.

В соответствии с решением заседания годового общего собрания акционеров ПАО «ЛОРП» от 27 июня 2025 года (протокол №41 от 27.06.2025 г.) на должность генерального директора ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» был избран Ларионов Сергей Александрович. Согласно п.15.4. Устава Общества срок полномочий генерального директора составляет 3 (три) года.

Генеральный директор действует в соответствии с полномочиями, определенными Уставом Общества и Положением о генеральном директоре ПАО «ЛОРП», утвержденным решением общего собрания акционеров Общества 27.06.2002 г. (протокол № 9), с изменениями, внесенными 16.06.2005 г. (протокол № 12).

Сделки по приобретению или отчуждению акций акционерного общества за отчетный период не проводились.

Критерии определения размера оплаты труда и вознаграждение генерального директора, его права и обязанности урегулированы заключенным с ним трудовым договором. Краткие биографические данные и информация о владении акциями размещены в подпункте 6 пункта 2.2. настоящего Годового отчета.

2.4. Сведения о ревизионной комиссии.

Ревизионная комиссия – специальная комиссия, осуществляющая контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества.

Согласно п.п. 17.2 п. 17 Устава общества, ревизионная комиссия общества состоит из 5 человек.

С 28 июня 2024 года действовал следующий состав ревизионной комиссии: Атласова Ф.А., Винокурова Л.А., Калиниченко А.Ю., Черная И.М., Яковлев Н.М., избранный на годовом общем собрании акционеров от 28.06.2024 г. (Протокол № 39 от 02.07.2024 г.).

С 27 июня 2025 года действует ревизионная комиссия в составе: Калиниченко А.Ю., Кузьмина С.А., Павлова А.В., Парфенова М.А., Яковлев Н.М., избранная на заседании годового общего собрания акционеров от 27.06.2025 г. (Протокол № 41 от 27.06.2025 г.).

С 27 июня 2025 года действует новый состав ревизионной комиссии:

№ п/п	Ф.И.О. год рождения, образование	Основное место работы
1.	Калиниченко Анна Юрьевна Год рождения – 1986 г. Образование – высшее.	Начальник отдела контроля производственных затрат планово-экономической службы ПАО «Ленское объединенное речное пароходство»
2.	Кузьмина Софья Алексеевна Год рождения – 1983 г. Образование – высшее	Руководитель Департамента управления транспортом Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)
3.	Павлова Айина Васильевна Год рождения – 1998 г. Образование – высшее	Главный специалист Департамента корпоративных технологий Министерства имущественных и земельных отношений РС (Я)
4.	Парфенова Милена Афанасьевна Год рождения – 2000 г. Образование – высшее	Главный специалист Департамента управления транспортом Министерства транспорта и дорожного хозяйства РС (Я)
5.	Яковлев Никита Максимович Год рождения – 1990 г. Образование – высшее	Главный финансист казначейства ПАО «Ленское объединенное речное пароходство»

В ходе проверки финансово-хозяйственной деятельности ПАО «ЛОРП» за 2025 год нарушений действующего законодательства не выявлено.

Размер вознаграждения членам ревизионной комиссии общества в отчетном периоде не устанавливался, вознаграждение не выплачивалось.

2.5. Информация о совершенных обществом крупных сделках и сделках, в совершении которых имеется заинтересованность.

В соответствии с Положением Банка России от 27.03.2020 №714-П «О раскрытии информации эмитентами эмиссионных ценных бумаг» перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом «Об акционерных обществах» крупными сделками или сделками с заинтересованностью, с

указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления акционерного общества, принявшего решение о согласии на ее совершение или ее последующем одобрении, отражен на сайте общероссийского центра раскрытия корпоративной информации: <http://e-disclosure.ru>.

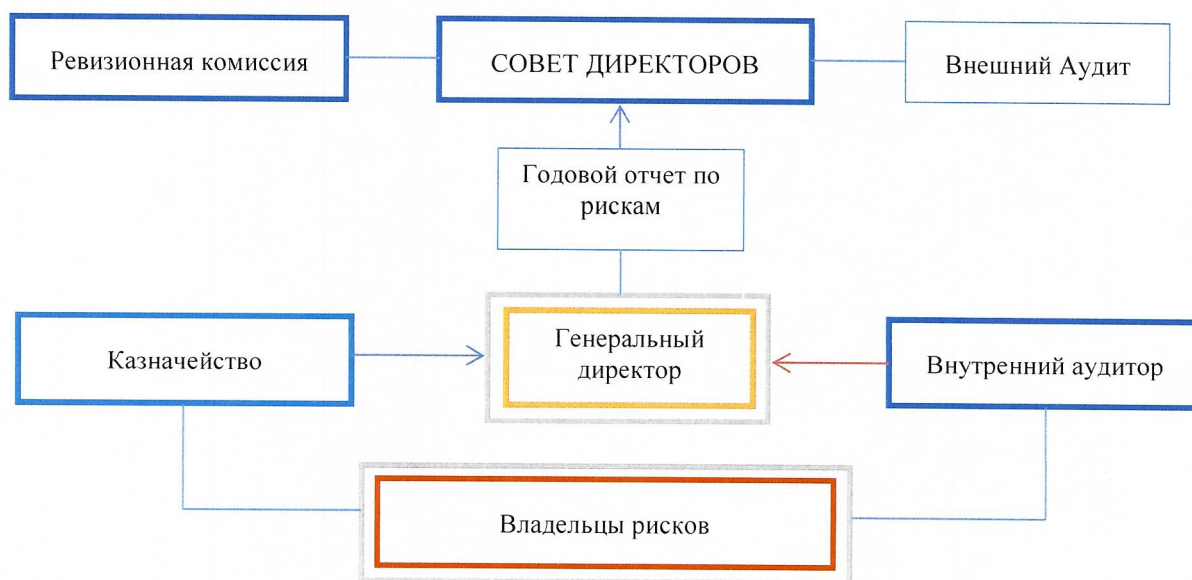
2.6. Система управления рисками и внутреннего контроля.

Управление рисками и внутренний контроль осуществляется на всех уровнях ПАО «ЛОРП» и подразумевает вовлечение всех органов управления и работников общества (участники СУР и ВК), роли и функции которых разграничены и в то же время дополняют друг друга:

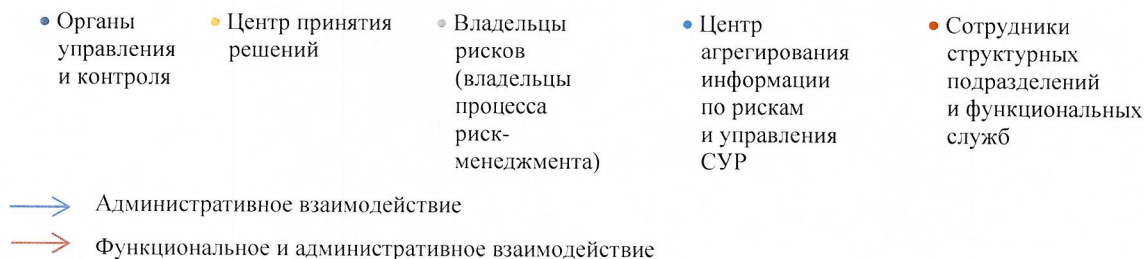
- ✓ внутренний контроль направлен на обеспечение разумной уверенности в достижении целей Общества в области операционной деятельности, подготовки отчетности и соблюдения всех обязательств Общества, для чего предполагает организацию управления рисками в первую очередь на процессном и операционном уровнях деятельности;
- ✓ управление рисками направлено на повышение эффективности деятельности Общества в целом в результате интеграции управления рисками с процессами стратегического планирования, бизнес-планирования и принятия управленческих решений.

В 2025 г. участники процесса управления рисками на постоянной основе осуществляли выявление, мониторинг, анализ и учет рисков, руководствуясь определенными подходами и принципами.

Организационная структура системы управления рисками ПАО «ЛОРП»



Участники процесса управления рисками



Вопросы формирования, компетенции и организации деятельности органов управления и контроля предусмотрены Уставом ПАО «ЛОРП», а также соответствующими внутренними документами Общества:

- ✓ Положением об общем собрании акционеров ПАО «ЛОРП»;
- ✓ Положением о совете директоров ПАО «ЛОРП»;
- ✓ Положением о генеральном директоре ПАО «ЛОРП»;
- ✓ Положением о порядке деятельности ревизионной комиссии ПАО «ЛОРП»;
- ✓ Положением о дивидендной политике ПАО «ЛОРП»;
- ✓ Положением об оказании спонсорской, благотворительной помощи в ПАО «ЛОРП»;
- ✓ Положением о комитете по кадрам и вознаграждениям ПАО «ЛОРП»;
- ✓ Положением о комитете по стратегическому развитию и планированию совета директоров ПАО «ЛОРП»;
- ✓ Положением о внутреннем аудите ПАО «ЛОРП»;
- ✓ Политикой по управлению рисками и внутреннему контролю ПАО «ЛОРП»;
- ✓ Антикоррупционной политикой ПАО «ЛОРП».

ПАО «ЛОРП» руководствуется требованиями Устава и внутренних документов, которые обязательны для исполнения всеми органами общества и его акционерами. Устав и внутренние документы Общества соответствуют нормам, принципам и рекомендациям, установленным Федеральным законом «Об акционерных обществах» от 26.12.1995 №208-ФЗ, Кодексом корпоративного управления (в соответствии с письмом Центрального банка Российской Федерации от 10 апреля 2014 года №06-52/2463 кодекс имеет рекомендательный характер и применим к акционерным обществам, ценные бумаги которых допущены к организованным торгам), Методическими рекомендациями по стандартизации корпоративного управления.

Устав и внутренние Положения ПАО «ЛОРП» доступны для ознакомления всем заинтересованным лицам на официальном сайте ПАО «ЛОРП» по адресу: <http://www.lorp.ru>.

2.7. Сведения о наличии зависимости системы вознаграждения членов органов управления и ключевых руководящих работников общества от результатов работы общества и их личного вклада в достижение этого результата.

В целях повышения воздействия на организацию эффективной деятельности ПАО ЛОРП, выполнения ключевых показателей эффективности разработано и утверждено решением совета директоров ПАО «ЛОРП» от 12.12.2022 года Положение «О ключевых показателях эффективности деятельности ПАО «Ленское объединенное речное пароходство», с изменениями от 20.12.2024. Также приказом от 17.02.2022 года № 171 утверждено Положение «О премировании работников береговых подразделений ПАО «ЛОРП».

Помимо этого, у ключевых руководящих работников Общества имеются привязки зависимости размера ежемесячной премии:

- ✓ Руководителей обособленных структурных подразделений – от выполнения плана судоремонта, модернизационных работ, отсутствия перерасхода лимитов средств ЦФО и оплаты труда по подразделению.
- ✓ Заместителей руководителя – от выполнения основных показателей согласно распределению функциональных обязанностей.

Например,

- ✓ Заместитель исполнительного директора по управлению персоналом – укомплектование кадрами флота и отсутствие простоев судов ввиду не укомплектования флота;

- ✓ Заместитель исполнительного директора по флоту – отсутствие непроизводительных простоев флота и выполнение плана перевозок;
- ✓ Главный инженер – выполнение плана и графика судоремонта, графика выполнения модернизационных работ;
- ✓ Заместитель исполнительного директора по безопасности судоходства – отсутствие транспортных происшествий и обеспечение судов лоцманским и иным снабжением.

Также в 2024 году внесено изменение в «Положение о премировании работников береговых подразделений ПАО «ЛОРП» в части зависимости размера премии от выполнения плана перевозок в период с июня по октябрь включительно. Таким образом, в навигационный период установлен показатель (условие) начисления и выплаты премии – исполнение плана по перевозке грузов. При этом при наличии двух и более оснований для снижения или лишения премии части приоритет отдается наибольшей сумме снижения.

2.8. Противодействие коррупции и мошенничеству.

Работа по противодействию коррупции и мошенничеству проводится в соответствии с утвержденной советом директоров Антикоррупционной политикой ПАО «ЛОРП». Внесены изменения и дополнения в Антикоррупционную политику (Протокол №3 от 24.04.2025 г.). На постоянной основе в Обществе действует комиссия по противодействию коррупции. Комиссия

состоит из 7 членов под председательством генерального директора Общества. (Приказ №2056 от 30.12.2025 г.). В декабре 2025 г. утверждены План противодействия коррупции в Обществе на 2026-2028 гг. и по противодействию коррупции для работников (Приказ №2058 от 30.12.2025 г.). Согласно Плану по противодействию коррупции ПАО «ЛОРП», внедрены антикоррупционные механизмы в систему кадровой работы, в сферу закупок товаров, работ, услуг, проводится работа по проверке благонадежности контрагентов. Организовано тесное взаимодействие с представителями правоохранительных органов по вопросам противодействия коррупции, проводятся совещания.

Во исполнение законодательства «О противодействии коррупции» проведены следующие мероприятия:

- ✓ размещена на корпоративном сайте актуальная документация об антикоррупционной деятельности Общества;
- ✓ на постоянной основе проводится консультация сотрудников при трудоустройстве о необходимости соблюдения требований антикоррупционного законодательства;
- ✓ проводятся профилактические индивидуальные беседы с работниками.

2.9. Прозрачность закупочной деятельности.

Закупочная деятельность Общества осуществляется в соответствии с утвержденным советом директоров «Положением о закупках товаров, работ, услуг для нужд ПАО «ЛОРП» на основании план-графика закупок, информация о которых, а также все вносимые в них изменения и дополнения, размещаются в единой информационной системе (по адресу в сети «Интернет»: www.zakupki.gov.ru) в сроки, установленные действующим законодательством и нормативно-правовыми актами в сфере закупок.

Дополнительно, эти документы и информация об утверждении и внесении изменений в документы размещается на официальном сайте Общества (по адресу в сети «Интернет»: <http://lorp.ru/company/dokumenty>), с указанием прямых ссылок на официальные источники, в которых они размещены.

Отчетность по договорам, заключенным по результатам закупок товаров, работ, услуг, в сроки, установленные действующим законодательством в сфере закупок, размещается в единой информационной системе (по адресу в сети «Интернет»: www.zakupki.gov.ru)

ежемесячно, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным, и ежегодно, не позднее 1 февраля года, следующего за отчетным годом.

Обеспечение гласности и прозрачности осуществления закупок достигается путем проведения конкурентных закупочных процедур исключительно в электронной форме, с использованием инструментария федеральных электронных торговых площадок, который в свою очередь исключает какую-либо возможность влиять на результаты закупочных процедур любым способом, противоречащим законодательству РФ в сфере закупок и противодействия коррупции.

Контроль за целевым и рациональным использованием денежных средств производится на всех этапах осуществления закупочной деятельности, начиная от формирования потребности в товарах, работах, услугах (далее ТРУ), до эффективного использования получаемых подразделениями ТРУ. Приобретение товарно-материальных ценностей производится с учётом обоснованности в их потребности и наличия складских остатков, в количестве и с качеством, достаточным для осуществления производственной деятельности.

III. ФИНАНСОВО-ХОЗЯЙСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБЩЕСТВА

3.1. Положение общества в отрасли. Основные виды производственной, коммерческой деятельности.

Публичное акционерное общество «Ленское объединенное речное пароходство» (ПАО «ЛОРП») – крупное транспортно-производственное предприятие Северо-Восточного региона России, осуществляющее деятельность в сфере грузоперевозок внутренним водным транспортом.

Морской и внутренний водный транспорт представляет собой ключевую отрасль экономики, обеспечивающую доставку грузов в отдаленные районы страны. ПАО «ЛОРП» специализируется на перевозках топливно-энергетических ресурсов и народнохозяйственных грузов, занимая существенную долю рынка транспортных услуг Республики Саха (Якутия).

ПАО «ЛОРП» имеет статус стратегического предприятия Республики Саха (Якутия) в связи с его ролью в обеспечении поставок жизненно важных грузов, включая районы с ограниченной транспортной доступностью. Деятельность предприятия осуществляется в условиях сжатых сроков навигационного периода, что требует особой организации транспортно-логистических процессов.

Основными видами деятельности общества являются:

- оказание услуг по перевозке грузов внутренним водным транспортом;
- выполнение погрузочно-разгрузочных работ;

Зона операционной деятельности предприятия охватывает территорию Республики Саха (Якутия) и частично Иркутской области.

Доля перевозок ПАО «ЛОРП» в грузообороте Ленского бассейна составляет 44 %.

3.2. Географические сферы деятельности. Характеристика рынков, на которых оперирует общество, сведения о конкуренции на них, возможные негативные факторы, которые могут повлиять на сбыт эмитентом его продукции.

ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» осуществляет транспортные перевозки по обширной сети водных артерий, включающей реки Лена, Вилюй, Алдан, Амга, Яна, Индигирка, Колыма, Оленёк и Анабар, а также обеспечивает судоходство по Северному морскому пути через акваторию моря Лаптевых и Восточно-Сибирского моря (маршрут от Хатанги до Певека). Зона обслуживания компании охватывает четыре субъекта Российской Федерации, совокупно занимающие около 30% территории страны: Республику Саха (Якутия), Иркутскую область, Красноярский край и Чукотский автономный округ.

Особенности эксплуатационной деятельности.

Основная производственная деятельность предприятия носит выраженный сезонный характер. Период навигации в среднем составляет 5,5 месяцев (с мая до середины октября), тогда как арктическая навигация ограничена 60 сутками. Транспортные операции осуществляются в сложных гидрометеорологических условиях, характерных для климатической зоны Республики Саха (Якутия).

Факторы, ограничивающие операционную эффективность:

- Краткосрочность навигационного периода;
- Ограниченные глубины фарватера на отдельных участках;
- Ухудшение видимости вследствие задымления при лесных пожарах;
- Преждевременное образование ледового покрова.

На рынке транспортных услуг Ленского бассейна ПАО «ЛОРП» конкурирует с рядом региональных операторов, включая ООО «Верхнеленское речное пароходство», АО СК «Алроса-Лена», ООО «Киренский речной порт», ООО «Алексеевская РЭБ флота», ООО СК «Витим-Лес» и ООО «Речсервис». В условиях высокой конкуренции на отдельных маршрутах компания вынуждена адаптировать тарифную политику к текущей рыночной конъюнктуре.

На операционные показатели ПАО «ЛОРП» существенное влияние оказывают:

- Общеэкономическая ситуация в стране;
- Динамика строительства инфраструктурных и промышленных объектов;
- Программы обновления флота.

Реализация следующих мер может способствовать улучшению производственных показателей:

- Расширение сети внутренних водных путей с гарантированными судоходными габаритами;
- Увеличение протяженности круглосуточных судоходных маршрутов;
- Модернизация и обновление существующего флота;
- Приобретение крупнотоннажных морских судов.

Развитие транспортной инфраструктуры и обновление флота позволят оптимизировать себестоимость перевозок, повысить их объем и качество, что окажет положительное влияние на экономику обслуживаемых регионов.

3.3. Характеристика деятельности общества за отчетный год.

Анализ основных производственных показателей деятельности

Водным транспортом Пароходства осуществляется перевозка сухих и нефтеналивных грузов в границах Ленского бассейна, а также в Баренцевом, Белом, Карском и Восточно-Сибирском морях. В настоящее время Пароходство обслуживает следующие субъекты Российской Федерации, занимающие более 1/3 территории страны: Республику Саха (Якутия), Иркутскую область, Красноярский край, Чукотский АО, Мурманскую область, Архангельскую область, Ямало-Ненецкий автономный округ.

Динамика производственных показателей по основной деятельности

Основная деятельность	2024 год план		2025 год факт		Соотношение, %	
	объем, тыс. тн	грузо- оборот, млн ткм	объем, тыс. тн	грузо- оборот, млн ткм	объем, тыс. тн	грузо- оборот, млн ткм
Перевозка сухогрузов	857	605	929	429	108%	71%
Нефтеналивные перевозки	354	487	328	429	93%	88%
Всего перевозка грузов	1 211	1 092	1 257	858	104%	79%

Всего в 2025 году объем перевозки составил 1 257 тыс.тн, что на 4% выше показателя 2024 года, из них:

- ✓ сухогрузов перевезено 929 тыс.тн., на 8% выше, чем в предшествующем году,
- ✓ нефтеналивных грузов перевезено 328 тыс.тн, на 7% меньше показателя 2024 года.

Объем транспортной продукции сложился в размере 858 млн ткм. Совокупная динамика грузооборота по отношению к предшествующему периоду составила 79% в т.ч.:

- ✓ грузооборот сухогрузов составил 429 млн. ткм., на 29% меньше, чем в 2024 году,
- ✓ грузооборот нефтеналивных грузов составил 429 млн ткм., на 12% меньше показателя 2024 года.

Совокупная динамика грузооборота по отношению к предшествующему периоду составила 79%.

Анализ выполнения производственного плана по основной деятельности

Основная деятельность	2025 год план		2025 год факт		Выполнение плана, %	
	объем, тыс.тн	Грузооборот, млн.ткм	объем, тыс.тн	Грузооборот, млн.ткм	объем, тыс.тн	Грузооборот, млн.ткм
Перевозка сухогрузов	873	616	929	429	106%	70%
Нефтеналивные перевозки	360	496	328	429	91%	86%
Всего перевозка грузов	1 233	1 112	1 257	858	102%	77%

С учетом влияния всех факторов, выполнение плана по объёмам перевозки коммерческих грузов в 2025 году составило 102%. План по производству транспортной продукции выполнен на 77%.

Анализ доходов по операционной деятельности.

Выручка предприятия по итогам деятельности за 2025 год составила 9 639 млн рублей. Установленный план доходов выполнен на 94 %.

Анализ динамики и выполнения плана доходов за 2023-2025 гг.

млн.руб. без НДС

Наименование	2023 год	2024 год факт	2025 год план	2025 год факт	Динамика 2025/2024	Выполнение плана
Перевозка грузов	6 120	7 161	8 234	7 046	98%	86%
<i>Нефтеналив</i>	<i>3 307</i>	<i>4 132</i>	<i>4 743</i>	<i>3 505</i>	<i>85%</i>	<i>74%</i>
<i>Сухогрузы</i>	<i>2 812</i>	<i>3 029</i>	<i>3 491</i>	<i>3 541</i>	<i>117%</i>	<i>101%</i>
Сопутствующие услуги	508	709	733	423	60%	58%
Погрузочно-разгрузочные работы	414	792	860	873	110%	102%
Непрофильная деятельность	424	617	412	1 298	211%	315%
ИТОГО выручка	7 466	9 278	10 239	9 639	104%	94%

Выручка от основным видам деятельности (перевозки и ПРР) по отношению к предшествующему периоду снизилась на 34 млн.рублей или 0,4% и составила 7 919 млн. рублей.

Структура выручки пароходства за 2025 год сформировалась следующим образом:

- ✓ доходы от перевозки грузов – 73%,
- ✓ доходы от транспортной обработки грузов – 9%,
- ✓ сопутствующие услуги – 4%,
- ✓ непрофильная деятельность – 14%.

Невыполнение плановых показателей по выручке от перевозочной деятельности (86%) обусловлено:

- ✓ снижением объёмов (в т.ч. потери объёмов по ГУП ЖКХ, АО ГСПИ);
- ✓ ростом конкуренции на центральной и верхней Лене, на реке Яна, демпингование стоимости контрактов на проводимых аукционах грузовладельцами.

Рост доходов от непрофильной деятельности на 111% или 682 млн. рублей обусловлен дополнительными доходами от хранения ТМЦ на территории складов п. Нижний Бестях и Морского порта «Тикси», а также оказание нового вида услуг по туристической деятельности.

Анализ расходов по операционной деятельности.

Себестоимость работ/услуг пароходства составила 8 414 млн рублей, что ниже плана текущего года на 11% и выше на 10% в отношении прошлого периода.

Основные статьи расходов в составе себестоимости за 2023-2025 гг.

млн.руб. без НДС

Наименование	2023 год	2024 год факт	2025 год план	2025 год факт	Динамика %	Выполнение плана
Материальные расходы	3 065	3008	3 728	3 167	105%	85%
Расходы по оплате труда	2 247	2439	3 187	2 958	121%	93%
Страховые взносы	691	761	972	883	116%	91%
Амортизация	680	679	693	739	109%	107%
Прочие расходы	612	771	83	668	87%	80%
Себестоимость	7 295	7 659	9 413	8 414	110%	89%

Основной рост расходов за 2025 года по отношению к прошлому периоду обусловлен ростом расходов:

- ✓ на оплату труда и отчисления во внебюджетные фонды в связи с увеличением МРОТ в отчётном периоде на 20,7%;
- ✓ по амортизации, в связи вводом пассажирского флота;
- ✓ на организацию питания плавсостава;
- ✓ на организацию туристических услуг.

Для оптимизации расходов ПАО «ЛОРП» ведётся ежегодная работа по сокращению затрат по следующим направлениям:

- ✓ внедрение мероприятий по экономии потребления ТЭР – 19 млн.руб.;
- ✓ оптимизация расходов по содержанию инфраструктуры и персонала – 32 млн.руб.;
- ✓ оптимизация налоговых расходов – 107 млн.руб.;
- ✓ максимальное использование конкурентных процедур при закупке ТМЦ и услуг – 172 млн.руб.

Анализ прочих доходов и расходов

Прочие доходы организации за 2025 год были получены в размере 1 136 млн. рублей, что на 95 % выше предыдущего года. Прочие расходы за 2025 год составили 2 337 млн. рублей, что на 40% больше показателя предыдущего года, в т.ч. проценты к уплате увеличились на 34% по отношению к предыдущему году и составили 1 889 млн. рублей.

Несвоевременная уплата задолженности за транспортные работы по договорам перевозок ТЭР для нужд ГУП ЖКХ РС(Я) в 2025 году в соответствии подписанными договорными условиями привела к дополнительным привлечением заёмных средств и росту расходов на уплату процентов.

Анализ финансового результата

По итогам 2025 года валовая прибыль составила 1 975 млн.руб., что на 19% ниже уровня прошлого года, чистая прибыль составила 33 млн.руб., что на 21% ниже уровня прошлого года. Относительно невысокий финансовый результат обусловлен высокой финансовой нагрузкой по исполнению привлечённых средств, необходимых на проведение судоремонта, обеспечивая кассовый разрыв в межнавигационный период. В 2025 году Пароходство особо остро столкнулось с проблемой неплатежей за перевозку грузов от бюджетозависимых компаний.

Отчет о пассажирских перевозках в навигацию 2025 года.

В навигацию 2025 года при организации пассажирских перевозок, в том числе при реализации туристических услуг было задействовано 27 единиц флота, в том числе: 2 пассажирских судна проект Q|КУ 065 (Т/Х Демьян Бедный, Т/Х Михаил Светлов), Т/Х Механик Кулибин, 9 единиц скоростного флота, 2 единицы – суда на воздушных подушках и 13 единиц вспомогательного флота (дебаркадеры, баржи).

В рамках организации подготовительных мероприятий к навигации 2025 года был проведен анализ соответствия пассажирского флота требованиям Российского Квалификационного Общества (РКО).

В рамках основной деятельности и в соответствии с утвержденными графиками движения судов в навигацию 2025 года выполнено по туристическим направлениям на Т/Х Демьян Бедный и Т/Х Михаил Светлов – 62 рейса. Из них Т/Х Демьян Бедный (37 рейсов) и Т/Х Михаил Светлов (25 рейсов).

По пассажирскому направлению Якутск - Неелова (Тикси) - Якутск Т/Х Механик Кулибин в отчетный период выполнено 8 рейсов, перевезено 2817 пассажиров и 184 504 кг. груза.

Стоит отметить, что Т/Х Механик Кулибин выполнил первый навигационный рейс 28 июня 2025 года по маршруту Якутск-Кюсюр-Якутск. Остальные рейсы соответствовали заявленному маршруту Якутск – Жиганск – Кыстатыам – Натора – Джарджан – Сиктях – Кюсюр – Тит-Ары – Быков-Мыс – Неелова (Тикси) – обратное направление. В среднем между рейсами для организации погрузочно-разгрузочных работ, продажи билетов и других мероприятий выделялось от 4 до 6 дней.

Судами на подводных крыльях в навигацию 2025 года обеспечено стабильное функционирование 6 востребованных маршрутов: Якутск-Олекминск-Якутск, Якутск-Нижний Бестях-Якутск, Якутск-Сангары-Якутск, Ленск-Олекминск-Ленск, Ленск-Пеледуй-Витим-Пеледуй-Ленск, Эльдикан-Усть-Мая.

Основными финансовыми показателями в отчетный период стали показатели выручки по туристическим перевозкам ПАО «ЛОРП» и выручки по пассажирским перевозкам ООО «Ленатурфлот». При учете доходной части сумма формировалась из продажи билетов и туристических путевок физическим и юридическим лицам, в том числе иностранным гражданам (сборные рейсы); сдачи в аренду (фрахт) теплоходов физическим и юридическим

лицам; деятельности ресторанов; перевозки пассажиров и багажа по социально-значимым линиям; деятельности столовой и др.

Таким образом, общая выручка составила 672 млн.руб., в том числе от деятельности Т/Х Демьян Бедный и Т/Х Михаил Светлов на сумму 370 млн.руб., фрахты пассажирских судов на сумму 47 млн.руб., деятельности Т/Х Механик Кулибин, деятельности судов на подводных крыльях и другое.

Положительные события за 2025 г.:

- ✓ открытие нового туристического направления по маршруту Якутск-Синские столбы-Якутск;
- ✓ Теплоход «Демьян Бедный» впервые с 2019 г. зашел в порт Осетрово – круиз Усть-Кут – Якутск;
- ✓ открытие столовой «Маяк» в Жатайском судоремонтном заводе;
- ✓ строительство 3 новых дебаркадеров и 2 причальных барж;
- ✓ завершение модернизационных работ на Т/Х Восход-66;
- ✓ завершение восстановительных работ СПВ Нептун-10, СВП Нептун-29.

Проблемы и предложения по производственным вопросам. Условия и факторы, повлиявшие на выполнение производственных показателей.

Проблемы:

- 1) Старение парка пассажирского и вспомогательного флота. Средний возраст судов составляет от 30 лет, что сопровождается высоким износом корпусов, главных и вспомогательных систем. Высокий уровень износа корпусов вспомогательного флота «дебаркадеров», эксплуатируемых в верхнем участке реки Лена.
- 2) Низкий уровень государственной поддержки. Присутствует ежегодное понижение выделяемых средств, в том числе средств на предоставление субсидий для возмещения убытков предприятиям речного пассажирского транспорта по социально значимым линиям, а также субсидий в целях финансового обеспечения части затрат на оплату лизинговых платежей организациям водного транспорта на приобретение скоростных пассажирских судов.
- 3) Отсутствие собственной крановой механизации, позволяющей производить подъем и спуск судов на подводных крыльях на дебаркадеры в весенний и осенний периоды для обеспечения зимнего отстоя судов в связи с техническими особенностями.
- 4) Отсутствие внедрённой системы электронных продаж на официальных сайтах ООО «Ленатурфлот» и ПАО «ЛОРП».
- 5) Высокий уровень себестоимости при организации туристических услуг и услуг по пассажирским перевозкам, вызванный дополнительными затратами на содержание вспомогательного флота (плавучих причалов) и причальной инфраструктуры в целом.
- 6) Низкий уровень цифровизации при предоставлении туристических услуг на круизных судах.

Предложения:

- 1) Рассмотреть возможность альтернативных вариантов по обеспечению подъёмов и спусков судов на подводных крыльях для обеспечения безопасного отстоя судов. В настоящее время предложения отсутствуют.
- 2) В период до 2027 года внедрить систему электронных продаж в целях обеспечения доступности туристических продуктов потенциальным заказчикам.

- 3) Продолжить плановую работу по реализации восстановительных судоремонтных работ скоростного флота, в том числе замене главных энергетических и вспомогательных установок.
- 4) Реализовывать в период по 2030 году плановые модернизационные работы Т/Х Демьян Бедный, Т/Х Михаил Светлов – косметические ремонты кают, вспомогательных помещений общего доступа.
- 5) Внедрение цифровых услуг на борту круизных теплоходов, в том числе по обеспечению бесперебойной интернет-связи.

3.4. Основные внутренние и внешние факторы, повлиявшие на хозяйственные и финансовые результаты деятельности.

Дополнительно к вышеуказанным факторам на хозяйственную и финансовую деятельность парохозяйства также оказали влияние:

- ✓ Сокращение производственных мощностей, одномоментно используемых в производстве, повлекшее сокращение провозной способности парохозяйства. Это связано, во-первых, с удорожанием, либо замещением части продукции и материалов и комплектующих, используемых в производственном процессе для ремонта и эксплуатации флота и производственных мощностей на менее качественную продукцию, во-вторых, с изменением схем поставок материалов, что приводит к увеличению расходов на ТЗР, в-третьих, с высоким износом флота, что в условиях дефицита средств на проведение капитального ремонта судов приводит к увеличению времени выбытия флота из транспортного процесса.
- ✓ Нарастание инфляционных процессов. С учетом специфики формирования договорного портфеля возникающие в течение года инфляционные процессы, не предусмотренные плановыми параметрами, легли дополнительным бременем, вынуждая предприятие работать на грани рентабельности.
- ✓ С учетом действующей ключевой ставки расходы по оплате процентов за использование заемных средств сохраняются на прежнем уровне - 18 % от размера затрат, включаемых в себестоимость.
- ✓ Не предъявление плановых объемов от грузовладельцев: ГУП «ЖКХ» – по отгрузке каменного угля с п. Джебарики-Хая, АО «ГСПИ» – по отгрузке материалов с п. Тикси, п. Нижний Бестях для строительства атомной станции в п. Усть-Куйга.
- ✓ Проблема кадрового дефицита, обеспечивающего обслуживание и ремонт флота, что влечёт за собой увеличение сроков ремонтных работ и, как следствие, невозможность выхода судов в навигацию в запланированные сроки.
- ✓ Внеочередное освидетельствование всего нефтеналивного флота с целью уточнения технического состояния судов, в связи с разливом нефтепродуктов в Черном море.
- ✓ Отсутствие гарантированных глубин на берегах реки Яна и Индигирка.
- ✓ Введенная ОАО «РЖД» конвенция на отгрузку нефтепродуктов с Усть-Кутской нефтебазы.
- ✓ Текущий ремонт резервуаров на нефтебазах поселков Чокурдах и Белая Гора, а также низкая производительность приемки нефтепродуктов на Нижнеколымской нефтебазе АО «Саханефтегазбыт», что увеличило время выгрузки в 1,5-2 раза.

Кроме того, на финансово-хозяйственную деятельность в 2025 году негативно повлияли следующие факторы:

- ✓ Снижение объёмов перевозок.
- ✓ Рост конкуренции на центральной и верхней Лене, на р. Яна, демпингование стоимости контрактов на проводимых аукционах грузовладельцами.
- ✓ Высокий уровень ключевой ставки ЦБ РФ (с 2024 года), сумма процентов за пользование кредитным портфелем составила 1,9 млрд.руб. или 20% от годовой выручки Пароходства.
- ✓ Отсутствие бюджетных ассигнований в соответствии с перечнем поручений Главы Республики Саха (Якутия) от 24.02.2026 года № Пр-1524-А1 в общей сумме 589 млн.руб. на 2025 год, в т.ч. финансовое оздоровление – 550 млн.руб., субсидия на восстановление естественного перешейка в п. Усть-Куйга – 39 млн.руб.

3.5. Динамика кредиторской и дебиторской задолженности общества в 2025 году.

Динамика кредиторской задолженности

п/п	Показатели	31.12.2024		31.12.2025		Динамика %
		Сумма тыс.руб.	Доля %	Сумма тыс.руб.	Доля %	
1.	Кредиторская задолженность:	2 848 605	100,00%	3 178 288	100,0%	11,57%
1.1.	Поставщики и подрядчики	581 928	20,43%	858 021	27,0%	47,44%
1.2.	Расчеты с покупателями (авансы)	729 516	25,61%	144 034	4,5%	-80,26%
1.3.	По налогам и сборам	1 376 436	48,32%	1 601 615	50,4%	16,36%
1.4.	Расчеты с персоналом по оплате труда	41 332	1,45%	133 859	4,2%	223,86%
1.5.	Расчеты с подотчетными лицами	1345	0,05%	2 176	0,1%	61,81%
1.6.	Расчеты с персоналом по прочим операциям	521	0,02%	220	0,0%	-57,83%
1.7.	Задолженность участникам по выплате доходов	4 748	0,17%	4 730	0,1%	-0,38%
1.8.	Прочие кредиторы	112 779	3,96%	433 633	13,6%	284,50%

Общая кредиторская задолженность пароходства по состоянию на 31.12.2025 года составила 3 178 млн. рублей, что выше соответствующего периода за 2024 года на 11,57%. В структуре основную долю занимают: расчеты по налогам и сборам – 50,4%, расчеты с покупателями и заказчиками – 4,5%, расчеты с поставщиками и подрядчиками – 27,0% (рост на 47,44%).

Динамика дебиторской задолженности

тыс. рублей

№ п/п	Показатели	31.12.2024		31.12.2025		Динамика %
		Сумма тыс.руб.	Доля %	Сумма тыс.руб.	Доля %	
1.	Дебиторская задолженность :	5 060 093	100,00%	6 206 292	122,65%	22,65%
1.1.	Поставщики и подрядчики	186 465	3,69%	158 268	3,13%	-15,12%
1.2.	Покупатели и заказчики	4 545 671	89,83%	4 906 431	96,96%	7,94%
1.3.	По налогам и сборам	88 203	1,74%	30 281	0,60%	-65,67%
1.5.	Расчеты с подотчетными лицами	15 335	0,30%	79 290	1,57%	417,05%
1.6.	Расчеты с персоналом по прочим операциям	65 911	1,30%	82 034	1,62%	24,46%
1.7.	Расчеты с работниками	0	0,00%	258 552	5,11%	
1.8.	Расчеты с разными дебиторами и кредиторами	158 508	3,13%	691 434	13,66%	336,21%

Общая дебиторская задолженность пароходства по состоянию на 31.12.2025 года составила 6 206 млн. рублей., что выше соответствующего периода 2024 года на 22,65%. В структуре основную долю занимают: расчеты с покупателями и заказчиками – 96,96% (увеличение к соответствующему периоду 2024 года на 7,94%). Основные дебиторы по состоянию на 31.12.2025 года являются бюджетозависимое предприятие - ГУП «ЖКХ РС(Я)» – 2 236 млн. рублей, а также АО ГСПИ – 1 049 млн. рублей.

3.6. Исполнение обществом решений органов управления, в том числе принятых в соответствии с поручениями Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия) с оценкой результатов влияния решений, принятых органами управления общества, на эффективность деятельности общества и др.

Исполнение Перечня поручений Главы Республики Саха (Якутия) и распоряжений Правительства РС (Я) по итогам совещания по рассмотрению предварительных итогов финансово-хозяйственной деятельности ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» за 2024 год и основных задачах на 2025 год:

- ✓ в период навигации 2025 года была обеспечена своевременная подготовка флота в соответствии с установленными графиками в общем количестве: 165 единиц, в т.ч. сухогрузного – 73 ед., наливного – 50 ед, буксиров – 24 ед., плавкранов – 18 ед.; перевозка грузов в плановые сроки согласно договорным обязательствам выполнена;
- ✓ в соответствии со статьями 27-31 Федерального закона № 135-ФЗ от 26.07.2026 г. «О защите конкуренции» Публичное акционерное общество» «Ленское объединенное речное пароходство» направило Ходатайство в Федеральную антимонопольную службу России о намерениях на приобретение более 80%

- акций акционерного общества «А-Терминал» (АО «А-Т»). Получено решение об удовлетворении ходатайства на совершение сделки по приобретению более 80% голосующих акций АО «А-Терминал»;
- ✓ ПАО «ЛОРП» выразило заинтересованность в сотрудничестве с банком АО «АБ Россия» в сфере корпоративного кредитования и возможности привлечения кредита под залог имущества Пароходства в 2026 году и в 4-м квартале 2026 года под залог государственной гарантии 2027 года в соотношении не менее 1:5., о чем были направлены письма в адрес Министерства по делам гражданской обороны и обеспечению жизнедеятельности населения Республики Саха (Якутия), а также председателю Правления АО «АБ Россия»;
 - ✓ Автономная некоммерческая организация «Центр компетенций по развитию территорий» разработала дизайн-проект по объекту: «Благоустройство сквера Речников в г. Якутск», ПАО «ЛОРП» принимает участие в финансировании разработки дизайна.

Информация об исполнении решений совета директоров.

По решению совета директоров ПАО «ЛОРП» в 2025 году Обществом была оказана благотворительная помощь:

- ✓ по безвозмездной доставке строительных материалов объемом груза 9 тонн, а также предоставлению одного контейнера для перевозки указанного груза для нужд населения п. Куберганя по маршруту: «п. Белая гора до п. Куберганя».
- ✓ воинской части 14129, расположенной по адресу: РС(Я), г. Якутск, Покровский тракт 6 км., на выполнение подрядных работы по изготовлению и монтажу пункта наблюдения.
- ✓ Северо-Восточному Фонду помощи и поддержки Донбасса для оказания всесторонней помощи мобилизованным, участвующим в СВО и их семьям.

3.7. Критерии оценки эффективности работы ПАО «ЛОРП». Целевые значения КПЭ за отчетный год.

Исполнение плановых значений КПЭ за 2025 год.

В соответствии с Положением о КПЭ деятельности ПАО «ЛОРП» ключевые показатели эффективности состоят из трех групп показателей: стратегических показателей (4 показателя), финансово-экономических показателей (2 показателя), показателей социальной ответственности (4 показателя), показателей по экологии и по корпоративному управлению.

Исполнение стратегических показателей по итогам 2025 года:

1. Участие в реализации целей стратегических Указов Главы Республики Саха (Якутия). За отчетный период участия ПАО «ЛОРП» в реализации целей стратегических Указов Главы Республики Саха (Якутия) не предусмотрено.
2. Рост производительности труда. За отчетный период данный показатель составил 10,6% при плане 10,0%, показатель достигнут
3. Доля ПАО «ЛОРП», занимаемая на рынке по перевозке грузов водным транспортом в РС(Я). За 2024 год доля перевозки грузов ПАО «ЛОРП» составила 44% из запланированных 40%, показатель достигнут.
4. Доля в общем объеме закупок у субъектов малого и среднего предпринимательства. За 2024 год доля СМП в общем объеме закупок составила 65% при годовом плане 25%, показатель достигнут.

Исполнение финансово-экономических показателей 2025 года:

1. Выручка предприятия. По итогам 2025 года выручка ПАО «ЛОРП» составила 9 639,2 млн.руб. при годовом плане 10 238,5 млн.руб. Выполнение составило 94%. С учётом допустимого порога (85%) показатель достигнут.
2. Доля закупок товаров, работ, услуг, осуществляемых конкурентными способами. За отчётный период доля конкурентных закупок составила 46% при годовом плане 50%. С учётом допустимого порога (90%) показатель достигнут.

Исполнение показателей социальной ответственности за 2025 год:

1. Уровень заработной платы. За отчётный период размер средней начисленной заработной платы работников 1 разряда составит 66 484 рублей в месяц при плановом показателе на 2025 г. – 55 786 руб в месяц. Показатель достигнут.
2. Доля занятых инвалидов трудоспособного возраста. За отчётный период доля занятых инвалидов трудоспособного возраста составит 0,9% при плановом показателе за 2025 год - 0,5%. Показатель достигнут.
3. Доля работников, прошедших повышение квалификации, переподготовку, профессиональное обучение от общей численности работников. За 2024 год доля работников, направленных на обучение, составила 55% при годовом плане 85%, в связи с оптимизацией затрат в 2025 году, показатель не достигнут.
4. Уровень удовлетворенности пользователей качеством продукции, услуг, работ. За отчётный период данный составил 4,86 баллов, при годовом плане 4,85 баллов. Показатель достигнут.

Исполнение показателей по экологии за 2025 год:

Участие в экологических акциях, мероприятиях, связанных с уборкой, озеленением и благоустройством территорий. За отчётный период было проведено 14 экологических мероприятий при годовом плане 16 мероприятий, что составило 88% от годового плана. С учётом допустимого порога (85%) показатель достигнут.

Исполнение показателей корпоративного управления за 2025 год (корпоративный год):

ESG-прозрачность. Уровень раскрытия в годовом отчёте воздействия на окружающую среду и общество, а также вопросов корпоративного управления в соответствии со стандартами раскрытия информации. В 2025 году данный показатель оценивается в 2 балла при плане 1,67 баллов, показатель достигнут.

Итоговая величина исполнения ключевых показателей эффективности – 85%. В соответствии с положением «О ключевых показателях эффективности деятельности ПАО «ЛОРП», утвержденных решением совета директоров (протокол №15 от 12.12.2022 г.), деятельность предприятия за 2025 год считается эффективной.

IV. РАСПРЕДЕЛЕНИЕ ЧИСТОЙ ПРИБЫЛИ ПО ИТОГАМ ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЩЕСТВА ЗА 2025 ГОД.

4.1. Чистая прибыль (убыток). Факторы, повлиявшие на выполнение.

В целом по итогам 2025 года с учетом результатов внереализационной деятельности и проведенных мероприятий по оптимизации расходов получена чистая прибыль в размере 33,2 млн рублей.

Основные факторы, повлиявшие на исполнение плана производственных показателей, выручки, себестоимости и, как следствие, финансовый результат деятельности предприятия изложены в разделе 3.3.

4.2. Распределение чистой прибыли по итогам деятельности Общества за 2025 год.

№	Наименование	2025 год
	Чистая прибыль, всего:	33 200 тыс. руб.
1.	Чистая прибыль к распределению:	33 200 тыс. руб.
1.1	Фонд развития производства (81,63% от чистой прибыли)	16 513 тыс. руб.
1.2	Фонд социального развития (7,21% от чистой прибыли)	3 000 тыс. руб.
1.3	На вознаграждение Совета директоров (6,16% от чистой прибыли)	2 048 тыс. руб.
1.4	Резервный фонд (5 % от чистой прибыли)	1 660 тыс. руб.
1.5	На выплату дивидендов	9 979 тыс. руб.

4.3. Стоимость чистых активов, за 3 последних отчетных года, анализ и их динамика.

№ п/п	Показатели	Един.	31.12.2023	31.12.2024	31.12.2025
1	Сумма чистых активов	т.р.	5 644 321	6 028 225	6 260 646
2	Уставной капитал	т.р.	833 796	833 796	833 796
	Отношение чистых активов к уставному капиталу (стр.1/стр.2)		6,76	7,23	7,51

На 01.01.2026 г. чистые активы Общества составили 6 260 646 тыс. руб.

4.4. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества.

На годовом заседании общего собрания акционеров, которое состоялось 27 июня 2025 года, было принято решение: дивиденды по итогам 2024 года не начислять и не выплачивать.

V. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПАО «ЛОРП»

5.1. Основные виды инвестиционной деятельности. Решение стратегических задач общества. Модернизация флота.

Основной стратегической целью для Общества, утвержденной «Стратегией развития ПАО «ЛОРП» до 2032 года», является сохранение и обновление транспортного ядра флота, производственное строительство, реконструкция и техническое перевооружение берегового хозяйства.

Модернизация флота.

В отчетном периоде продолжилась работа по приведению нефтеналивного флота к вступлению требований Технического регламента по обеспечению двойным дном и двойными бортами судов, кроме того, в связи с изменением грузопотоков через морской участок, проведены модернизационные работы, направленные на повышение класса судов.

На мощностях Жатайского судоремонтного завода проведены модернизационные и достроечные работы на судах: «Механик Главинский», «Евгений Чистяков», «ТО-1546», «Ленафнеть-2031», «Ленафнеть-2032», «Ленафнеть-2041», «Юрий Чжан», «Капитан Бабичев», «Капитан Бородин», «Капитан Слобожанин», «Капитан Марков», «Ленанефть-2060», «Ленанефть-2055», «М-62», «М-27», «Капитан Рыбалко».

Производственное строительство, реконструкция и техническое перевооружение берегового хозяйства.

Немаловажным направлением является Модернизация береговой инфраструктуры в целях обеспечения готовности к росту объемов перевозок грузов в долгосрочной перспективе на внутреннем водном транспорте при реализации государственной программы «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на период до 2030 года».

В рамках модернизации береговой инфраструктуры были проведены работы по обследованию и ремонту объектов портов, улучшены условия труда и производственные показатели. Также проведены работы по увеличению длины подкрановых путей на судоходных участках и проведен комплекс мероприятий по замене системы пожаротушения и повышению производительности и безопасности производственной деятельности.

Планы Общества на ближайшую перспективу.

Одним из путей сохранения провозной способности транспортного флота ПАО «ЛОРП», обеспечивающего завоз жизненно-важных грузов в Республику Саха (Якутия) в рамках Северного завоза, и повышения экономической эффективности деятельности пароходства является строительство новых судов.

Мероприятия по строительству транспортных и технических судов внутреннего водного транспорта для нужд ПАО «ЛОРП» планируется обеспечить на мощностях высокотехнологичной Жатайской судовой верфи, а суда класса «река-море» и технический флот будут строиться на судостроительных верфях АО «Объединенная судостроительная компания» и других судостроительных верфях РФ с использованием мер государственной поддержки судостроения.

В 2026 году планируется начало строительства на мощностях АО «Жатайская судостроительная верфь» несамоходной трюмной баржи проекта RDB 01.05M1, обладающей грузоподъемностью 5000 тонн. Несамоходные трюмные баржи, такие как RDB 01.05M1, идеально подходят для транспортировки различных видов грузов, включая сыпучие материалы, контейнеры и другие промышленные товары. Это создаст дополнительные

возможности для Пароходства в организации эффективных логистических цепочек и оптимизации маршрутов.

Кроме того, новая баржа будет соответствовать современным стандартам безопасности и экологичности, что является важным аспектом для минимизации воздействия на окружающую среду. Строительство баржи также может способствовать развитию новых маршрутов и увеличению конкуренции на рынке грузоперевозок, что в свою очередь приведет к снижению цен на услуги и улучшению качества обслуживания клиентов. Таким образом, проект RDB 01.05M1 станет важным шагом вперед для Пароходства, открывая новые горизонты для бизнеса и способствуя развитию всей отрасли в целом.

Финансирование мероприятий по строительству судов планируется обеспечить за счет собственных средств предприятия и привлечения льготного лизингового финансирования по программе «Развитие лизинга на строительство морских и речных гражданских судов до 2030 года».

5.2. Сведения об исполнении стратегии цифровой трансформации общества.

В рамках исполнения стратегии цифровой трансформации, а также пункта 4 перечня поручений Главы Республики Саха (Якутия) № ПР-888-А1 от 27.01.2023, проведены следующие мероприятия:

Внедрены и используются отечественные программные продукты, в частности: развернут центр управления Kaspersky Security Center 14.2 совместно с средствами защиты конечных устройств Kaspersky Endpoint Security 12.4, используется почтовый сервер Rupost Standard 2.7.1, в рамках исполнения ФЗ-152 от 27.07.2006 функционирует аппаратный межсетевой экран четвертого класса защиты Eltex ESR-100 (сертификат ФСТЭК №4386 до 14.04.2026).

В рамках конкурсной процедуры был заключен договор с ООО «ВИ Интеграция» (Договор №0595/36/П/ЛОПП-Т от 17.12.2024 г.) на сумму 2 565 890 рублей, на приобретение отечественных программных продуктов компании «Группа Астра», по программе трехлетней рассрочки с фиксацией цен на уровне 2024 года. В рамках договора приобретены следующие лицензии на программные продукты:

№	Наименование	Кол-во
1	Лицензия на операционную систему специального назначения «Astra Linux Special Edition» вариант лицензирования «Орел	1
2	Лицензия на операционную систему специального назначения «Astra Linux Special Edition» уровень защищенности «Усиленный» («Воронеж»)	1
3	Лицензия на Программный комплекс "ALD Pro" РДЦП.10101-01 на 1 контроллер домена	1
4	Лицензия на Программный комплекс "ALD Pro" РДЦП.10101-01 на 1 управляемое устройство	1
5	Лицензия на операционную систему специального назначения «Astra Linux Special Edition» для 64-х разрядной платформы на базе процессорной архитектуры x86-64, вариант лицензирования «Орел»	1
6	Лицензия на диспетчер подключений виртуальных рабочих мест Термидеск, вариант лицензирования "Termidesk VDI" на 1-го пользователя	1
7	Лицензия клиентская на программное обеспечение RuPost Standard CAL на 1 пользователя	550
8	Лицензия на программное обеспечение VMmanager 6 редакции	1

	Infrastructure на 1 master-сервер	
9	Расширение лицензии на программное обеспечение VMmanager 6 редакции Infrastructure на 1 физическое ядро	312
10	Лицензия на СУБД Tantor в редакции Special Edition 1C	4

Также в рамках конкурсной процедуры заключен договор с ООО «ВИ Интеграция» (Договор № 0597/36/П/ЛОРП-Т от 17.12.2024 г.) на сумму 2 410 995 рублей на приобретение отечественного офисного пакета Р7-Офис в количестве 201 шт. для замены офисного пакета Microsoft Office.

На данный момент проводятся работы по составлению спецификации на заключение контракта второго года в рамках трехлетнего рамочного договора.

Кроме того, в текущем 2026 году в рамках исполнения стратегии цифровой трансформации и указанных поручений, проведены следующие мероприятия:

- заключен контракт второго года по программе трехлетней рассрочки (Договор поставки № 0345/36/П/ЛОРП-Т.) на сумму 2 565 890 рублей. Поставка программных продуктов произведена, спецификация (состав и количество лицензий) сохранена на уровне первого года.
- приобретена комплексная система защиты электронной почты отечественного производства Kaspersky Security Mail Gateway, в настоящее время проводятся работы по его внедрению в инфраструктуру предприятия.

VI. ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДПРИНИМАЕМЫХ МЕРАХ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

6.1. Информация о соблюдении обществом принципов бережливого производства и реализации проектов с применением принципов бережливого производства.

Для создания ценности у потребителя и при этом минимизации потерь создана программа «бережливое производство», по которой выполняются следующие мероприятия:

- проводится своевременное программно-техническое обновление автоматизированных рабочих мест специалистов структурных подразделений;
- организуются обучения работников принципам «бережливого производства»;
- внедрена системы «5S» с целью повышения эффективности деятельности работников, создания благоприятных условий работы, совершенствования качества исполнительской дисциплины в коллективе.

Система «5S» состоит из следующих принципов:

1. Сортировка (удаление ненужного).
2. Создание порядка (рациональное расположение предметов).
3. Содержание в чистоте (систематическая уборка рабочего места).
4. Стандартизация процесса (регулярное выполнение первых 3 принципов).
5. Совершенствование порядка и дисциплины.

6.2. Сведения о мерах по охране окружающей среды. Снижение влияния на окружающую среду при осуществлении производственной деятельности общества. Обеспечение экологической безопасности эксплуатации судов: наличие природоохранного оборудования по очистке сточных и нефтесодержащих вод, аварийного снабжения по выполнению мероприятий по незагрязнению водных поверхностей, систем обеззараживания питьевой воды.

Меры, принимаемые Пароходством по снижению негативного воздействия на окружающую среду через соблюдение природоохранного законодательства, носят плановый и циклический характер, позволяющие минимизировать ущерб в рамках обращения с отходами производства.

На предприятии имеются судно-сборщики «ОС-23», «ОС-10», «ЗК-7», «ОС-18», «ОС-2000», осуществляющие сбор нефтесодержащих и хоз-бытовых вод, а также сбор сухого мусора, образующегося на судах.

Заключаются договоры, в рамках которых сдаются на утилизацию отработанные ртутьсодержащие лампы, отработанные аккумуляторы, ветошь, фильтры очистки масла автотранспортных средств, ТКО, отходы лакокрасочных материалов и тары.

Проводятся лабораторные исследования сточных, нефтесодержащих вод после СОУ, канализационных колодцев, поверхностных вод затонов. В плане мероприятий предусмотрено направление ответственных лиц за обращением с отходами на курсы повышения квалификации на право обращение с отходами 1-4 класса опасности.

В качестве компенсации непредотвратимого ущерба водным биологическим ресурсам в результате проведения работ на карьерах ПАО «ЛОРП» осуществляет выпуск подращенных мальков рыб для восстановления и увеличения их естественной популяции. Вид и количество личинок определяется отчетом оценки воздействия на водные биологические ресурсы и среду их обитания и согласовывается в управлении Росрыболовства. Ущерб, причинённый природным ландшафтам при добыче ПГС и песка, восстанавливается путем проведения рекультивации земель.

В рамках программы по экологической безопасности предприятия на суда были установлены станция обезвреживания нефтесодержащих вод, оборудование по очистке

хозяйственно-бытовых вод, произведена замена фильтров на станциях приготовления питьевой воды на судах.

Во всех подразделениях Общества в соответствии с требованиями законодательства организован и производится в соответствии с утвержденным Положением о производственном экологическом контроле Пароходства регулярный производственный экологический контроль, в ходе которого выявляются факторы рисков причинения вреда окружающей среде, определяются необходимые меры по их минимизации и устранению.

Производственно-аналитический контроль на предприятии осуществляется силами собственных лабораторий, а также привлекается специализированная лаборатория ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в РС (Я)».

Объектами производственного экологического мониторинга являются:

- ✓ реки Лена, Витим, Алдан, Колыма, Индигирка, Яна, Вилюй, Анабар;
- ✓ стационарные источники выбросов основных структурных подразделений;
- ✓ передвижные источники загрязнений;

Для снижения негативного воздействия на окружающую среду экологами предприятия разрабатываются планы природоохранных мероприятий и мероприятий по охране водных объектов и сохранению водных биологических ресурсов, которые включают в себя: плату за негативное воздействие на окружающую среду (НВОС), дноуглубительные и берегоукрепительные работы акватории затона, ремонт дамб, эксплуатацию судов-сборщиков во время навигации, ведение лабораторно-аналитического контроля сточных и нефтесодержащих вод, обеспечение химическими реактивами судовых очистных установок, поддержание чистоты акватории затона в период зимнего судоремонта, заключение договоров природоохранного значения, обучение специалистов по ООС и т.д.

В результате проведенной работы все объекты ПАО «ЛОРП» относятся к объектам 3 категории негативного воздействия на окружающую среду. Разработаны проекты ССЗ (защитных санитарных зон).

В настоящее время имеется лицензия на деятельность по сбору и транспортировке отходов 1-4 класса опасности. По экологической безопасности в рамках обращения с отходами производства замечаний не выявлено.

Обеспечение экологической безопасности эксплуатации судов.

Утвержден Приказом ПАО «ЛОРП» № 1221 от 17.07.2024 г. план предупреждения и ликвидации разливов нефтепродуктов – 123 ед., в т.ч. 81 ед. нефтеналивного флота; обеспечение судов БРН - 100%. На все суда получены санитарные свидетельства.

Утверждены мероприятия по:

- ✓ снижению последствий при технологических авариях;
- ✓ совершенствованию системы управления ситуацией, связанной с разливом нефтепродуктов;
- ✓ усилению контроля за проведением плановых мероприятий, направленных на предупреждение ЧС, связанных с разливом нефтепродуктов;
- ✓ совершенствованию системы прогнозирования возможных аварийных ситуаций, связанных с разливом нефтепродуктов;
- ✓ отработка взаимодействия со специализированными организациями и надзорных органов государственного реагирования;
- ✓ переработка плана действий в аварийных ситуациях, действия судового персонала в возможных аварийных ситуациях для судов смешанного река-море плавания.

6.3. Охрана водных ресурсов, охрана атмосферного воздуха, использование земельных и лесных ресурсов. Сведения об образовании, использовании, обезвреживании, транспортировании и размещении отходов производства и потребления. Сведения о выполнении природоохранных мероприятий за отчетный год.

Программа производственного экологического контроля ПАО «ЛОРП» утверждена приказом № 189 от 21.02.2022 года. Объектами производственного экологического мониторинга являются:

- ✓ реки Лена, Витим, Алдан, Колыма, Индигирка, Яна, Вилюй, Анабар, акватория р. Лена, дамба «Сенной»;
- ✓ стационарные источники выбросов структурных подразделений ПАО «ЛОРП»;
- ✓ передвижные источники загрязнения;
- ✓ водозабор технической воды из скважины 1-89(д).

На судах, не оборудованных станциями ОНВ, сведены были до минимума поступления воды через дейдвудные устройства, неплотности соединений трубопроводов, сальников, арматуры и т.п. Слив топлива и масла из действующих или ремонтируемых машин, механизмов или от продувания систем, в которых может находиться топливо или масло, производился в специально предназначенные стационарные или переносные емкости. Сбор, накопление мусора и сточных вод производились согласно автономности плавания.

В эксплуатацию было принято 5 ед. природоохранного флота («ОС-23», «ОС-10», «ЗК-7», «ОС-18», «ОС-2000»).

Водопотребление и водоотведение за 2025 год судами ПАО «ЛОРП» осуществлялось в пределах установленных лимитов.

Ежеквартально в Ленское бассейновое водное управление Федерального агентства водных ресурсов (далее - Ленское БВУ) предоставлялись результаты визуальных наблюдений за водной поверхностью эксплуатируемых водных объектов, результаты учета по формам, согласно приказу МПР и экологии Российской Федерации от 09.11.2020 № 903, отчет о параметрах осуществляемого водопользования, отчет о выполнении условий водопользования. Плата за пользование водными объектами осуществляется согласно договоров водопользования.

Сведения об образовании, использовании, обезвреживании, транспортировании и размещении отходов производства и потребления.

Данные по использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению отходов производства и потребления.

За 2025 год плата за размещение отходов составила 1347,43 тыс. руб., за 2024 год – 1693,32 тыс. руб., из них:

- ✓ оплата услуг регионального оператора за 2025 год 1205,4 тыс. руб. (2024 год - 1407,343 тыс. руб.).
- ✓ оплата услуг федерального оператора за 2025 год 142,03 тыс. руб. (2024 год 285,977 тыс. руб.).

Сведения о выполнении природоохранных мероприятий за отчетный год.

1. Перед выходом в навигацию все исправные СОУ были задействованы с достижением требуемой степени очистки.

2. В навигацию прием в эксплуатацию судов производился согласно правил экологической безопасности.

3. Подразделения предприятия систематически очищают закрепленные территории и береговую полосу от металлолома со складированием его на отведенной площадке.

4. Регулярно производится поддержание чистоты на закрепленных производственных территориях и акваториях затонов.
5. Осуществлялись регулярные визуальные наблюдения за состоянием рек и их водоохранных зон по согласованным с Ленским БВУ программам.
6. Производилась систематическая уборка прибрежных полос.
7. Проводились химические анализы воды в акваториях затонов.
8. Проводилась проверка документации по охране окружающей среды на судах перед сдачей их в эксплуатацию.
9. Проводилась проверка пломбирования закрытой запорной арматуры, при помощи которой производится откачка неочищенной подсланевой воды, хозяйственно-бытовых стоков.
10. Производился лабораторный анализ на глубину очистки подсланевых вод, хозяйственно-бытовых стоков и контроль за работой СОУ.
11. Проводились инструктажи по охране водной среды на судах.
12. Велась журналы операций со сточными водами, подсланевыми водами и операций с мусором.
13. Производился сбор подсланевых и сточных вод судами сборщиками «ОС-23», «ОС-10», «ЗК-7», «ОС-18», «ОС-2000», очистка подсланевых вод на ЗК-7.
14. В Ленское БВУ направлялись результаты анализов лабораторного контроля проб воды с судов и контрольных точек акватории затонов структурных подразделений ПАО «ЛОРП», также направлялись графики лабораторного контроля.
15. Производилось ведение данных учета отходов производства и потребления.
16. Своевременно вносилась плата за негативное воздействие на окружающую среду.
17. Своевременно составлялись отчеты по контролю за соблюдением нормативов ПДВ.
18. Своевременное вносились платы за пользование водными объектами по договорам водопользования
19. Разработан и предоставлен на согласование в Уполномоченный орган «План водоохранных мероприятий» на следующий год с указанием размера и источника средств на их выполнение.

6.4. Страхование имущества.

Для страхования рисков, связанных с производственной деятельностью, ПАО «ЛОРП» осуществляет страхование имущества, жизни и здоровья членов экипажей судов, крановщиков и стропальщиков, страхование ответственности от загрязнения бункерным топливом и нефтерозливов, за ущерб в связи с перевозкой опасных и вредных веществ, за удаление затонувших судов (Кодекса торгового мореплавания), страхование гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта (по 121 статье Кодекса внутреннего водного транспорта), страхование опасных и производственных объектов, обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и страхование КАСКО судов по требованию Банков (Залогодержателя), а также страхование ОСАГО автотранспорт.

За 2025 год застраховано 81% флота, от общего количества 380 единиц судов, 10% зданий и сооружений, от общего количества 129 объектов, 92% транспортных средств. ПАО «ЛОРП» заключило в 2025 г. договора страхования со следующими страховыми компаниями: АО ГСК «Югория», ООО СК «Согласие», АО «Альфа Страхование». Наибольший объем страхования заключался с ООО СК «Согласие» (70%).

VII. СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ БИЗНЕСА

7.1. Информация о социальной ответственности бизнеса. Общая информация о кадровом составе общества.

По состоянию на 31.12.2025 года численность работников ПАО ЛОРП составляла 1232 человек. Максимальная численность в период навигации 2025 года составила 1916 человек (1 июля).

Разбивка персонала по возрастному критерию составляет – до 30 лет – 13%, от 31 до 40 лет – 27%, от 41 года до 50 лет – 28%, от 51 до 60 лет – 19%, старше 60 лет – 13%.

Доля прошедших обучение, повышение квалификации от общего количества работников составляет 98 %.

В 2025 году были трудоустроены в ПАО «ЛОРП» 9 молодых специалистов, всего на текущий момент работает 13 выпускников 2022-2025гг. Основная причина увольнения выпускников — это призыв в ряды вооруженных сил.

Уровень текучести кадров составляет 0,4. Необходимо отметить, что в данный показатель входит естественная убыль работников (курсанты, приглашенные на период навигации специалисты, сезонные сотрудники), увольнение по собственному желанию, особенно лиц пенсионного возраста (для индексации пенсии).

Уровень удовлетворенности сотрудниками условиями работы – средний. Факторами, оказывающими влияние, являются высокая конкуренция на рынке труда в условиях работы крупных судостроительных корпораций, слабая развитость социальной инфраструктуры в удаленных подразделениях, отсутствие культурного досуга в отдаленных подразделениях, высокая цена на товары первой необходимости, удаленность от центра и сложность транспортной схемы доставки.

7.2. Участие сотрудников в профориентационных соревнованиях и иных профессиональных соревнованиях. Меры поддержки молодых специалистов. Повышение уровня защищенности сотрудников общества. Обучение работников. Профориентационная работа. Работа с учебными заведениями. Поддержка специальной военной операции.

Участие в спортивных мероприятиях.

Традиционно ПАО «ЛОРП» участвует в:

- Спартакиаде работников водного транспорта Ленского Баскомфлота (необходимо отметить, что ПАО «ЛОРП» софинансирует мероприятия спартакиады на паритетных началах с Ленским Баскомфлотом и Администрацией Ленского Бассейна).
- Регате на шлюпках и ялах им. государственного деятеля Республики Саха (Якутия) Членова В.М.;
- Спартакиаде предприятий Олекминского района (сотрудники Олекминского судоходного участка);
- Соревнованиях лыжников, турнире по волейболу имени капитана Бабичева, по шашкам, дартсу, настольному теннису (Пеледуйская база технической эксплуатации флота).

Меры поддержки молодых специалистов.

Согласно условиям Коллективного договора, молодым специалистам при приеме на работу выплачиваются подъемные, с первого дня работы выплачиваются в полном объеме надбавки за работу в районах Крайнего Севера, в течение трех лет после трудоустройства

производится доплата в размере 10% к должностному окладу, частично компенсируется найм жилья.

Обучение Работников.

На повышение квалификации и профессионального уровня работников парокходством в 2025 году затрачено более 31 миллиона рублей.

Речь идет не только об обязательных видах обучения, согласно требованиям нормативных документов, но также и о повышении квалификации сотрудников, об ученических договорах (получение работниками востребованных профессий за счёт Общества либо высшего образования для имеющих среднее специальное образование), обучение за счёт Общества незанятых граждан с последующим трудоустройством в ПАО «ЛОРП».

Профориентационная работа. Работа с учебными заведениями.

Понимая значимость подготовки кадров речного флота, Общество тесно сотрудничает со многими учебными заведениями России высшего и среднего профессионального образования, основными из которых являются ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта», ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта», «ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова», ФГБОУ ВО «Государственный морской университет им. адмирала Ф.Ф. Ушакова», ФГБОУ ВО «Морской государственный университет им. адмирала Г.И. Невельского», ОГБОУ Иркутской области «Иркутский техникум автомобильного и речного транспорта», ОГБОУ Новосибирской области «Новосибирский речной колледж» и другими. Ежегодно более 300 практикантов флота проходят плавательскую практику в штатных должностях на судах Общества, при этом ПАО «ЛОРП» полностью принимает на себя затраты на оплату проезда к месту практики, проживание и питание.

В 2025 году в ПАО «ЛОРП» прошли плавательскую практику 393 курсанта УЗ России и Республики (2023 г. – 293, 2024 г. – 357).

В целях материального стимулирования и поддержки студентов, обучающихся по плавательским специальностям, руководством парокходства утверждены и выплачивается по сей день именные стипендии генерального директора ПАО «ЛОРП» Ларионова С.А., имени Героя Социалистического труда Спиридонова М.Ф., имени государственного деятеля РС(Я) Кайдышева Ю.В., имени государственного деятеля РС (Я) Членова В.М. для учащихся республиканских учебных заведений: ГБПОУ РС(Я) «Жатайский техникум»; Якутский институт водного транспорта (филиал) ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта».

Реализуется также программа заключения ученических договоров для подготовки профильных специалистов, в том числе на базе среднего профессионального образования.

Кроме вышеуказанного, последние три года активизирована работа с организациями профобразования Республики, которые являются опорой Общества как в комплектовании береговых подразделений высококвалифицированным рабочим персоналом (сварщиками, токарями, фрезеровщиками, слесарями всех наименований и иными), так и альтернативным источником комплектования флота (например, открытие новых направлений подготовки, таких как судовой повар, переобучение учащихся либо получение ими второй флотской профессии за счёт средств Общества на базе АНО ДПО «Учебный центр водного транспорта»).

Основными партнерами являются ГБПОУ РС (Я) «Жатайский техникум», ГАПОУ РС(Я) «Якутский промышленный техникум им. Т.Г. Десяткина», ГБПОУ РС (Я) «Усть-Алданский техникум», ГАПОУ РС(Я) «Якутский технологический техникум сервиса», ГАПОУ РС(Я) «Якутский автодорожный техникум».

Основными формами взаимодействия в 2025 году являлись следующие.

Привлечение работников Общества в качестве экспертов при проведении региональных конкурсов профессионального мастерства, а также членов ГЭК, преподавателей. Эта форма преимущественно реализуется на базе Жатайского техникума.

Пересмотрен подход в организации ознакомительных практик студентов учреждений профессионального образования. Ранее они являлись не массовыми, но за счет привлечения практикантов к посильным работам по благоустройству территории Жатайского судоремонтного завода, мойке и зачистке судов в 2025 году привлечено более 100 обучающихся Жатайского техникума и Якутского института водного транспорта.

Традиционно ПАО «ЛОРП» оказывает значительную помощь на укрепление материально технической базы профессиональных образовательных учреждений Республики и России. Ежегодные плановые затраты на эти расходы составляют 5,68 миллионов рублей.

Формы такой помощи различны, некоторые из них:

- ✓ изготовление макетов (учебных) для обучения, выделение обрезков металла и инструментов для учебного процесса и конкурсов профессионального мастерства, подготовки по компетенции «Сварочное дело» в Жатайском техникуме;
- ✓ оказание помощи в покупке строительных материалов для нужд Якутского технологического техникума сервиса;
- ✓ выступление спонсором отдельных мероприятий – Дня защитника Отечества, спортивных мероприятий, конкурсов талантов с суммарными затратами более 167 тысяч рублей в год.

Поддержка специальной военной операции.

Коллективом и руководством с первых дней начала СВО были реализованы следующие меры поддержки:

- ✓ организован сбор вещей и благотворительных пожертвований работников для поддержки беженцев и мобилизованных, направляемых в зону СВО;
- ✓ оказана благотворительная помощь по обращениям организаций и инициативных групп;
- ✓ мобилизованным работникам Общества выплачивается материальная помощь (закреплено в Коллективном договоре), организован закуп тактических рюкзаков с наполнением вещами первой необходимости и медикаментами;
- ✓ с прошлого года по обращениям трудовых коллективов денежные средства, запланированные для проведения праздничных мероприятий, перенаправляются для нужд СВО;
- ✓ организованы встречи с участниками СВО и ранеными бойцами на уровне руководства;
- ✓ организована работа по обращениям членов семей участников СВО по оказанию помощи.

Годовой отчет ПАО «ЛОРП» за 2025 год составлен в соответствии с рекомендациями Министерства имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия), Стратегией устойчивого развития по раскрытию Общества, по вопросам корпоративного управления и воздействия на окружающую среду.

Достоверность данных, включенных в годовой отчет Общества за 2025 год, подтверждена заключением Ревизионной комиссии ПАО «ЛОРП» от 25.05.2026 г.

Генеральный директор



С.А. Ларионов