

ПОЗДРАВЛЯЮ!

УВАЖАЕМЫЕ КОЛЛЕГИ, ДОРОГИЕ ВЕТЕРАНЫ ОТРАСЛИ!

От имени коллектива ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» и себя лично сердечно поздравляю с профессиональным праздником — Днем работников морского и речного флота!

Наше предприятие — флагман речного судоходства Якутии. Во время навигации мы ежегодно обеспечиваем доставку более миллиона тонн социально значимых грузов в населенные пункты, в том числе в арктическую зону республики. За этими цифрами — самоотверженный труд каждого: экипажей судов, береговых служб, судоремонтников, инженеров и специалистов исполнительной дирекции.

Несмотря на трудности, мы сохраняем устойчивость и выполняем ключевые обязательства перед клиентами и партнерами. Впереди новые амбициозные планы и задачи: обновление флота и увеличение грузооборота. Уверен, что наш профессионализм и сплоченность позволят добиться поставленных целей.

Особая признательность и низкий поклон ветеранам отрасли за наставничество. Благодарю за надежность и добросовестный труд. Желаю безаварийной работы, новых побед и семь футов под килем! Пусть во всех делах вам сопутствует удача, а в семьях царит благополучие! ⚓

СЕРГЕЙ ЛАРИОНОВ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ПАО «ЛОРП»

СОБЫТИЕ

ИСТОРИЧЕСКАЯ РЕЧНАЯ ОПЕРАЦИЯ



Два судна, принадлежащие Ленскому объединенному речному пароходству — ОТ-2046 и ОТ-2050 — приняли участие в речной операции по выводу в русло р. Лена второго наплавного коффердама, предназначенного для строительства центральной опоры Ленского моста.

Как рассказал Сергей Решетников, капитан-2 помощник механика ОТ-2046, вся операция по выводу коффердама в русло реки продлилась более десяти часов:



Экипаж теплохода ОТ-2046 во главе с капитаном Сергеем Решетниковым

— В пятницу нас немного подвела погода: было очень ветрено. А для такой ответственной работы, как буксировка коффердама высотой в 17 метров и весом в 4 тысячи тонн в точно определенное место, погодные условия должны быть соответствующими. Поэтому нам пришлось ждать, пока ветер стихнет.

Но зато после того, как погода установилась, все прошло, как и планировалось: три судна, в том числе ОТ-2050, отбуксировали коффердам в русло реки, где он был зафиксирован с помощью свайных якорей. К этой работе уже были привлечены экипажи других судов, одним из которых был ОТ-2046.



Экипаж теплохода ОТ-2050

Вся работа продлилась до часу ночи.

Напомним, проект строительства Ленского моста реализуется по концессионному соглашению Группы «ВИС» и правительства Якутии в рамках нацпроекта «Инфраструктуры для жизни».

ПРЕСС-СЛУЖБА ПАО «ЛОРП»

ДНЕВНИК НАВИГАЦИИ

СТАРТОВАЛА АРКТИЧЕСКАЯ НАВИГАЦИЯ-2026

20 июля в Ленском бассейне дан официальный старт второму, арктическому, периоду навигации. Для Ленского объединенного речного пароходства это ответственный период. План перевозок народнохозяйственных грузов составляет порядка 380 тысяч тонн. В отдаленные районы Крайнего Севера предстоит доставить 165 тысяч тонн нефтепродуктов и 217 тысяч тонн сухогрузов.

Для обеспечения северного завоза задействовано 88 единиц флота совокупной грузоподъемностью 176 тысяч тонн. Первые караваны уже отправлены к пунктам назначения.

В арктический рейс из Якутска на Яну отправился теплоход «Вадим Тюрнев» с каменным углем. В том же направлении из устья Алдана вышел ледокол «Капитан Бородин», буксирующий состав барж с каменным углем. Теплоход «Дионисий Хитров» с генеральным грузом направился в порт Тикси, а «Святитель Иннокентий» взял курс на Колыму.

С 7 июля стартовала отгрузка жидкого топлива для арктических потребителей. Первой из пункта Осетрово на Яну ушла «Ленанефть-2054» со светлыми нефтепродуктами. Из Олекминска на Яну уже отправлено 11 тысяч тонн, а с причала Нижнего Бестяха на борт «Ленанефти-2043» погружена тысяча тонн ТС для янских нужд.

Несмотря на непростую гидрологическую обстановку — высокий уровень воды и сильное течение — флот Янского судоходного участка работает стабильно. Команды принимают грузы и отправляются в рейсы для дальнейшей доставки до Усть-Куйги. Для нужд жилищно-коммунального хозяйства отгружено и доставлено 4 тысячи тонн. Буксир «Дунай» с баржей «М-29» обеспечил доставку техники в поселок Северный, а также перевез 3 тысячи тонн дизельного топлива.

В ближайшие дни речной порт Нижнеянка примет морские суда: «Алару» с 30,1 тысячами тонн угля и два танкера с 10 тысячами тонн нефтепродуктов. К бару реки Яна уже движется танкер «Ленанефть-2011», груженный нефтекотельным топливом, а в районе Быкова мыса ожидает буксир ОТ-2035 с баржей «МН-2304».

Арктическая навигация-2026 уверенно набирает обороты, графики завоза находятся под контролем пароходства. ⚓

ПРИЗНАНИЕ

ЛОРП ПОЛУЧИЛ ДИПЛОМ РОСМОРРЕЧФЛОТА

Подведены итоги всероссийского конкурса «Лидер отрасли», проводимого Росморречфлотом. Рады сообщить, что Ленское объединенное речное пароходство награждено дипломом за достигнутые успехи по итогам навигации 2025 года как лучшая компания, осуществляющая перевозки по туристическим маршрутам.

Эта награда — подтверждение того, что речные круизы, туры и перевозки в Ленском бассейне соответствуют высоким стандартам качества. Конкурсная комиссия оценивала не только надежность перевозок, но и уровень сервиса, безопасность и вклад в развитие туристической инфраструктуры региона.

«Быть признанными лучшими в туристических перевозках — большая честь для всего нашего коллектива. Это успех большой команды профессионалов и результат работы всех работников нашего предприятия. Самоотверженный труд и ответственное отношение к делу позволяют нам уверенно держать лидерские позиции в отрасли», — прокомментировал генеральный директор ПАО «ЛОРП» Сергей Ларионов.

Отметим, что в конкурсе могут принять участие как подведомственные Росморречфлоту структуры, так и частные компании. Это способствует здоровой конкуренции и росту престижа профессии речника. ⚓



✓ ТВОИ ЛЮДИ, ФЛОТ

«МЕХАНИК ЛОБАНОВ»

Мы успели застать команду накануне отправления в очередной рейс до Жиганска. На этот раз теплоход повёл за собой ответственный караван: специально оборудованные баржи и плавкран «Строитель Малышев».

— В мае, завершив расстановку, мы отгоняли баржи со скоростным флотом на борту в район Якутского речного порта, где в паре с буксиром «Селенга» занимались спуском на воду с помощью кранов теплоходов «Ракета», «Метеор» и «Восход». Оттуда они уже выполняют местные рейсы по Лене. Также участвовали в первом этапе навигации по завозу жизнеобеспечивающих грузов по малым рекам. Дважды ходили на Вилюй, поднимались до Нюрбинского улуса — доставили туда плавкран и баржи с каменным углём. Все задачи выполнили в срок, — рассказал капитан Владимир Козлов.

Интересно, что работать на флот Владимир пришел практически случайно. В 2011 году, в 26 лет, его позвал в команду знакомый. Отрабатывав две навигации рулевым-мотористом,

ВЗЯЛ КУРС НА ЖИГАНСК

он понял: это его стихия. Обучаясь на тот момент по другой специальности, Козлов решил переквалифицироваться основательно. Четыре года — судоводительское отделение, затем два года — судомеханическое. Сейчас он получает высшее образование в Якутском институте водного транспорта по специальности «Технология транспортных процессов».

Уже вторую навигацию Владимир самостоятельно руководит экипажем. Команду он старался подобрать, делая ставку на проверенных бойцов:

— Ребята надежные, с некоторыми плечом к плечу отработали прошлые навигации. Сменный капитан-сменный механик Дмитрий Базанов, третий помощник Вадим Топорков (выпускник Якутского речного училища). С поваром Верой Караульной мы работаем в одной команде с 2022 года.



Экипаж теплохода «Механик Лобанов» перед выходом в рейс Якутск-Жиганск

Рулевые-мотористы Михаил Ляйхнер, Пётр Романюк и Евгений Шабалин — это курсанты из Омского, Томского и Новосибирского училищ. Будущее флота, — отмечает капитан.

На снимке — уверенные, спокойные лица профессионалов, для которых, как говорится, любое задание по плечу. Удачи! ⚓

ЕЛЕНА ВАСИЛЬЕВА

✓ ФОТОКАДР

Случайный июньский кадр. В один из первых дней июня в Жатайском затоне увидела картину, которую захотелось снять на камеру. В объектив моего фотоаппарата попали члены экипажа теплохода «Капитан Орлов».

Третий помощник капитана Станислав Валеев, старательно обводя буквы, обновлял бортовое название судна. Старший помощник капитана Сергей Филиппов с палубы оценивал качество работы. Вместе с ним за преображением теплохода наблюдали вахтенный матрос Николай Рысин и практикант Денис Мартюшев.

Речные традиции и опрятный внешний вид — залог успеха любого экипажа.

Уважаемые читатели и коллеги! Присылайте свои репортажные снимки с навигации и рабочих будней к нам в редакцию — самые яркие кадры появятся на страницах газеты в следующих номерах. Ждём ваших историй! ⚓



✓ БУДНИ НАВИГАЦИИ

НА БУКСИРАХ

1 июня, рейд Киренска, буксир «Таюра» готовится взять баржу до Осетрово. Обычная работа, но появился нюанс — «движение» требует вести баржу не толканием, а именно на буксире. Появился регламент (очередной регламент!) со строжайшим указанием. Основание — при толкании необходимость иметь два кормовых якоря (у наших толкачей по одному).



Всем понятно, что вниз вести грузовую баржу толканием безопаснее — она на тебя, по крайней мере, не наедет, но Москве виднее.

Самое интересное, что служба безопасности судовождения уже вроде бы этот вопрос сняла, учитывая местные условия и накопленный опыт эксплуатации, но до линии или ещё дошло, или не так понятно.

Капитан С.Л. Попков решил не связываться, заводят буксир. Пошли.

Сергей Леонидович человек опытный, настоящий потомственный речник, пятую навигацию с ним на «Тауре» повар Ольга Андреевна Ренау.

Механик Глеб Михайлович Марков, второй помощник Константин Вячеславович Смирнов и трое рулевых, проходят практику. «Таюра» в эту навигацию работает на линии Осетрово — Ленск, службы парохозяйства отмечают экипаж в лучшую сторону.

Алексей Петрович Налабардин на РТ-774 решает под свою ответственность вниз баржу толкать. «Ничего, надо будет, оборот сделаем» — советует с механиком и получает согласие.

Берег, увидев оборот с толкаемой баржей, недоволен, выговаривает по связи. Петрович отмахивается: «Мы вышли в рейс, так уже виноваты кругом...»

РТ-774 зимовал в Пеледуде, в мае прибыли практиканты. Навигацию начали вовремя, подняли баржу до Киренска,

теперь идем вниз, баржа с техгрузом, в Пеледуде надо будет доводить до «ума» средний ремонт.

Обратил внимание, что главные двигатели работают ровно, без дыма. Механик, Михаил Сергеевич Прейс, пояснил, что двигатели здесь практически новые, должны были идти на новый танкер «Евгений Чистяков», но поставили сюда.

Кстати будет сказать, что службы ЛОРП рассматривают сейчас проект нового перспективного буксира. Есть манипулятор, два якоря кормовых и другое, но рубка как на РТ-700, узкая, каюты без санблока.

На мои замечания все «обрушиваются» — кто это будет обслуживать? Про остойчивость не забыл? На «Паке» же нету... обойдутся и без унитаза...

Но если учесть, что эти буксиры будут работать ещё лет 50–60, их застанут наши правнуки, то надо сделать так, чтобы не было отличия от лучших образцов сегодняшнего дня в смысле обитаемости.

Конечно, можно спать дешёвый корабль с удобствами в конце коридора и минимумом комфорта (обойдутся и без кондиционера), но это исключает прогресс как таковой.

Я не удержался и нарисовал буксир «река-море», как я его представляю. Упо-ры, кстати, выдвигайте. ⚓

АЛЕКСАНДР ПАВЛОВ



✓ НА СТРАЖЕ ТРАДИЦИЙ

« Узнайте имена
награжденных
по QR-коду

ПРАЗДНИК, КОТОРЫЙ ОБЪЕДИНЯЕТ

В преддверии профессионального праздника в Ленском объединенном речном пароходстве прошли традиционные торжественные мероприятия, объединившие ветеранов, руководство и действующих работников флота.



✓ ПОЗДРАВЛЯЕМ!

ХРАНИТЕЛЬНИЦА ПОРЯДКА И ЦВЕТОВ

Каждое утро работников Ленского пароходства и тех, кто проходит мимо здания, встречает ухоженный опрятный вид, зелёная живая изгородь и яркие краски цветочных композиций. За этим привычным, но таким важным комфортом стоит многолетний труд Валентины Юрьевны Дуплик. 7 июля заведующая хозяйством Якутского участка Службы по эксплуатации инфраструктуры отметила замечательный юбилей — 65 лет.



Валентина Юрьевна работает в пароходстве с 2010 года. На протяжении шестнадцати лет её забота и внимание делают административное здание и прилегающую территорию предприятия образцом чистоты и уюта. А ведь здание Ленского пароходства расположено в архитектурном ансамбле площади Орджоникидзе — в самом центре Якутска, и это ко многому обязывает. С этой задачей коллектив хозяйственной службы справляется блестяще.

Наша юбилярша родилась в самый тёплый месяц года, в пору буйного цветения, когда природа дарит людям самые яркие краски. Эту любовь к живому цвету она пронесла через всю жизнь. В начале лета Валентину Юрьевну можно было увидеть с садовыми инструментами в руках: она собственноручно высаживала рассаду и пикировала цветы. Именно с её лёгкой руки цветы вокруг пароходства благоухают каждое лето, создавая неповторимые цветочные ансамбли. Люди, проходя мимо останавливаются, чтоб полюбоваться и сфотографировать растения в вазах. Внутри здания центральная лестничная площадка исполнительной дирекции утопает в цветущих комнатных цветах-гигантах, которые выращены под чутким присмотром именинницы.

Благодаря Валентине Дуплик и её команде помощников предприятие неоднократно становилось призёром городских смотров-конкурсов за образцовое содержание прилегающей территории и лучшее озеленение.

В этом году на торжественном собрании, приуроченном к профессиональному празднику, Валентине Юрьевне вручена Благодарность Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия) за многолетнюю добросовестную работу. Эта награда стала достойным признанием её неустанный труда и преданности своему делу.

От всей души поздравляем Валентину Юрьевну с юбилеем! Желаем, чтобы в её жизни всегда было так же красиво и благоустроено, как в её любимых цветниках. 🌸

ЕЛЕНА ВАСИЛЬЕВА

У ИСТОКОВ СЛАВНОЙ ИСТОРИИ

Пятничное утро традиционно началось с церемонии возложения венков и цветов к Стелле 100-летия судоходства на реке Лена. Это мероприятие, организуемое Ленской бассейновой организацией Профсоюза работников водного транспорта РФ при поддержке пароходства, служит символом единения всех речников Ленского бассейна. У подножия стелы собрались руководители, ветераны и работники отрасли, чтобы отдать дань уважения тем, кто стоял у истоков создания и развития Ленского флота.

Затем торжественные мероприятия продолжились в поселке Жатай, где состоялось открытие памятного камня на Аллее Ленских капитанов. Этот день стал значимым событием для поселка речников, большая часть жителей которого связана с работой на флоте. Открытие нового памятного камня — важный шаг в сохранении истории



и увековечении памяти людей, посвятивших свою жизнь речной стихии.

В ПАМЯТЬ О ГЕРОЯХ

Работники пароходства возложили цветы к памятному мемориалу, где увековечены имена членов экипажа теплохода «Алексей Кулаковский». Трагедия, произошедшая в августе 2010 года в море Лаптевых, когда морской буксир затонул

при попытке помочь терпящему бедствие судну, оставила горький след в сердцах ленских речников. Ежегодно в профессиональный праздник они приходят к мемориалу, чтобы почтить память 11 погибших членов экипажа. «Помним, чтобы не повторить», — эти слова стали лейтмотивом траурной церемонии.

ПРИЗНАНИЕ ЗАСЛУГ

Завершился насыщенный день торжественным мероприятием в актовом зале исполнительной дирекции пароходства, где почетные грамоты и благодарности получили работники, внесшие значительный вклад в развитие пароходства.

Этот день стал ярким примером того, как предприятие чтит свои традиции, помнит героев прошлого и с уверенностью смотрит в будущее, поощряя лучших представителей профессии. 🚢

ЕЛЕНА ВАСИЛЬЕВА



✓ РЕЧНИКИ — ФРОНТУ

ЗАБОТА О ЗАЩИТНИКАХ

С самого начала специальной военной операции Ленское объединённое речное пароходство в числе первых в Якутии включилось в работу по поддержке военнослужащих и их семей. Сегодня поддержка армии и забота о семьях защитников стала для коллектива предприятия важным делом.

Особое внимание в пароходстве уделяется работникам, призванным на службу по мобилизации и добровольцам. На СВО ушли 56 речников из исполнительной дирекции, Жатайского судоремонтного завода, Пеледуйской базы технической эксплуатации флота, Олекминского и Янского судоходных участков. Каждому из них предприятие оказало единовременную материальную помощь, собрало вещмешки с предметами первой необходимости: термобелью, тёплые носки и вещи, медикаменты, жгуты, бинты, фонари, кнопочные телефоны и батарейки. За мобилизованными и вернувшимися из пунктов призыва сохраняется заработная плата.

Руководство предприятия выезжало к местам дислокации бойцов, передавая тепловизоры, укомплектованные тактические рюкзаки, тёплую одежду и обувь.

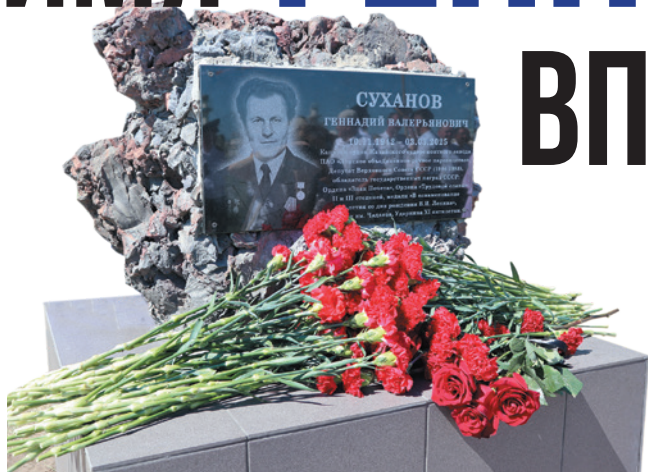
Коллектив пароходства проводит благотворительные акции, отказывается от проведения новогодних корпоративов и перечисляет запланированные средства в помощь военнослужащим. Оказывает гуманитарную и финансовую помощь жителям Донецкой и Луганской народных республик на восстановление экономики и социальной сферы освобождённых территорий. Начиная с 2022 года на поддержку СВО пароходством направлено около 31,5 млн рублей.

Пароходство поддерживает и семьи, чей кормилец ушёл на фронт. К примеру, по просьбе супруги одного из бойцов безвозмездно установили забор вокруг дома. К Новому году подарили семьям участников СВО из Болугурского наслега новогодние сладкие подарки и продуктовые наборы. Работники пароходства также плетут маскировочные сети для бойцов.

Предприятие оказывает всевозможные меры поддержки и будет делать это столько, сколько потребуется. Речники Якутии вносят свой вклад в общую победу, и этот вклад ощутим, как на передовой, так и в тылу. 🚢

ЕЛЕНА ВАСИЛЬЕВА

ПАМЯТНЫЙ КАМЕНЬ

ИМЯ ГЕННАДИЯ СУХАНОВА
ВПИСАНО В ИСТОРИЮ ФЛОТА

Аллея Ленских речников в Жатае пополнилась новым памятным камнем. В гранитную табличку вписано имя Геннадия Валерьяновича Суханова — прославленного капитана Ленского объединённого речного пароходства, Почетного работника речного флота РФ, Почетного гражданина поселка речников.

Геннадий Валерьянович родился 10 ноября 1942 года в деревне Крестях Орджоникидзевского района Якутской АССР (ныне Хангаласского улуса) в многодетной семье восьмым ребёнком. После окончания Жатайского ремесленного училища вся жизнь ветерана отрасли тесно связана с Ленским флотом и Жатайским заводом.

Его трудовой путь начался в 1960 году, когда юного курсанта направили на практику рулевым на новый теплоход «Ольхон». Молодому речнику повезло работать в экипаже, капитаном которого был Герой социалистического труда Николай Николаевич Слобожанин, а старпомом — Игорь Мефодьевич Лисовский. Затем две навигации Геннадий отработал рулевым на морском буксире «Кронштадт».



Речники почтили Геннадия Суханова минутой молчания и цветами



Родные и близкие капитана Суханова

В 1963 году призван на службу в армию на Камчатку, где на атомной подводной лодке приобрел дополнительный бесценный опыт. После демобилизации в 1967 году вернулся в Жатай и продолжил трудовую деятельность. Ответственно руководил экипажами теплоходов «Можайск», «Керчь», «ОТ-2130».

Работал мастером судоремонтного цеха, начальником деревообрабатывающего и караванного цехов Жатайского завода, начальником отстоя в Жатае, караванным капитаном-диспетчером. Являлся депутатом Верховного Совета СССР XI созыва в 1984–1989 годах, депутатом Жатайского поселкового собрания, членом Общественного Совета при генеральном директоре Ленского объединенного речного пароходства. За плечами ветерана — 60 лет трудового стажа, 37 навигаций.

Коллеги ценили Геннадия Валерьяновича за грамотность, трудолюбие, профессионализм, ответственность и требовательность. Молодые специалисты обращались

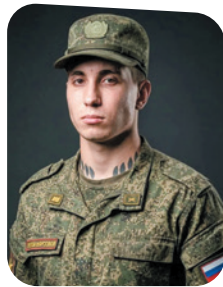
к нему за ценными советами. За многолетний и добросовестный труд Суханов Г.В. отмечен высокими государственными наградами, среди которых орден «Трудовой Славы» III и II степени, медалями «В ознаменование 100-летия со дня рождения В.И. Ленина», «За доблестный труд», а также Знаком отличия «Гражданская доблесть».

Геннадий Валерьянович — специалист высшего класса, «Ударник XI пятилетки». В 2023 году за многолетний добросовестный труд, большой вклад в социально-экономическое развитие Республики Саха (Якутия) награжден Почётной грамотой Совета Федерации Федерального Собрания РФ.

Памятный камень, установленный накануне праздника, стал данью уважения человеку, чьё имя вписано в историю флота и будет жить вечно, служа примером для будущих поколений жатайцев.

ЕЛЕНА ВАСИЛЬЕВА

ПАМЯТИ ТОВАРИЩЕЙ



С прискорбием сообщаем о трагической гибели при выполнении воинского долга в зоне специальной военной операции нашего товарища —

**ЗВЯГИНА
Владислав Игоревич.**

Владислав родился 6 мая 2002 года в городе Ленске. В 2020 году окончил Пеледуйский филиал Ленского технологического техникума по специальности «моторист-рулевой». С 2022 года работал в пароходстве на теплоходах «Валентин Вычужин», «ОТ-2048» и «Ленанефть-2064», зарекомендовав себя грамотным, добросовестным и ответственным специалистом. Участвовал в зимних судоремонтах.

В апреле 2025 года, движимый чувством долга, добровольно отправился защищать Родину.

16 июня 2025 года Владислав погиб в селе Ульяновка Донецкой Народной Республики при выполнении боевого задания. Ему было 23 года.

Светлая память о Владиславе навсегда останется в наших сердцах. Выражаем глубочайшие соболезнования родным и близким. Вечная память войну и товарищу! 🙏



3 июля 2026 года на 87 году жизни скончался ветеран ЛОРП, капитан судов Жатайской РЭБ, член Общественного Совета при генеральном директоре пароходства, Заслуженный работник транспорта РФ

**САФОНОВ
Юрий Михайлович.**

Юрий Михайлович родился 11 мая 1939 года. Его трудовая биография неразрывно связана с рекой Леной. С 1960 года он связал свою жизнь с Жатайской РЭБ, начав путь штурманом на теплоходе «Механик Кулибин». За десятилетия безупречной службы он водил по рекам Ленского бассейна суда, команду экипажами теплоходов «СТ-901», «Ленск», «50 лет ЯАС-Р», «Сибирский-2103», «Механик Кулибин».

Особой страницей в его биографии стал период с 1985 года, когда он, будучи капитаном-наставником Жатайской РЭБ, щедро делился своим уникальным опытом с молодыми речниками. С 1996 по 2005 годы работал капитаном-инспектором портнадзора.

Профессиональные заслуги Юрия Михайловича отмечены высокими государственными наградами: орденом «Знак Почета», Почетными грамотами Министерства транспорта РФ. Является ударником IX, XI пятилетки.

Светлая память о Юрии Михайловиче Сафонове — человеку несгибаемой воли, мудром наставнике и преданном своему делу патриоте флота — навсегда останется в наших сердцах. 🙏



8 июля 2026 года на 91-м году ушел из жизни один из старейших работников Ленского пароходства, ветеран отрасли, Заслуженный работник народного хозяйства РС (Я)

**АФАНАСЬЕВ
Константин Николаевич.**

Константин Николаевич родился 25 февраля 1936 года в селе Октёмы Хангаласского улуса. После окончания восьмилетней школы в 1954 году поступил в Якутское речное училище по специальности «штурман-судоводитель».

Трудовая деятельность ветерана началась с должности третьего помощника капитана теплохода «Поллукс». Работал штурманом на теплоходах «Конда» и «Юпитер». В 1964 году назначен капитаном теплохода «Диксон», где проработал 12 навигаций. Затем руководил экипажами на теплоходах «Таймыр», ОТ-2013, «Академик Губкин», «Советская Якутия», «Камчатка». Команды, возглавляемые Константином Николаевичем, были в числе передовых и с успехом выполняли плановые задания.

Его трудовой путь на флоте отмечен высокими государственными наградами, среди которых ордена: Ленина, Октябрьской Революции и «Знак Почёта», медали: «За доблестный труд», «300 лет Российскому флоту», «Ветеран труда», а также Почетными грамотами, благодарственными письмами и премиями.

Его всегда отличали преданность флоту, высокий уровень судоводительской ответственности и человеческой культуры, порядочности и выполнения долга.

Светлый пример служения профессии речников навсегда останется в наших сердцах. Вечная память! 🙏

Руководство и коллектив Ленского объединенного речного пароходства выражают глубокие соболезнования семьям, родным и близким в связи с уходом из жизни ветеранов и коллег. Скорбим. Память о профессионалах своего дела, добрых и светлых людях, настоящих товарищах навсегда сохранится в сердцах речников Лены.



Коллектив и профсоюзный комитет Пеледуйской базы технической эксплуатации флота ПАО «ЛОРП» с прискорбием извещают, что 13 июля 2026 года после продолжительной болезни ушла из жизни

**АГАРКОВА
Ирина Владимировна.**

Ирина Владимировна родилась 3 мая 1979 года в селе Макаровка Курчатовского района Курской области. В 2001 году окончила Иркутский государственный технический университет

по специальности «инженер-эколог» и посвятила этой благородной профессии всю свою жизнь. Еще в период учебы Ирина Владимировна проходила практику на Пеледуйском судоремонтно-судостроительном заводе в качестве стажера инженера по охране окружающей среды и соблюдению промсанитарии. Получив диплом, вернулась на родное предприятие. Благодаря трудолюбию и упорству, уже через 5 месяцев была назначена на должность инженера. С 2006 по 2014 год Ирина Владимировна трудилась в ОАО «Сургутнефтегаз», а затем вновь вернулась в пароходство. В 2020 году за высочайший профессионализм была назначена начальником группы по охране труда и промышленной безопасности. За свой нелегкий, ответственный труд поощрялась руководством, была отмечена благодарностями и почетными грамотами.

Ирина Владимировна была уникальным, светлым человеком и истинным профессионалом, способным решить любые сложные задачи. Целиком отдавала себя работе и была тем самым сотрудником, которых по праву называют незаменимыми. Умела искренне радоваться чужим победам, обладала неисчерпаемым потенциалом и была готова прийти на помощь в любое время. Её высокая самоотдача, трудолюбие, неравнодушие и богатый опыт всегда оставались надежной опорой для нашего предприятия. Горько осознавать, что от нас ушел коллега в самом расцвете сил. Ирина была не только прекрасным специалистом, но и замечательной матерью, любящей женой, дочерью и сестрой. Невыносимо тяжелая потеря легла на плечи родных и близких. Светлая память об Ирине Владимировне навсегда останется в наших сердцах. Выражаем искренние соболезнования родным и близким. 🙏

