



# ЛЕНСКИЙ ВОДНИК

12+

Газета ПАО «ЛОРП» / Издаётся с 3 июня 1931 года

№1 (8220) 26 января 2026 года

## Новый круиз к Синским Столбам

Круиз «Синские Столбы с государственными ямщиками», впервые организованный ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» в навигацию 2025 года, был награжден дипломами двух международных конкурсов: туристического фестиваля «Диво Евразии» и конкурса туристических брендов Gold Brand.

В декабре в Чебоксарах, при поддержке правительства Чувашской Республики прошел финал VIII международного туристического фестиваля «Диво Евразии».

В конгресс-отеле «Россия» и стенах Чувашской государственной филармонии собрались представители российской тур-индустрии, чтобы определить самые яркие проекты года. ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» вышло с круизом «Синские столбы», завоевавшим диплом премии «Creative Travel Awards» в номинации «Лучшее креативное событие года в туризме». Заместитель председателя правительства РС(Я) Анатолий Семёнов особо отметил, что ПАО ЛОРП расширяет круизные направления и предлагает новые маршруты по республике. В навигацию 2025 года теплоход «Демьян Бедный» совершил два пилотных рейса по маршру-



ту Якутск – Синск с заходом на Синские столбы. По его словам, в 2026 году маршрут станет регулярным – запланировано девять рейсов. Развитие подобных туристических направлений, подчеркнул Семёнов, соответствует задачам, которые поставил глава Якутии Айсен Николаев. Согласно подписанному им указу о развитии местного производства и туризма, к 2030 году планируется утроить туристический поток по сравнению с 2023 годом.

Круиз организован в целях исполнения задач нацпроекта «Туризм и индустрия гостеприимства», инициированного Президентом РФ Владимиром Путиным.

ПРЕСС-СЛУЖБА ПАО ЛОРП

## Общественный совет: отчеты и планы

Накануне Нового года прошло завершающее годовое собрание Общественного Совета, на котором Сергей Александрович Ларионов озвучил результаты работы пароходства, подчеркнув, что не все запланированное удалось осуществить, хотя план был выполнен. Сказались сложные навигационные условия и другие факторы.

Один из них – сокращение финансирования. Исполнение бюджета республики в 2026 году будет крайне непросто. Доходы составят 337 млрд рублей, а расходы – 349 млрд. Из 337 млрд 220 млрд – это собственные доходы, в том числе 210 млрд – налоговые поступления, 70 млрд – дотации из федерального бюджета. Как видим, дефицит составит 12 млрд рублей! Для сравнения, в 2025 году дефицит бюджета составлял 2 млрд 758 млн. Придется работать в сложных условиях.

Председатель Общественного Совета Сергей Михайлович Тараненко доложил о проделанной за прошедший год общественной работе, о планах на 2026 год. Были представлены кандидатуры новых членов Совета – начальник ДОЦ Жатайской БТЭФ А. П. Кучумов и начальник энергоцеха С.А. Фед-



ченко. Кандидатуры утверждены.

Напомним, что Алексей Павлович Кучумов в конце прошлого года на заседании республиканской трехсторонней комиссии по социально-трудовым отношениям, по итогам Года Труда, получил Благодарственное письмо, за подписью Председателя Правительства РС(Я) К.Бычкова, за большой вклад в развитие наставничества. Поскольку эта работа по большей части добровольная, то есть общественная, то вхождение его в Общественный Совет вполне закономерно.

На заседании было поддержано и утверждено предложение по установке в дни праздника па-

мятного камня на Аллее речников заслуженному легендарному капитану Геннадию Валерьяновичу Суханову. Опытнейший плотовод, наставник, депутат Верховного Совета СССР последнего созыва.

Также С.А. Ларионов распорядился проработать вопрос разработки дизайна и уточнения списка для расширения мемориального комплекса, посвященного речникам в Жатае. На сегодняшний день в мемориал входит сама Аллея знаменитых речников ЛОРПА, памятник капитану, сквер с прогулочной территорией, которую так любят жители Жатая.

ЛУИЗА ТУКТАРОВА,  
ФОТО АВТОРА

## ДНЕВНИК СУДОРЕМОНТА

# Выморозка и выморозчики

Ход выморозки – основной показатель подготовки к судоремонту и задела по срокам. К концу декабря на территории всего Ленского бассейна установились отрицательные температуры и работа началась. Флот расставлен следующим образом: Осетрово 12 единиц, Киренск (Никольский затон) – 15 единиц, Давыдово («Витимлес») 3 единицы, Пеледуй – 78 единиц, Олекминск – 11, Жатай – 171, Хандыга 5, Усть-Мая 2 единицы, «Демьян Бедный» и «Михаил Светлов» в Якутском речном порту. На Яне 13 единиц в Куйге, 17 в Нижнеянке, на Индигирке: Белая Гора – 18, Чокурдах 5, Зырянка 1 единица, в Тикси 5 и в Архангельске 2.

В Осетровском филиале запланировано 273 кубических метра выморозки, уже вынута 30%. В работе заняты 4 человека. В Киренске работы сдвинулись, в связи с тем, что после ледостава пошла прибыль воды, когда её не ждали. К началу января обстановка нор-

мализовалась. В Олекминске работают два человека, из 205 м<sup>3</sup> уже сделано 110 м<sup>3</sup>, или 60%. На сегодняшний день олекминцы идут сразу после Пеледуя, где выморозкой сделан 61%. В Пеледуде холодно весь январь.

Морозная погода позволяет вести выморозочные работы в хорошем темпе. На Яне при плане 879 м<sup>3</sup> выполнено 17,6 кубометров (сказывается отсутствие опытных выморозчиков), в Жатае (план 2467 м<sup>3</sup>) вынута 1250 кубометров (48% от плана). Белая Гора – 34%, Киренск – 38%.

Якутское телевидение уже показало сюжет в новостях. Как всегда, отмечают «лучшего выморозчика России», Михаила Клуса, который уже 15 лет на этом поприще. Помимо него, свой вклад в подготовке к ремонту судов на Жатайском отстое делают начальник службы движения флота Кирилл Гизатуллин и начальник топливного отдела (ОТНИМ) Артем Жуков. Они рабо-



Алексей Фокин



Михаил Крус



Кирилл Гизатуллин

тают в майнах теплоходов «Конда», «Капитан Зырянов», СК-2014, танкеров ТО-1552, «Капитан Спиридонов».

Пеледуйские передовики – потомственный речник, опытный выморозчик Сергей Мальцев, за которым закреплено 3 теплохода, Алексей Фокин, Виктор Бонет.

К подготовке флота к навигации-2026 приступили работники всех структурных подразделений ЛОРП. На ремонтные работы запланировано свыше 600 тысяч часов трудоемкости, в которые

включены трудозатраты на саморемонт, сварочно-судокорпусные, столярно-плотницкие и электро-механические работы.

До начала навигации предстоит замена главных двигателей на СПН-729, вспомогательных ДВС 16 единиц, водогрейных котлов, установок очистки сточных вод «Исток-2,3», на «Ленанефти-2055» предстоит замена сепаратора льяльных вод, согласно экологическим требованиям.

Завершаем плановую модернизацию танкеров, согласно техни-

ческому регламенту – второе дно (борта) устанавливаются на «Ленанефти-2031», 2032, 2041, ТО-1546.

На слип подняты для замены днища теплоходы «Иннокентий Высоких», СК-2040, «Валентин Вычужин», РТ-731, СК-2027, «Жуя» и плавкран. В технической готовности сдано 29 единиц.

К очередному освидетельствованию специалистам Российского классификационного общества запланировано предъявить 171 единицу флота.

# Механик «Механика»

16 января знаменательный 70-летний Юбилей отметил заслуженный ветеран ПАО «ЛОРП», механик теплохода «Механик Кулибин» Владимир Николаевич Подшивалов.

В день славного юбилея от имени генерального директора пароходства С.А. Ларионова Виктор Николаевич Подшивалова поздравил директор Жатайского судоремзавода А.Ю. Ефимович, технический управляющий по пассажирскому, паромному флоту М.Р. Тукубаев, член Общественного Совета С.Л. Федченко, начальник караванного цеха А.С. Столяров, коллеги и друзья. Владимир Николаевич отмечен именными золотыми часами.

В.Н. Подшивалов является примером работника-речника, беззаветно преданного однажды и навсегда выбранному любимому делу. Вся трудовая деятельность Владимира Николаевича связана с речным флотом Якутии — более 50 навигаций он трудится на судах Ленского бассейна. Более того, в

Курсантом Государственного профессионально — технического училища № 5 посёлка Жатай пришёл Владимир Николаевич на речной флот для прохождения плавательской практики. Уже первые навигации определили перечень интересов молодого специалиста — им стали судовые механизмы. Обладая блестящими техническими навыками, крайней трудоспособностью, в неполные 30 лет В.Н. Под-

шивалов встаёт во главе механической службы теплохода «Академик Губкин» — уникального судна, работавшего в прибрежном плавании, осуществляющим в короткую арктическую навигацию завоз жизненно необходимых грузов в пункты р. Лена и р. Оленёк. Уже здесь проявились такие качества механика В.Н. Подшивалова, как умение работать «со старичками» (имеется в виду возраст судов), в ограниченные сроки, в суровых климатических зонах Крайнего Севера, в условиях необходимости оперативного устранения неполадок ограниченными ресурсами, практически «на ходу».

С 1992 года В.Н. Подшивалов назначен на должность механика теплохода «Механик Кулибин», ставшем для него вторым домом. «Механик Кулибин», как известно, построен на верфи VEB Warnowwerft (ГДР) в 1955 году и является последним эксплуатируемым из 15 судов проекта 646 типа «Байкал». Курсирует теплоход по реке Лена по маршруту «Якутск — Тикси (Неелово) — Якутск». Назначение судна — перевозка пассажиров и грузов в удалённые пункты по ходу реки Лена. Большая часть фарватера — песчаные отмели, но по пути судно проходит живописные Верхоянский хребет и Орулган, Ленскую трубу, а в конце пути — дельта Лены, тундра, работает судно вплоть до 72 параллели.

Перевозка на т/х «Механик Кулибин» является безальтернативной по Лене, социально значимым направ-



лением. Экипаж теплохода «Механик Кулибин» по итогам навигаций 2015, 2021 и 2022 года удостоен награды «Лучший экипаж» компании «Ленатурфлот». Судно уникальное и Подшивалов уникальнейший.

Несомненно, содержание судна столь преклонного возраста — задача непростая. Мало того, дизелей этого типа на Лене больше нет. Мастерство В.Н. Подшивалова и механической службы теплохода заключается в безупречном состоянии судовых систем и механизмов. В совершенстве владеет Владимир Николаевич навыками ремонта и профилактики судовых механизмов и систем, лично и непосредственно участвует в модернизации судна, смене устаревшего судового оборудования. Теплоход «Механик Кулибин» успешно проходит все ежегодные и очередные предъявления Российского классификационного обще-

ства, работая безаварийно и безопасно для экипажа и пассажиров.

Необходимо отметить, что в своей работе, помимо технической части, особое внимание механик В.Н. Подшивалов уделяет исполнению и соблюдению норм промышленной и экологической безопасности, успешно проходя аудит по охране труда и трёхступенчатый контроль.

В экипаже судна и коллектива ООО «Ленатурфлот» Владимир Николаевич Подшивалов пользуется безоговорочным заслуженным авторитетом, уважением коллег. Является наставником молодежи — ежегодно плавательскую практику на судне проходят курсанты Якутского и Красноярского институтов водного транспорта, осваивая азы флотских профессий и отрадно, что для них эталоном профессионала стал именно такой замечательный специалист.

В.Н. Подшивалов занимает активную жизненную позицию — традиционно является бессменным участником всех торжественных и профориентационных мероприятий в родном училище — ныне ГБОУ Республики Саха (Якутия) «Жатайский техникум». Приглашается он и для ведения занятий в группах по подготовке специалистов — судовых механиков. Также Владимир Николаевич — в прошлом член Совета командиров Жатайского завода.

Уважаемый Владимир Николаевич!

Коллектив ПАО «ЛОРП», речники Лены сердечно поздравляют Вас с Юбилеем и желают крепкого сибирского здоровья, семейного благополучия и дальнейшей плодотворной трудовой деятельности на благо развития родного пароходства!

КОллеги и друзья

# Татьянин день



в 1979 году, когда я начал сотрудничать с «Ленским водником». Редактором был Кривцов, а Татьяна Васильевна была ответственным секретарем. Она правила, «причесывала» мои тексты, всем интересовалась. К тому времени её стаж в газете составлял уже 6 лет. Но специфическое знание флота, флотской жизни у неё уже были — папа, знаменитый капитан Стыденко, с малых лет брал дочку с собой в рейсы и она прекрасно знала, что такое теплоход, кто такой боцман, старпом и стармех.

На меня она сразу же произвела положительное впечатление. Кривцов по натуре был сухим, малоразговорчивым человеком, а Переломова — 30-летняя, симпатичная, общительная, хотя иногда жестковатая. В самом расцвете сил.

Я тогда работал в КБ пароходства. Часто, да почти в каждый номер, писал заметки, особенно о ходе подготовки к открытию музея речников и на другие темы. Хотелось писать, как говорится, «руки чесались». Когда в стране начали на предприятиях создавать БНТИ (бюро научно-технической информации), меня перевели в техотдел, заниматься этой самой информацией.

Видимо, это и побудило руководство ЛОРП 14 июля 1986 года назначить меня редактором газеты, на замену Переломовой (к тому времени Кривцова проводили на пенсию). Не уверен, что он одобрял мою кандидатуру, но этой темой с ним не касались, хотя при встре-

чах общались — он тогда занимался списком погибших в войне.

Другое дело Татьяна Васильевна. К тому времени её стаж литсотрудника был уже более 13 лет и она была «готовым» редактором, а тут вдруг пришел «ниоткуда и никто».

Мне пришлось трудновато. Могли меня «съесть»? Наверное, могли, но не стали. Курс газеты я поменял кардинально. Коллектив привык, если не хватает статей с мест, печатать материалы АПН (ни о чём, на мой взгляд). Как они не пытались доказать, что это важно, я стоял на своём — газета имеет объём небольшой, вся должна быть посвящена производству, людям флота, проблемам перестройки.

В библиотеках, да и в редакции сохранились подшивки тех лет, где бурно и довольно откровенно обсуждались насущные вопросы, поднимались острые темы, в том числе и истории. Если интересно, можете посмотреть.

Когда республиканская типография решила переходить на офсет, для эксперимента взяли нашу газету. Всё прошло быстро, гладко и речники получили совсем другую по качеству газету. За нами и республиканские перешли на плоскую печать.

Хочу сказать, что наши сотрудницы (поскольку мы выходили два раза в неделю и у нас в штате было 5 человек) всё же поддержали все новшества. Иногда, кстати, я видел, что Татьяна Васильевна «по своей линии» в мое отсутствие проработала сотрудницу (мало ли, бывает всяко, то материал некачественно подготовила, то с «бодуна» пришла). В этом плане она была «стар-

помом» и держала женский коллектив в строгости.

Вообще, жили дружно. Несколько раз устраивали праздники в доме у Переломовых. Муж Татьяны Васильевны (до своей скорострительной смерти) был охотником, так что мы могли и сохатину пробовать, и медвежатину. Дочка Катя при нас росла...

В 1990 году я, видимо, надоел руководству как редактор и меня начали уговаривать перейти... директором яхт-клуба. Упориться я не стал.

Редактором стала Татьяна Васильевна. 7 июля 1990 года она подписала очередной номер газеты, ещё как «ио», а затем 5 октября была утверждена редактором.

Уж на что перестроечные 80-е были сложными для понимания и освещения в печати, «лихие 90-е» вовсе не поддаются описанию.

Рассказывать — нужна отдельная книга. Падение производства, экономического хаос, неплатежи, развал и раздел предприятий и флота, падение престижа...

С 1996 года газета стала выходить один раз в неделю, пришлось сократить сотрудников. Машинистка стала не нужна, так как набор стал компьютерным.

Несколько раз поднимался вопрос о закрытии газеты. Но помнятся слова Чистякова: «Не мы её основали, не нам её закрывать». Думаю, что в немалой степени свою роль в сохранении издания сыграл характер и опыт Татьяны Васильевны. Она сумела найти общий язык с руководством и сохранить авторитет газеты. Спокойная, выдержанная, грамотная, всегда с аргу-

ментами, с людьми работать умела (начальство ведь тоже люди). Это сегодня для нас всё стало проще вспоминать, да и новые проблемы появились.

Сотрудничество наше с газетой продолжалось — я часто бывал на флоте, продолжал заниматься историей, начал выпускать книги.

18 января 2011 года я был назначен начальником вновь создаваемой в ЛОРП пресс-службы, под моим началом оказалась и газета. Собственно, остались из старого состава Переломова, Оксана Вишнякова. Появилась Луиза Туктарова и дизайнер Катя Громовская.

Первое, что я сделал — перевели печать с газетной бумаги на белую, типографскую. Сразу появилась возможность печатать номер в цвете, фотографии стали качественными.

Новое руководство предъявляло новые требования, коллектив तो расширился, то сокращался. В начале апреля 2011 года Татьяну Васильевну и ряд ветеранов торжественно проводили на пенсию. Её стаж работы в «Ленском воднике» составил 38 лет. Дольше её только Кривцов проработал (с 1938 года!).

Сейчас Татьяна Васильевна проживает в Красногорске. При первой же оказии Луиза Рашидовна отправляет ей рыбку, свои деликатесы, они постоянно на связи, от меня идут постоянные приветы. Скажу честно, с удовольствием вспоминаю совместную работу.

Да, в январе все студенты отмечают «татьянин день». В этом году, в Татьянин юбилей, он оказался как нельзя кстати, разве что опоздал на несколько дней!

А. ПАВЛОВ

# 1931 год в нашей истории

**10** марта 2025 года президент РФ подписал Указ № 136 «О праздновании 500-летия начала освоения Россией Северного морского пути». Документ постановляет образовать оргкомитет для подготовки торжеств, которые подразумевались. Так получилось, что празднование 80-летия Великой Победы полностью затмило такую интересную и важную для страны и для Якутии дату.

Ничего не поделаешь, так получилось. Что же готовит нам, речникам, 2026 год?

Интернет однозначно сообщает: «В 2026 году главной юбилейной датой для речников России станет 95-летие со дня основания Енисейского речного пароходства (ЕРП), которое было создано 5 февраля 1931 года. В течение года запланированы масштабные мероприятия, выставки, особый День речника в июле и специальные проекты для жителей Красноярского края». Сомневаться не приходится, ведь енисейцы находятся под крылом богатейшего «Норникеля».

А мы?

1931 год и для Ленских речников значимый. Коли зашла речь об Арктике и Севморпути, вот, к примеру, как проходил 1931 год в Арктике (Восточный сектор, участок морей Лаптевых и Восточно-Сибирского, омывающих берега Якутии).

Небольшой парусно-моторный бот «Пионер» (бывший американский «Ном», оставшийся на Колыме) совершил в эту навигацию 3 рейса из Амбарчика до устья Индигирки. Шли под двигателем и вспомогательными парусами в разреженных льдах и 4 августа вошли в дельту Индигирки. После разгрузки, на обратном пути лед был встречен у устья реки Куропаточья. Затем встретилось мощное ледовое поле, и лишь у устья Колымы льды разрезились. Следующий рейс, из Амбарчика на остров Крестовский, продолжался три дня, с 23 августа.

Второй рейс с Колымы на Индигирку проходил уже с новым капитаном — Василием Загорулем. 1 сентября вышли, причем на буксире у «Пионера» был моторный катер «Сокол», оставленный затем на Индигирке.

11 сентября «Пионер» вернулся в Амбарчик, днем раньше сюда пришел с товарами из Владивостока морской пароход «Лейтенант Шмидт». Пришлось совершить еще один рейс на Индигирку с грузом и кунгасом на буксире. Всего бот «Пионер» перевез 70 тонн груза в навигацию 1931 года. Обычная будничная работа. Зато поход ленского 500-сильного винтового парохода «Ленин» японской постройки был всеми охарактеризован как героический.

Он был собран на Лене

в 1930 году и предназначался для «Ленводпути», затем был передан Наркомводу, то есть Ленскому пароходству. Как раз в 1931 году (тоже наиважнейшая, но забытая, дата для Якутии!) был создан трест «Дальстрой», базой которого был Магадан и Колыма. Мощная река практически не имела судоходства, но остро нуждалась в перевозках, и было принято решение о срочной переброске буксира с Лены на Колыму, по неизведанному маршруту.

Правительство Якутии сопротивлялось, но с «Дальстроем» («комбинатом особого типа»), как известно, спорить было сложно. Прибыл морской капитан Александр Бочек, который и возглавил этот исторический переход.

22 августа «Ленин» вышел из Якутска, преодолел мелководье Нижней Лены и 4 сентября в Тикси встретился с пароходом «Лена». На ветерана Ленского флота было жалко смотреть — перед этим пароход вышел в море с грузом до Новосибирских островов, но попал в шторм. Волнами груз леса с палубы смыло, стекла выбило, шлюпку разбило — об этом мне рассказывал бывший в том рейсе С.С. Шахурдин. Пароход «Ленин» в начале пути также попал в сильный шторм, а у Медвежьих островов встретили первый лед. 11 сентября выдался очень тяжелым: дул ветер, мела пурга, заклинило винты, которые освободили с огромным трудом.

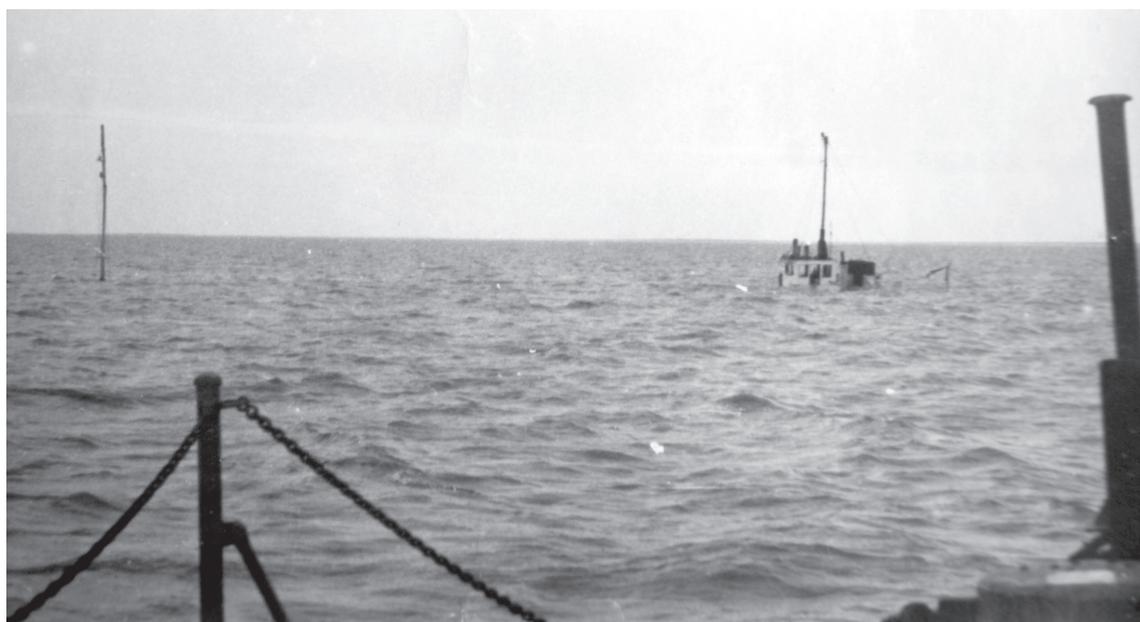
Но рейс завершился удачно: приняв дополнительно груз, доставленный «Лейтенантом Шмидтом» (на барже «Тунгуска»), 14 сентября «Ленин» прибыл в Нижнеколымск, где был торжественно встречен местным населением.

Речным капитаном был назначен Иосиф Горовацкий, он же первое время исполнял обязанности начальника пароходства «Дальстрой» на Колыме. Про этот переход даже была издана книжка!

Новым ведомством — Наркомводом в Ленском бассейне начала издаваться газета «Ленский водник», первый номер которой вышел 3 июня. Хочу обратить внимание вот на что: навигация 1931 года в Арктике всерьез историками не рассматривается, но если учесть нашумевший полет немецкого дирижабля «Граф Цеппелин», работу экспедиций Маврикия Слепнева (устье Лены) и Ивана Ландина (от Чукотки до устья Колымы) на катерах-кавасаки, приход «моряка» на Колыму, рейсы «Пионера», «Лены» и «Ленина», географию их плаваний, то получается не так уж мало. Но впереди была эпоха ГУСМП и последующее развитие Северного морского пути.

Навигация-76

Всё же не могу пройти мимо 50-летнего юбилея, или лучше, навигации-76.



Тогда была принята в эксплуатацию навигационная система «Залив». На неё работали 4 спутника, время приёма — 15 минут, погрешность — 250 метров. В том же, 1976 году, вышло постановление о разработке ГЛОНАСС. Параметры её постоянно корректировались в сторону уточнения (американцы подпирали), но в итоге она в полном объёме до сих пор не введена в строй. Ледокол «Арктика» работал в проливе Вилькицкого, где была сложная ледовая обстановка. С большими трудностями шёл на Амур скалодробильный снаряд «Амурский-1» (построен в Голландии): получив ледовые повреждения, он ремонтировался в Тикси, запоздал и в итоге зазимовал в Певеке. Кстати, через несколько лет его переведут на Лену, «долбить» Хатын-Тумул. Морской спасатель «Капитан Афанасьев» привёл плавкран в Тикси, на Лену — теплоход «Новороссийск», многочерпаковые земснаряды «Ленский-433, 235», из ГДР — плавмастерскую ПМ-420. С первым караваном с Лены

в Тикси прибыл ледокол «Сунгари», проведя СТ-606, 610, СПО-833, 837, СОТ-1109, 1110, 1112, 1114, 1117, 1119, «Люблино», «Герой Андреев». Плоты в бухту 27 июля привели «Апшерон», «Сахалин», «Ямал» (всего было 12 плотов), древесина перегружена в морские лесовозы «Аргунь» и «Сухоналес» и ушла на экспорт, доля которого в этом году увеличилась. По два рейса совершили на Индигирку «Герои», доставив лес и сборные дома, разгружались в условиях штормовой погоды. «Красноярский судостроитель» взял на крышки трюма два яруса контейнеров, доставив их без перегрузки в Нижнеянск, правда, вторым рейсом уже прошли с одним ярусом. На Яну доставил груз «Комсомолец Якутии». Из-за позднего прибытия и малых глубин на бере Яны там на зимовку осталось 8 лихтеров. Сложной в плане гидрологии была навигация на Колыме. Первые морские суда «Дальнегорск» и «Тунгуска» прибыли в Зеленый мыс 19 июля. ... Успех разворота арктической навигации затмила ужасная трагедия — 13 сентября в Янском заливе, где ожидали нагонного ветра суда ЛОРП, неожиданно начался сильнейший шторм. У СТ-901 началось срывать лючины, в трюм пошла вода и теплоход затонул. Это бывший лихтер, перестроенный в Жатае в грузовой теплоход класса «М». ТР-2802 переломился и затонул на мелководье по главную палубу, пытавшиеся спастись на шлюпке 6 членов экипажа танкера погибли. Танкер «Трубеж» переломился, но остался на плаву и кормовая часть самостоятельно проследовала в Нижнеянск. Потом речники долго говорили про него, что это «самое длинное судно на Лене: нос в Жатае, корма в Нижнеянске». ТР-2801 с разбитыми надстройками прибуксировали в Жатай. Людей снимали вертолётчики, в спасательных операциях принял участие танкер «50 лет ЯАССР» (капитан М.Ф. Спиридонов).

Тот же шторм захватил т/х РФ-910 в рейсе до Тикси. Такова Арктика.

АЛЕКСАНДР ПАВЛОВ

## Теплоходы-юбиляры

Традиционно ежегодно мы поздравляем теплоходы, которым в наступившем году исполнится полвека. Из «больших» надо отметить танкер «Механик Главинский» (ранее «Ленанефть-2008»), который прошел модернизацию, отвечает всем современным требованиям и прослужит ещё долго. В 1976 году в Качуге было сдано 8 (восемь!) танкеров проекта 1754Б, в числе которых ТО-1543 (приемный акт подписан 12 июня), «Механик Винокуров» (14 июня), ТО-1545 (21 июня) и ТО-1546 (19 июня).

Кстати, в Жатае в тот год было построено 8 паромов СПЖ, в Киренске три единицы Р-33ЛТ, баржи и другие суда, которые уже списаны. «Сибирские», СК и баржи 3500 тонн все ненамного, но новее. 50-летний юбилей отметит пеледуйский СМД-15. Нового пополнения для ПАО ЛОРП в 2026 году не планируется.



# Весело-весело...

Традиционно для детей работников ПАО ЛОРП в новогодние каникулы была организована ёлка. Это веселый праздник, который и взрослые непременно возвращает в детство. Прекрасно украшенный зал, задорные артисты Якутского театра юного зрителя, которые уже не первый год работают с нами — всё это надолго запомнится детям.

Сотрудница бухгалтерии, Роза Степановна Дыдорова, поделилась впечатлениями:

— Внучка Людочка была просто счастлива! Она читала стихи Деду-Морозу, за себя сначала,

потом за сестру, получила прекрасные подарки, мягкие игрушки, наплясалась и даже дома продолжала танцы и всё с восторгом вспоминала. Потом, дети знают не только Деда-Мороза, но и этих персонажей, о которых мы и не слышали, переживают, поддерживают, всё на эмоциях. А мне лично понравилось, что вечер, хоть и был насыщенным, емким, но прошел быстро, в темпе, так что и мы не устали. Спасибо нашим организаторам, подарившим такой великолепный праздник! На следующий год обязательно придем!



# Сердечно поздравляем!

Коллектив Пеледуйской БТЭФ 26 января с большой теплотой поздравил с 70-летним юбилеем Вахрушеву Лидию Михайловну, бывшего главного бухгалтера Пеледуйской РЭБ, Почетного работника водного транспорта РС(Я), ветерана предприятия.

Вам и Вашим близким крепкого здоровья, долгих лет жизни, хорошего настроения!

**ВАШИ КОЛЛЕГИ.**



# ИППО: есть чем гордиться



23 декабря прошло отчетное собрание Регионального отделения ИППО, с присутствием Владыки Романа, который также является членом ИППО.

Собрание прошло на высоком уровне. Было о чем отчитаться. Если вкратце, то три основных больших события, о которых хочется рассказать.

Символично, что когда в Якутске возродилось отделение ИППО, в том же, 2015 году, началось строительство Храма Всех Святых в районе аэропорта. С.А. Ларионов (председатель РО) и С.С. Игнатенко (заместитель) приняли самое активное участие в стройке — материалы, финансы, решение вопросов с хозяйствующими субъектами. С.С. Игнатенко, генеральный директор АО «Международный аэропорт Якутск им. Платона Ойунского», стал главным меценатом храма (ранее Сергей Сергеевич работал в ОАО ЛОРП).

В 2023 году сооружение основного здания Храма завершено, 9 мая 2025 года он был освящен Владыкой Романом, Игнатенко был вручен орден святого благоверного великого князя Даниила Московского. Храм по праву стал украшением города Якутск.

Ещё в 2017 году была высказана идея установки часовни на вершине Ленских Столбов, что превратило бы просто экскурсию в православное паломничество. Владыка Роман, побывав на предполагаемом месте установки часовни, освятил место для установки Часовни, на территории Ленских Столбов. Но пришлось обойти множество инстанций, подключить и Председателя МОО ИППО С.В. Степашина, заинтересованных федеральных министров. С.А. Ларионов ходил на прием к министру природных ресурсов РФ Дмитрию Кобылкину, обращения были направлены и в республиканские инстанции.

С Божьей помощью, минуя ЮНЕСКО, наше предложение получило поддержку. 7 июля 2025 года, в праздник Рождества честного славного Пророка, Предтечи и Крестителя Господня Иоанна, Владыка Роман на вершине Ленских Столбов совершил чин освящения часовни в честь святителя Николая Мирликийского.

Его Преосвященству сослужил секретарь Якутского епархиального управления иеромонах Никандр (также член ИППО).

С освящением часовни фактически поменялся статус Ленских Стол-

бов. Из просто природного объекта, доступного для посещения это, как и задумывалось, стало объектом паломничества, местом силы. Это подтвердил и директор национального парка «Ленские столбы» Аркадий Семенов, сказав, что появление часовни не только приумножает духовное наследие нашей республики, но и открывает новые горизонты для развития Якутского туризма. Среди туристов есть христиане из других стран. Это новый этап нашей деятельности, мы можем смело считать почти 5000 туристов, поднявшихся на Ленские Столбы, настоящими православными паломниками. Известно, как много людей из России мечтают здесь побывать.

Прошедший год для Якутской Епархии особенный — 155 лет назад была учреждена Якутская епархия, одна из старейших Епархий Русской православной церкви. И для всех нас строительство и освящение часовни на Ленских столбах — это тоже знаковое событие к юбилею.

9 сентября 2025 года при Институте гуманитарных исследований и проблем малочисленных народов Севера была проведена Всероссийская научно-практическая конференция. Было зачитано Приветствие Владыки Романа.

В ней приняли участие д.и.н., ведущий научный сотрудник Центра истории религии Института российской истории РАН Инна Игоревна Юрганова, с докладами выступили профессор Московского государственного педагогического университета Г.В. Аксенова (она в московском совете ИППО); директор института С.И. Боякова; доктор филологических наук главный научный сотрудник Института, редактор библейской литературы на якутском языке Н.Н. Ефремов. А.С. Павлов, секретарь РО ИППО, сделал сообщение о текущей работе отделения.

Можно ещё добавить, что 17 декабря в ДДН имени Кулаковского прошел торжественный концерт в честь 155-летия образования Якутской Епархии, с присутствием Главы республики А.С. Николаева и Владыки Романа, членов ИППО.

**АЛЕКСАНДР ПАВЛОВ,  
СЕКРЕТАРЬ РО ИППО**

# Ура! Спартакиада!

Ленский баскомфлот Профсоюза работников водного транспорта Российской Федерации приглашает всех любителей спорта и активного отдыха присоединиться к традиционному событию — LXVIII Спартакиаде, посвящённой 105-летию профсоюзного движения Якутии.

## Цель Спартакиады

Привлечь внимание к здоровому образу жизни, к занятиям физической культурой и спортом среди членов профсоюза предприятий, входящих в состав Ленского баскомфлота.

Это отличная возможность укрепить здоровье, повысить жизненный тонус и продемонстрировать спортивный дух и сплоченность коллектива.

Спартакиада пройдет в два этапа: Первый этап: Февраль–апрель 2026 года — внутреннее соревнование среди членов профсоюза Ленского баскомфлота.

Второй этап: С 4 по 7 июня 2026 года — финал Спартакиады в Якутске, где лучшие команды примут участие в V Спартакиаде трудовых коллективов Федера-

ции профсоюзов Республики Саха (Якутия).

## Программа соревнований:

Спартакиада охватывает широкий спектр дисциплин:

1. Пулевая стрельба и Дартс 7 февраля
2. Настольный теннис 14 февраля
3. Шахматы 21 февраля
4. Волейбол (муж.) 28 февраля
5. Волейбол (жен.) 1 марта
6. Баскетбол 3x3 7 марта
7. Легкая атлетика 14 марта
8. Гиревой спорт 21 марта
9. Плавание 28 марта
10. Соревнования спортивных семей 4 апреля
11. Перетягивание каната

(из состава участников) 4 апреля. Подробная программа представлена в положении у председателя первичных профсоюзных организаций.

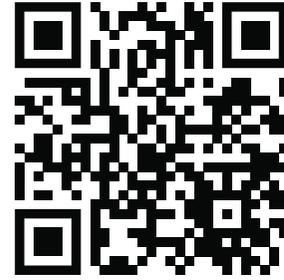
Условия участия: возраст от 23 лет.

Все желающие принять участие должны зарегистрироваться на портале Всероссийского физкультурно-спортивного комплекса ГТО (gto.gov.ru). Подробности смотрите в положении.

Победители и призёры получат медали, дипломы, кубки и памятные подарки.

За дополнительной информацией обращайтесь в Организационный комитет Ленского баскомфлота по телефону: +7 (924) 568-56-80 или по электронной почте: Lenbaskomflot@yandex.ru

Присоединяйтесь к нашему празднику спорта и здоровья!



## Таковыми были события этой недели. Пишите, звоните, приходите...

**Учредитель:** публичное акционерное общество «Ленское объединенное речное пароходство».

**Главный редактор** Л.Р. Туктарова.

«Ленский водник» газета.

Зарегистрирована в Региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о СМИ в РС(Я) Госкомитета РФ по печати. Рег. №55.

**Адрес издателя и редакции:**  
677000, г. Якутск, ул. Дзержинского, 2.  
**Тел.:** (8-4112)-40-80-09, добавочный 13-10  
**Факс:** (4112) 42-00-11.  
(с пометкой для редакции «ЛВ»)  
**e-mail:** tlaiza@mail.ru

**Печать произведена**  
Смик-Мастер. Полиграфия. 677008, РС(Я), г. Якутск, ул. Дзержинского, д.1, корпус 2, кв. 18

Набор и верстка материалов выполнены в редакции газеты.

**День выхода:**  
первое число каждого месяца.

Тираж 100 экз.  
Цена свободная.

