



Публичное акционерное общество
Ленское объединенное речное пароходство



12+

Газета ПАО «ЛОРП» / Издаётся с 3 июня 1931 года

№2 (8207) 1 марта 2025 года

С Днем защитника Отечества!

21 февраля в актовом зале ПАО «ЛОРП» прошло спортивное мероприятие «А ну-ка, парни!», посвященное Дню защитника Отечества. Генеральный директор пароходства Сергей Александрович Ларионов, открывая мероприятия, отметил:

— Уважаемые коллеги! От имени руководства Ленского объединенного речного пароходства и от себя лично я поздравляю вас с наступающим Днем защитника Отечества! Не случайно этот 2025 год объявлен в России Годом защитника Отечества, а в Якутии — Годом защитника Родины. Защищать свою Родину — священный долг каждого мужчины. К сожалению, на долю каждого поколения россиян выпадали суровые испытания войной. На молодость наших дедов, отцов, матерей пришлось Великая Отечественная война. Нынешнее поколение 60-летних принимало участие в афганских



войнах. Сегодня наша страна ведет специальную военную операцию, на фронтах которой воюют и работники нашего пароходства. С 2022 года на СВО ушли 47 работников ПАО «ЛОРП». Двое из них — Иннокентий Иванович Яковлев и Юрий Иванович Манихин — погибли. Александр Юрьевич

Урвачев до сих пор числится пропавшим без вести. Почтим погибших минутой молчания. Демобилизованы пока 4 работника. Но я уверен, что в скором времени все наши ребята живыми и здоровыми вернутся домой.

ПАО «ЛОРП» с первых дней спецоперации помогает нашим

военным. Общая сумма только перечисленных средств достигла 12 млн рублей. А еще мы покупаем и отправляем на СВО военную форму, технику, включая дроны и установки, блокирующие их сигналы.

На этой неделе благодарность всем работникам ПАО «ЛОРП» пришла с Курского направления. Бойцы артиллерийского дивизиона войсковой части 02901 специально для ЛОРПа изготовили флаг и направили его в наш адрес. К 23 февраля доставить его не успели. Но к 9 мая, уверен, он займет достойное место в стенах нашего пароходства. И в заключении своей речи я хочу еще раз поздравить всех вас с Днем защитника Отечества и пожелать крепкого здоровья, успехов и благополучия! — сказал генеральный директор ПАО «ЛОРП» С.А. Ларионов.

ПРЕСС-СЛУЖБА ПАО «ЛОРП»

ДНЕВНИК СУДОРЕМОНТА

Подготовка к навигации-2025 в ПАО «ЛОРП» идет полным ходом. В технической готовности запланировано сдать 283 судна. При этом наибольший объем работ предстоит выполнить Жатайскому судоремонтному заводу и Пеледуйской базе технической эксплуатации флота.

Ледокольно-выморозочные работы близятся к своему завершению. По отдельным структурным подразделениям ПАО «ЛОРП» процент выполнения плана перевалил за 90%. И это несмотря на аномально теплую зиму, во время которой в январе на несколько дней приостанавливалась выморозка судов в Пеледуе и Киренске.

К саморемонтным работам в середине февраля приступили работники Жатайского ремзавода, Пеледуйской БТЭФ, Киренского и Белогорского судоходных участков. В марте-апреле саморемонт будет организован во всех структурных подразделениях пароходства.

В Ленском пароходстве продолжается процесс обновления судов. Приобретен буксир «Капитан Рыбалко» проекта С 07521. Судно в настоящее время находится в Архангельске, но уже в эту навигацию будет работать в Ленском бассейне.

По программе модернизации производятся работы по установке второго дна и второго борта на судах «ТО-1546», «Лена-нефть-2031», «Ленанефть-2032», «Ленанефть-2041».

Также запланированы завершающие модернизационные работы на теплоходах «Владислав Шамшин», «Механик Главинский», СПН-721, СПН-728, СПН-717, «Амга», «Тимптон», «Капитан Карасев».

Межнавигационный ремонт — это залог успеха предстоящей навигации. От качества произведенного судоремонта зависит своевременный выпуск флота в рейсы и выполнение судозкипажами производственных заданий.

ПРЕСС-СЛУЖБА ПАО «ЛОРП»

ПОЗДРАВИТЕЛЬНАЯ ТЕЛЕГРАММА



Уважаемый Сергей Александрович! Дорогие речники!

От всей души поздравляю Вас с Днем Защитника Отечества!

Наша великая Россия испокон веков была сильна своими доблестными, мужественными защитниками Отечества, рода, семьи.

В советское время мы отмечали этот праздник как День Советской Армии и Военно-Морского Флота, которые спасли родину и все человечество от фашистской заразы.

Сегодня наши доблестные, мужественные воины вновь воюют с неонацизмом, защищают нашу Родину, нашу независимость, наш суверенитет.

Вечная слава нашим героям, нашим защитникам!

В тылу мы, россияне, все как один помогаем нашим защитникам. И потому этот праздник для всех нас — единый праздник Защитников Отечества.

Всем нашим воинам, всем, кто им помогает, желаю мужества, терпения, удачи и скорой Победы. Чтобы все живые и здоровые вернулись домой!

Наше дело правое — Победа будет за нами!

Ф. С. ТУМУСОВ,
ДЕПУТАТ ГОСДУМЫ РФ

Уважаемые коллеги, ветераны и защитники Отечества!

От имени коллектива Жатайского судоремонтного завода поздравляю вас с Днём защитника Отечества!

Этот праздник олицетворяет доблесть, честь и верность своему делу. Сегодня мы чествуем всех, кто стоит на страже Родины, кто трудится на благо её развития, кто своим упорством и мастерством укрепляет промышленную и оборонную мощь страны.

Почти двадцать сотрудников нашего завода являются ветеранами боевых действий, многие из которых и сейчас отдадут свой гражданский долг, принимая участие в специальной военной операции.

Наш завод всегда был и остается надёжной опорой отечественного судостроения. Благодаря вашему труду, профессионализму и ответственности мы сохраняем и приумножаем традиции, заложенные поколениями мастеров своего дела.

Желаю вам крепкого здоровья, благополучия, мирного неба и новых достижений! Пусть в ваших семьях царят счастье и гармония, а каждый день приносит новые победы! С праздником!

С УВАЖЕНИЕМ,
ДИРЕКТОР ЖСРЗ И.А. ИГНАШЕВ

УВАЖАЕМЫЕ МУЖЧИНЫ!

Сердечно поздравляем вас с Днем защитника Отечества! В этом году мы отмечаем особенную дату — 80-летие Победы в Великой Отечественной войне. Этот подвиг наших предков навсегда останется в памяти поколений, вдохновляя нас на новые свершения и укрепляя дух патриотизма.

Желаем вам крепкого здоровья, сил и энергии для достижения поставленных целей. Пусть в ваших сердцах всегда горит огонь мужества и любви к Родине. Счастья, благополучия и мира вашим семьям!

С УВАЖЕНИЕМ,
ЛЕНСКИЙ БАСКОМФЛОТ

Уважаемые мужчины!



От лица женской половины Осетровского судоходного участка поздравляем вас с важным для всей страны праздником — Днем защитника Отечества! В этот день желаем вам отменного здоровья, духовного равновесия, тепла и уюта в семьях. Вы наш надежный тыл: смелые, самоотверженные, верные. Желаем в любых ситуациях оставаться настоящими мужчинами, наслаждаться жизнью, двигаться к успеху, и пусть вашей тяги хватает, чтобы преодолевать все трудности и препятствия. С праздником!

Дорогие мужчины!

Поздравляем вас с Днем защитника Отечества! Этот день всегда был и остается символом достоинства и чести. Пусть каждый день будет успешным, каждый поступок — достойным, каждая идея — отличной, каждое слово — твердым, а каждое действие — уверенным.

Чтобы подвиги ваши были только трудовыми, здоровья вам, счастья, мира и благополучия!

КОЛЛЕКТИВ ЯКУТСКОГО ТО ГМРН РОСТРАНСНАДЗОРА ПО ДФО



В ДАР ЧЕРНОМОРСКОМУ ФЛОТУ

Военная техника всегда привлекает к себе внимание, особенно молодежь. Из обилия видов вооружений, несомненно, выделяются корабли. Литературы по этой теме вроде бы издаётся достаточно много.

Но такая морская держава, как Россия, не издаёт официальных справочников по военным флотам мира. Последний был выпущен в 1988 году, более не выходило (не считая нескольких попыток), поэтому в 1999 году на любительских началах мной был подготовлен и издан каталог «Военные корабли всего мира 1999–2000», который через год был дополнен и переиздан.

Прошло почти два десятка лет, за это время мои коллекции и собранные сведения оформились в систему, которой доселе у нас не было. В 2019 году вышел справочник «Военные корабли всего мира 2000–2020», где было показано движение флотов за 20 лет — постройка, списание, продажи.

В связи с осложнением международной обстановки объемы военного кораблестроения резко выросли, особенно в таких странах, как Китай, Индия, а также и в России. Получается, отслеживать появление новых кораблей негде.

Особое внимание с 2022 года любителей флота приковано к Черноморскому флоту. Вот и появилась идея отправить справочники во юющему Черноморскому флоту. Идею эту поддержал Генеральный директор Сергей Александрович Ларионов и за счет ПАО ЛОРП в Севастополь посылка была отправлена. Посылка эта (40 экземпляров справочника) успела как раз перед 23 февраля, Днем Защитника Отечества.

По совету военных моряков книги отправили на адрес старшей библиотеки Черноморского флота, имени адмирала Лазарева.

В благодарности на имя Ларионова директор библиотеки Николай Иванович Краснолицкий пишет:

«Подаренная библиотеке книга «Военные корабли всего мира 2000–2020» является для нас ценным подарком. Она послужит хорошим учебным пособием для офицерского состава Черноморского флота и курсантов Высшего Военно-Морского училища им. П.С. Нахимова».

В свою очередь хотим поздравить черноморцев с Днем Защитника Отечества и пожелать им победы на суше и на море!

А.С. ПАВЛОВ,
АВТОР СПРАВОЧНИКА.

С днем защитника Отечества!



Уважаемые коллеги!

Коллектив и руководство Пеледуйской БТЭФ ПАО «ЛОРП» поздравляет вас с 23 февраля — с Днем защитника Отечества!

Этот праздник символизирует мужество, стойкость и верность долгу! 2025 год в России объявлен Годом защитника Отечества — это не просто календарная дата, а символ национального единства и патриотизма. Это выражение глубокой признательности тем, кто защищал и продолжает защищать суверенитет и безопасность нашей страны. Год, который напоминает нам о важности исторической памяти и о непреходящей ценности мира, который защищают наши защитники Отечества своей мужественностью и самоотверженностью. Сегодня мы особенно остро сознаём, что сила России всегда заключалась в её людях. В тех, кто без колебаний встаёт на защиту родной земли.

В 2025 году — исполняется 36 лет с того дня, когда советские войска покинули Афганистан. Памятная дата учреждена как единый день памяти обо всех гражданах России, проявивших самоотверженность и преданность Родине при участии в боевых действиях за рубежом. Эта памятная дата подчеркивает уважение нашего общества к людям, готовым рисковать и жертвовать своей жизнью, профессионально и с честью решать самые сложные и опасные боевые задачи. Мы отдаем дань памяти всем, кто сражался в Афганистане — солдатам и офицерам, всем тем, кто до конца остался верен своей клятве, ценой жизни исполнил свой долг перед Родиной. Выражаем огромное уважение тем, кто, находясь и сейчас в «горячих точках», добросовестно выполняют свой гражданский долг и остаются верными присяге до конца. Каждое предприятие славится своими людьми, своими специа-



А.В.Солдатов



А.М.Возавиков



В.И.Первов



М.С.Шепелев



П.П.Барсуков



А.В.Дадакин

листами, ведь именно их руками «куётся» слава всего пароходства. Пеледую повезло, у нас работали в разные годы и трудятся до сих пор, работники-речники, защитники Отечества:

Барсуков Петр Петрович (капитан т/х «Ленанефть-2043») воин-интернационалист;

Первов Вячеслав Иванович (капитан т/х «Оленек» по 2024 год) воин-интернационалист;

Дадакин Анатолий Владимирович (до 2022 года капитан т/х «Ленанефть-2064») воин-интернационалист;

Возавиков Анатолий Михайлович (работал токарем воин-интернационалист;

Солдатов Александр Викторович (работал машинистом дизельной электростанции) воин-интернационалист;

Рябков Иван Владимирович с 1981 по 2005 год капитан т/х «Валентин Вычужин» (его именем назван буксир) — «Иван Рябков», на котором работает капитан Фокин Алексей Иванович, служивший в Чеченской народной Республике;



И.В.Рябков

Шепелев Михаил Степанович работал машинистом дизельной электростанции, воин-интернационалист;

Морозов Николай Валерьевич (старший помощник капитана — 2 помощник механика т/х «Ленанефть-2041») — служит в зоне СВО.

Дорогие защитники Отечества! Поздравляем с праздником! Спасибо за вашу самоотверженную



службу, за вашу отвагу, надежность и патриотизм. Желаем вам крепкого здоровья, блистательных побед, надежных товарищей и настоящей любви! Пусть над вами всегда будет ясное, мирное небо, а дома с улыбками встречают родные люди! Пусть сила духа помогает преодолевать любые преграды. Семь футов под килем!
КОЛЛЕКТИВ ПЕЛЕДУЙСКОЙ БТЭФ

ПОДГОТОВКА К НАВИГАЦИИ 2025

В ТЕХГОТОВНОСТИ СДАНЫ 45 ЕДИНИЦ ФЛОТА

Завершается февраль. Во всех подразделениях ПАО «ЛОРП» идут судоремонтные работы флота. В графике технической готовности запланировано выпустить в предстоящую навигацию 282 единицы флота. В графике подготовки судов в технической готовности с 1 октября 2024 года по 1 февраля 2025 года стояло 40 единиц флота, которые все подготовлены по графику, отставаний нет. На 27 февраля сданы 45 единиц флота.

Составлены планы по замене ДВС, однотипного оборудования, дооборудования и до снабжения флота. В зимний судоремонт идет замена главных двигателей на т/х РТ-475, «Александр Ершов», замена дизель генераторов мощностью от 30 квт до 100 квт более чем на 15 судах, замена котлов и насосов оборудования. Основная часть обо-

рудования закуплена и находится на складах ПАО «ЛОРП».

По плану ледокольно-выморозочных работ, согласно которому нужно выморозить 8447 кубометров льда, выморозено 5830,15 куб. метров льда, что составляет 69% от плана. В Осетровском судоходном участке план выморозочных работ выполнен на 97 процентов, в Киренском СУ — на 94 процента, в Олекминском СУ — на 51 процент, в Пеледуйской БТЭФ — на 70 процентов, в Жатайском судоремзаводе — на 68 процентов, Янском СУ-на 37 процентов и в Белогорском судоходном участке на 56.5 процента выполнен план по выморозке. Выморозены на 100 процентов т/х в количестве 29 единиц.

В Пеледуйской БТЭФ открыты суда для саморемонтных работ: «Типтон», «Ленанефть-2060»,

РТ-774, «Капитан Богатырев», ОТ-2038 и «Иван Рябков», «К. Каблуков», «Ленанефть-2043», «ОС-10».

ЛОРП продолжает процесс обновления судов. По программе модернизации производятся работы в соответствии с техрегламентом (установка второго дна и второго борта): «ТО-1546», «Ленанефть-2031», «Ленанефть-2032», «Ленанефть-2041». Также запланированы завершающие модернизационные работы на т/х «Владислав Шамшин», «Механик Главинский», СПН-721, СПН-728, СПН-717, «Амга», «Тимптон», «Капитан Карасев». В прошлом году на Пеледуйском доке была заменена днищевая обшивка теплохода «Дионисий Хитров». В текущем году производится замена днищевой обшивки на т/х «Капитан Бо-

гатырев» на доке ПБТЭФ. В Киренском судоходном участке речникам предстоит модернизировать т/х «Ленанефть-2032». Металл для обновления корпусов судов закуплен ОМТС пароходства, доставлен на склады, частично находится в пути, и с открытием зимников доставляется в пункты ремонта флота. В общей сложности предстоит заменить более 5000 кв. метров наружной обшивки.

На 20 процентов, согласно техзаданию, выполнены модернизационные работы на танкере ТО-1546 (установка второго дна и второго борта), с февраля работы будут продолжены. Заводчане занимаются модернизацией т/х «Владислав Шамшин», работы выполнены на 95 процентов. По плану — в 2025 году должны сдать модернизированный танкер в эксплуатацию.

Е.Н. МАЛЮКИН,
НАЧАЛЬНИК ОТЭИОРФ



55-Я СПАРТАКИАДА ПРОДОЛЖАЕТСЯ

2 февраля в Якутске стартовала юбилейная 55-я спартакиада Ленского баскофлота, посвященная 80-летию Победы в Великой Отечественной войне. Десять команд собрались вместе, чтобы продемонстрировать свою выносливость, мастерство и дух единства.

На сегодняшний день уже состоялись соревнования по ряду видов спорта, включая спортивное многоборье, пулевую стрельбу, дартс, настольный теннис, шашки, боулинг и турнир по шахматам имени Ю.В. Кайдышева. Впереди участников ждут турниры по баскетболу им. В.С. Шейна, мини-футболу им. В.В. Левчина, волейболу им. Е.Л. Чистякова, а также лыжные гонки имени Ю.В. Хилия.

Кульминацией спартакиады станет финальное соревнование по перетягиванию каната, которое пройдет 23 марта. Именно оно определит победителей и призеров турнира.

Спартакиада не только объединяет любителей спорта, но и напоминает о важности сохранения памяти о подвигах предков, проявивших невероятную стойкость и мужество во время Великой Отечественной войны. Организаторы отмечают высокий уровень подготовки участников и благодарят всех за активную поддержку и участие. Следите за новостями и поддерживайте любимые команды до самого конца соревнований!

АНДРЕЙ ВОЗЖЕННИКОВ,
ПРЕДСЕДАТЕЛЬ ЛЕНСКОГО
БАСКОФЛОТА



ПЕРВЫЕ ГРУЗЫ БЫЛИ ОБРАБОТАНЫ НА ГРУЗОВОМ ТЕРМИНАЛЕ НИЖНИЙ БЕСТЯХ

Первые железнодорожные составы начали выгружаться на территории «Грузового терминала Нижний Бестях». Часть контейнеров уже покинула площадку терминала на грузовых автомобилях. Однако большая часть крупнотоннажных контейнеров будет накапливаться на территории терминала, чтобы с началом навигации отправиться на судах ПАО «ЛОРП» дальше, в отдаленные районы Якутии.

Выход железной дороги к берегу реки Лена стал возможен благодаря подписанию трехстороннего соглашения между АО «Железные дороги Якутии», ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» и ООО «Грузовой терминал Нижний Бестях».

Находящийся на стыке автомобильных дорог, железнодорожной магистрали и внутренних водных путей терминал только на первом этапе своей работы будет перера-

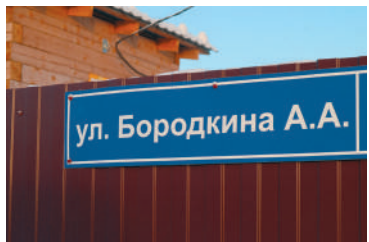
батывать свыше 100 фитинговых платформ в месяц. Что позволит не только ускорить доставку грузов по линии обеспечения северного завоза, но и снизить её стоимость.

Отметим, что данный проект реализуется под эгидой ПАО «ЛОРП» и является резидентом Территории опережающего социально-экономического развития «Якутия».

ЕЛЕНА КАРПОВА,
ПРЕСС-СЛУЖБА ПАО «ЛОРП»

Улицы «Бюджетки» названы в честь речников

Газеты «Жатайский вестник» и «Ленский водник» запускают совместный проект по памятным местам поселка речников Жатай, названных в честь известных людей Жатай. Ежегодно мы освещаем открытие памятных камней в честь начальников Ленского пароходства, капитанов, механиков, известных личностей. Редактор «Жатайского вестника» Ольга Соколова занимается историческими моментами самого посёлка Жатай и Захаровки. А «Ленский водник» посетил в середине февраля микрорайон Бюджетная сфера, который расположился на въезде в Жатай по правую сторону.



сооружения квартала выполнены за счет республики. Первоначально было запланировано строительство типовых домов для последующей реализации с рассрочкой платежа работникам бюджетной сферы. Жатай пошел навстречу желанию Правительства РС(Я) по выделению квот на земельные участки для строительства ИЖС работникам бюджетной сферы через ведомственные министерства. В последующем от строительства типовых домов пришлось отказаться в связи с несогласием участников программы по предложенным типовым проектам домов. Было принято

решение, что участники программы на своем участке ведут строительство по своему выбранному проекту. Выгодным условием стало выдача республиканской ипотеки участникам программы, возраст которых был расширен и составлял от 18 до 75 лет. Начиная с 2008 года первые счастливицы своих новых коттеджей с участками стали обживать новый микрорайон.

Для удобства жителей в центре микрорайона в 2015 году был построен детский сад. В ближайшее время заработает новая школа, которая разгрузит СОШ № 1, учащиеся которой с 5 по 11 классы будут учиться в бюджетной сфере. Открыт супермаркет «Бристоль». В центр микрорайона регулярно по расписанию заезжают маршрутные автобусы № 209 и № 211.

Бюджетная сфера объединяет 13 улиц, более 100 жилых домов, которых с каждым годом становится всё больше. Общая площадь ТОС составляет 682317.74 кв.м.

Микрорайон очень просторный, красивый, с широкими и ровными улицами, многие из которых носят имена известных речников: Алексея Александровича Бородинки, Александра Константиновича Бабичева, Николая Николаевича Слобожанина, Евгения Леонидовича Чистякова, Юрия Иосифовича Кац и других.



Сегодня, в преддверии 80-летия Великой Победы, мы расскажем об участнике ВОВ Ю.И. Кац, который всю свою жизнь посвятил родному Жатайскому заводу (СЯРП, ЛОРП) и развитию Жатай. И его именем названа одна из улиц современного микрорайона, жители которого должны знать в честь кого названа их улица.

Юрий Иосифович родился 25 марта 1924 года. С 1950 года — мастер мехцеха, затем он возглавил данный цех. С 1958 года — начальник ОКСа, через 6 лет его назначают главным инженером ЖССРЗ. С 1970 — начальник планового отдела Жатайской РЭБ. В 1990 году его назначают заместителем директора по экономике, в данной должности он проработал до 3 июля 2005 года. Юрия Иосифовича не стало 7 января



2008 года. В память об участнике ВОВ в Жатае, на доме, где жил Юрий Иосифович, была установлена памятная доска.

Ю.И. Кац награжден Орденом Отечественной войны 2 степени (1985), медалями «За оборону Кавказа» (1943), «За победу над Германией» (1946), «За трудовую доблесть» (1986г). В 1994 году он был удостоен высокого звания — заслуженный работник народного хозяйства РС(Я), также — ударник IX пятилетки, награжден Почетной грамотой МРФ, грамотами и благодарностями родной республики и пароходства.

Юрий Иосифович Кац — легендарная личность, грамотнейший специалист, добросовестный человек. Про него говорили: план Жатайскому заводу сделал Юрий Иосифович, и это была правда.

ЛУИЗА ТУКТАРОВА
ПРОДОЛЖЕНИЕ СЛЕДУЕТ.
ФОТО АВТОРА, ФЕВРАЛЬ 2025 ГОДА

Сердечно поздравляем!

6 февраля знаменательный 70-летний юбилей отмечает Субан Виктор Николаевич — электромеханик-наставник цеха технического обслуживания флота Жатайского судоремзавода. Поздравить Виктора Николаевича пришли: директор завода Иван Алексеевич Игнашев, главный инженер Анатолий Михайлович Шаповалов, заместитель директора по флоту Максат Рафикович Тукубаев, председатель профкома Алексей Павлович Кучумов, руководство и коллектив цеха. Юбиларя тепло и сердечно поздравили, и вручили памятные подарки.

Уважаемый Виктор Николаевич!

Вы добросовестно и ответственно трудитесь на благо родного завода более 20 лет, пользуетесь заслуженным авторитетом в коллективе. Желаем Вам крепкого сибирского здоровья, семейного благополучия, дальней плодотворной трудовой деятельности! С юбилеем!



10 февраля свой 50-летний юбилей отметил водитель грузового автомобиля Автотранспортного цеха ЖСРЗ Анатолий Валерьевич Кистенев.

С золотым юбилеем его поздравили директор завода И.А. Игнашев, заместитель директора по флоту М.Р. Тукубаев, коллеги и друзья.

Уважаемый Анатолий Валерьевич, примите в этот знаменательный день самые искренние поздравления! От всей души желаем крепкого здоровья, неугасаемого оптимизма, долгожданных дружеских встреч. Пусть жизнь наполнится ярчайшими событиями. С юбилеем!

НАТАЛЬЯ ХАБИБУЛИНА,
ЖСРЗ



ПАО «Ленское объединённое речное пароходство» приглашает на работу в навигацию 2025 года

В наших подразделениях Вы можете трудиться по профессиям:

- капитанов — механиков и их помощников;
- механиков — помощников капитана;
- крановщиков плавучих кранов;
- электромехаников и электриков;
- судовых поваров;
- проводников (матросов) судовых;
- рулевых — мотористов;
- шкиперов и их помощников;
- вахтенных матросов.

Приглашаем на работу персонал для работы в береговых подразделениях. Вы можете трудиться по профессиям:

- слесарей-судоремонтников;
- электрогазосварщиков;
- судокорпусников;
- крановщиков порталных кранов;
- электриков береговых;
- стропальщиков и многих других.

Наши условия:

- стабильная достойная заработная плата;
- оплата проезда к месту работы и обратно для иногородних;
- дополнительные льготы и компенсации согласно условиям Коллективного договора;
- обучение по рабочим профессиям и повышение квалификации.

Наши контакты: kadry@lorp.ru

+74112408009, добавочные 1371, 1466, 1620, 1273, 1335

ПАМЯТИ ТОВАРИЩЕЙ

Аппарат управления и коллектив Белогорского судоходного участка выражает глубокое соболезнование капитану-механику СПН-712 Ивану Геннадьевичу Карасеву в связи с кончиной 20 февраля на 79-м году жизни в г. Новосибирск ветерана пароходства, ветерана труда

КАРАСЕВОЙ
Альбины Тимофеевны.

А.Т. Карасева родилась 2 февраля 1946 года в с.Славянка, Нанайского района, Хабаровского края. Окончила техникум торговли в г. Москва. Работала товароведом на Белой Горе. С 1992 года продолжила трудовую деятельность на судах Белогорского речного порта, где капитаном трудился супруг Геннадий Иванович Карасев. Альбина Тимофеевна добросовестно работала на теплоходах РТ-775, СПН-706, СПО-840, плавкрана Т-170, т/х РТ-618 и др. судах.



Альбина Тимофеевна была хорошим поваром, трудолюбивым работником, замечательной женой и заботливой матерью.

Память о дорогом товарище, профессионале своего дела, неравнодушном и добром человеке, преданном друге, прекрасной женщине мы навсегда сохраним в своих сердцах. Скорбим. Будем помнить.

КОЛЛЕГИ И ДРУЗЬЯ

Коллектив и профсоюзный комитет ПБТЭФ с прискорбием извещают, что 22 февраля 2025 года на 65-м году жизни скончался

МОКАЕВ
Сергей Евгеньевич.

Сергей Евгеньевич родился 11 февраля 1960 года в г. Калининград. Окончил Ленинградскую городскую морскую школу № 1. Трудовая деятельность началась в 1985 году в Пеледуйской РЭБ с моториста-рулевого т/х «Лена-нефть-2055». С 1990 по 1993 год заочно обучался в Якутском речном училище и успешно его окончил по профессии «техник-судоводитель» с правом эксплуатации судовых энергетических установок, продолжая трудиться.

С 1999 года работал в должности механика разных судов. Сергей Евгеньевич прошел все ступени роста в речной отрасли: от моториста-рулевого до механика суд-



на, настоящий профессионал, преданный и любящий свое дело, внес большой вклад для выполнения плановых производственных показателей предприятия, выполняя качественное содержание судовых механизмов флота. За трудолюбие и производственные показатели Сергей Евгеньевич неоднократно награждался Почетными грамота-

ми, занимался наставничеством. Трудовой стаж истинного речника на родном предприятии составил 38 лет. Сергей Евгеньевич за в 2023 году вышел на заслуженный отдых.

В жизни Сергей Евгеньевич был трудолюбивым, доброжелательным, ответственным человеком с неиссякаемой жизненной энергией. Память о дорогом товарище и верном друге, профессионале высшего класса, добром и светлом человеке мы навсегда сохраним в своих сердцах. Выражаем глубокое соболезнование родным и близким.

РУКОВОДСТВО И КОЛЛЕКТИВ
ПЕЛЕДУЙСКОЙ БТЭФ



Таковыми были события этой недели. Пишите, звоните, приходите...

Учредитель: публичное акционерное общество «Ленское объединённое речное пароходство».

Главный редактор Л.Р. Туктарова.

«Ленский водник» газета.

Зарегистрирована в Региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о СМИ в РС(Я) Госкомитета РФ по печати. Рег. №55.

Адрес издателя и редакции:

677000, г. Якутск, ул. Дзержинского, 2.

Тел.: (8-4112)-40-80-09, добавочный 13-10

Факс: (4112) 42-00-11.

(с пометкой для редакции «ЛВ»)

e-mail: lorppress@lorp.ru

Печать произведена

Смик-Мастер. Полиграфия. 677008, РС(Я), г. Якутск, ул. Дзержинского, д.1, корпус 2, кв. 18

Набор и верстка материалов выполнены в редакции газеты.

День выхода:

первое число каждого месяца.

Тираж 100 экз.

Цена свободная.



Ветераны скучают по ЛОРПу

В друзьях ПАО «ЛОРП» в Одноклассниках есть ветеран Пеледуйской БТЭФ Наталья Евстифеева, которая вместе с супругом в 2018 году ушла на заслуженный отдых. Всю свою жизнь супруги Евстифеевы верой и правдой служили родному пароходству, экипаж «Лена-нефть-2060» был передовым и одним из лучших в Пеледуе.

Наталья Евстифеева пишет нам: «Здравствуйте, мы на заслужен-

ном отдыхе, но очень скучаем по работе, и мы всегда с интересом следим за всем, что происходит в ЛОРПе». Наталья Евстифеева не только высокопрофессиональный судовой повар, но и отличный фотограф, которая делится с нами фотографиями о прекрасной реке Лене-матушке, теплоходах на транзите, уникальной природе Якутии и Иркутской области.

РЕДАКЦИЯ ГАЗЕТЫ «ЛВ»

