



Публичное акционерное общество
Ленское объединенное речное пароходство



ЛЕНСКИЙ ВОДНИК

12+

Газета ПАО «ЛОРП» / Издаётся с 3 июня 1931 года

№8 (8214) 1 августа 2025 года



Флот БСУ — на бере Индигирки

По сообщению главного инженера Белогорского судоходного участка Дмитрия Прохорова, флот участка находится на бере Индигирки в ожидании каменного угля для нужд индигирской группы улусов.

В конце июля был сформирован состав из т/х «Севан», барж МН-2502, М-34, который прибыл на бар р.Индигирка 29 июля. На борту т/х «Севан» находится начальник БСУ Роман Иримеску, контролирующий арктическую навигацию. 30 июля на бар реки подошли: т/х «Обь», баржи М-27,

М-22 и плавкран-передовик Т-170, экипажем которого много лет руководит ветеран флота Сергей Татурин. Суда находятся в ожидании т/х «Капитан Слобожанин», который доставит каменный уголь с Колымы.

— В связи с высокими уровнями воды мы только вчера спустили на воду СПН-712 после ремонта, — рассказывает по телефону Д.Б. Прохоров. — Данным экипажем много лет ответственно руководит капитан Иван Карасев, который также отправится на бар Индигирки. Всего запланировано

доставить в северные улусы в текущую навигацию: 15455 тонн сухогрузов на Белую Гору, 3179 тонн в Чокурдах, нефтепродуктов — 6800 тонн нефти в Чокурдах, 11000 тонн нефти на Белую Гору. Коллектив Белогорского судоходного участка приложит все силы для выполнения главной своей задачи — обеспечения жизненно важными, стратегическими грузами северные районы республики, — заверил Дмитрий Борисович Прохоров.

ЛИЗА РАШИДОВА.



В Пеледуе построят судоподъемную площадку

29 августа генеральный директор ПАО «ЛОРП» С.А. Ларионов провел совещание по строительным и инфраструктурным вопросам.

В работе совещания приняли участие: заместитель исполнительного директора по коммерческой работе М.А. Курбатова, заместитель исполнительного директора по промышленной безопасности и эксплуатации инфраструктуры Е.Ю. Кейсевич, начальник управления капитального строительства Р.В. Чекоев, начальник управления

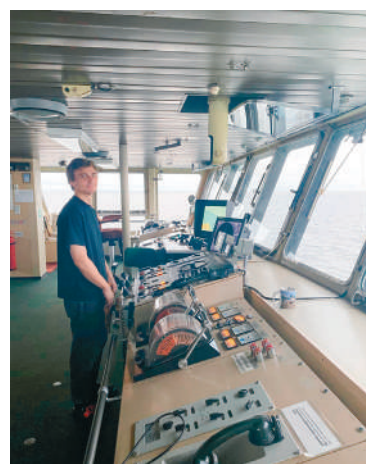
эксплуатации флота В.Г. Тюрнев, начальник службы капитального строительства А.Ю. Храмушин, заместитель начальника службы капитального строительства С.П. Сачков.

Одним из главных вопросов на совещании обсуждался вопрос строительства площадки для ремонта судов в Пеледуйской ПТЭФ, которую генеральный директор С.А. Ларионов посетил весной этого года и принял решение о необходимости строительства данного объекта.

На совещании было принято решение: до 15 августа организовать доставку в Пеледуйский БТЭФ 3 единицы строительной техники: бульдозер, экскаватор, грузовой автомобиль (самосвал) для строительства судоподъемной площадки и обеспечить технику, участвующую в строительстве сухого дока квалифицированными специалистами, доставить до места устройства сухого дока 3,5 тысячи кубов ПГС.

Также в протокол совещания внесен вопрос необходимости организации в текущую навигацию перевозки строительных материалов для строительства пристроя к гимназии в п. Белая Гора, задепонированных в порту Тикси. ПРЕСС-СЛУЖБА ПАО «ЛОРП»

Курсом на Арктику



С открытием арктической навигации главной задачей коллектива Ленского объединенного речного пароходства становится Северный завоз грузов в арктические районы Республики Саха (Якутия).

В навигацию 2025 года планируется перевезти в районы Крайнего Севера 370 тысяч тонн народнохозяйственных грузов, в том числе 170 тысяч тонн нефтепродуктов и 200 тысяч тонн сухогрузов.

По состоянию на 1 августа на морском участке работают: ледокол «Капитан Бородин», т/х «Капитан Слобожанин», «Капитан Орлов», «Вадим Тюрнев», «Капитан Марков», «Исидор Барахов», «Ленанефть-2030» и др. суда.

В Олекминске продолжается отгрузка нефтекотельного топлива для нужд ГУП ЖКХ РС(Я). Отгружено 23 тысячи тонн, из них 13,8 тысячи тонн — в арктические районы республики.

Газоконденсатное топливо из п. Кысыл-Сыр, предназначенное для нужд ГУП ЖКХ РС(Я), доставлено в п. Сангар на депоацию. Затем накопленное топливо будет отгружено на танкера назначением р. Анабар и р. Оленек.

Весь запланированный объем каменного угля на р. Яна отгружен: с Осетрово — 9,5 тыс. тонн, ш. Джебарики-Хая — 20 тыс. тонн, груз находится в пути. Доставле-

но в Нижнеянг 5200 тонн каменного угля.

«Капитан Слобожанин» выгружает в п. Тикси генеральные грузы, после чего планируется рейс на Зеленый мыс, где «Сибирский» будет грузиться каменным углем назначением на р. Индигирка.

Индигирский флот спустился до бара р. Индигирка для паузки танкеров для получателей п. Белая Гора и Чокурдах.

Танкерный флот Янского судоходного участка перевез с Нижнеянг 8,4 тыс. тонн назначением п. Северный и Усть-Куйга. На Яну подошли «Ленанефть-2030» и «Исидор Барахов», доставившие 4,5 тыс. тонн нефтепродуктов. В данный момент «Ленанефть-2030» занимается паузкой морского танкера «Просперити» назначением на Нижнеянгскую нефтебазу.

Курсом на Арктику идут «Ленанефть-2054», «Ленанефть-2057», «Ленанефть-2060», «Ленанефть-2063», «Ленанефть-2064».

Особое внимание пароходство уделяет подготовке судов для работы на морском участке. Это укомплектование кадрами экипажей и техническая подготовка судов, удовлетворяющая всем требованиям морского регистра.

ПРЕСС-СЛУЖБА ПАО «ЛОРП»





Элита флота

«Демьян Бедный» отмечает юбилей

6 ИЮЛЯ МЫ ОТМЕТИЛИ ДЕНЬ РАБОТНИКОВ МОРСКОГО И РЕЧНОГО ФЛОТА РОССИИ. В ЭТОТ ДЕНЬ В РЕЙСЕ ОТМЕТИЛ СВОЙ 40-ЛЕТНИЙ ЮБИЛЕЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТЕПЛОХОД «ДЕМЬЯН БЕДНЫЙ». 3 ИЮЛЯ «БЕЛОМУ ТЕПЛОХОДУ» ИСПОЛНИЛОСЬ 40 ЛЕТ. И СЕГОДНЯШНИЙ РЕПОРТАЖ ПОСВЯЩЕН КРУИЗНОМУ ТЕПЛОХОДУ «ДЕМЬЯН БЕДНЫЙ».

Флагман Лены

Пассажирский флот всегда считался и считается элитой морского и речного флота. С них особый спрос, особая ответственность за пассажиров. Экипажи всех видов пассажирских судов обязаны ходить по форме, что не так строго требуется от остальных речников.

«Демьян Бедный» и «Михаил Светлов» (прибывший на Лену на год позже) являются флагманскими судами якутских речников и перевозят ежегодно наибольшее количество пассажиров в сравнении с другими судами. Теплоходы выполняют круизные рейсы Якутск — «Ленские столбы» — Якутск, Якутск-Усть-Кут-Якутск, Якутск-Тикси-Якутск, рыболовные круизы, речные прогулочные рейсы, а также рейсы по специальной программе.

Красавец-теплоход «Демьян Бедный» построен в австрийском городе Корнойбург в 1985 году, а на Лену пришел через год, после зимовки в Москве. В перегоне участвовали Ленские речники — капитан Анатолий Пуденков, механик Игорь Пугачев и электромеханик Александр Ковальский. Впечатления от новенького теплохода, начиненного сложнейшей электроникой, от Северного морского пути были незабываемыми. Об этом рассказывает участник перегона Александр Станиславович Ковальский, который уже 40 лет бесменно работает на данном теплоходе. В те годы на Лену шли «Ленанефти», «Сибирские» — уникальные суда, которые по всем характеристикам и сегодня являются современными.

«Демьян Бедный» — трёхпалубный речной пассажирский теплоход, проект Q-065. Назван в честь русского поэта и общественного деятеля Демьяна Бедного. 90 ме-



Фото С.А. Ларионов и Д.В. Суранов

тров в длину, 15 в ширину, а доковый вес пассажирского лайнера составляет 1260 тонн. Из пассажирского флота именно «Демьян Бедный» и систер-шип «Михаил Светлов» были и остаются туристическими теплоходами повышенной комфортности, класса «люкс» — их строили по спецзаказу для «Золотого кольца» России, карта которого до сих пор хранится в рубке лайнера. Осадка теплохода в 1,63 метра позволяла ходить по неглубоким западным рекам, а так как Лена имеет ограниченные габариты, то именно эти суда, в свое время были переданы Ленскому пароходству для повышения уровня обслуживания туристов.

О тех, кто за штурвалом

4 июля на торжественном мероприятии, посвященном Дню Речника, генеральный директор ПАО «ЛОРП» Сергей Александрович Ларионов вручил заслужен-

ные награды командирам т/х «Демьян Бедный»: золотой нагрудный знак «Почетный работник Ленского объединенного речного пароходства» — электромеханику Александру Станиславовичу Ковальскому и капитану Денису Васильевичу Суранову — Сертификат на поощрение экипажа теплохода.

Электромеханик Александр Станиславович Ковальский — из крепкой работающей семьи, где и научился принимать решения самостоятельно. Поступил в Благовещенское речное училище, выучился на электромеханика, получил красный диплом и в 1976 году приехал на Лену. Распределился в Жатай. Дело в том, что в те годы поступить в речные, морские учебные заведения было очень сложно. Конкурс доходил до десяти человек на место, трудно было и учиться. А в легендарные пароходства распределяли только лучших из лучших. Таким был смолodu Ковальский. Он проходил практику на Лене, где особо запомнились люди. Начальник пароходства Василий Максимович Дубровский был руководителем с особенным отношением к людям, с отеческой заботой к молодёжи. Тепло рассказывал об экипаже «Волгоневти», которую переименовали в «60 лет Октября», где капитаном был Игорь Лисовский. Экипаж был постоянный, настоящая флотская семья. И сегодня Александр Станиславович превыше всего ценит человеческие отношения, своего рода комфортность в коллективе, когда все друг друга понимают с полуслова, не надо



никого упрасивать, заставляя. Со временем он стал отличным «психологом». Всем известно, что работа на пассажирском флоте очень ответственная. Одно дело отвечать за экипаж, который живет и трудится по уставу, другое — за туристов. А отдыхающий народ, как принято, отдыхает, как может. На теплоходе всегда надо быть готовым к любой ситуации.

Капитан Денис Васильевич Суранов родом из Киренска. В 2002 году 13-летним подростком приехал поступать в ЯРУ, после окончания которого сразу же поступил в НГАВТ. Плавательскую практику проходил на Белой горе на СПН-722 и ТО-600. После окончания ЯРУ получил диплом II помощника капитана-механика, что бывает редко, но этого молодой человек добился своим упорством и стремлением к знаниям. Поработал на СК-2023 и СОР-1125 по одной навигации, а после окончания НГАВТа в 2009 году пришел на теплоход «Демьян Бедный». В этом году Денис Васильевич тоже отмечает юбилей — 10 лет капитанского стажа.

— В нашем экипаже 31 человек, — рассказывает Денис Васильевич. — К нам приезжают на практику курсанты из разных учебных заведений водного транспорта, ребята хорошие. Думаю, что все у них получится.

Начальник радиостанции Андрей Владимирович Ефимчук после окончания в 1994 году Жатайского училища был направлен сюда радиооператором. Через год по ходатайству капитана судна Виктора Егоровича Богданова его перевели начальником радиостанции. Молодой специалист не стал останавливаться на достигнутом и окончил электромеханический факультет НГАВТа. 30 лет на одном месте, в экипаже одного теплохода — это говорит о многом.

В юбилейную навигацию в экипаже т/х «Демьян Бедный» ответственно трудятся: капитан Суранов Денис Васильевич, старший помощник капитана Купершмидт Михаил Владимирович, второй по-

мощник капитана Додов Ибрагим Баширович, третий помощник капитана Рукавишников Зоя Сергеевна, механик Басовский Виктор Евгеньевич, первый помощник механика Беклемешев Виктор Михайлович, второй помощник механика Нимаев Руслан Владимирович, третий помощник механика Григораш Даниил Иванович, электромеханик Ковальский Александр Станиславович, пом. ЭМС Николаенко Илья, Начальник радиостанции Ефимчук Андрей Владимирович, системный механик Рукавишников Артур, рулевые — Шамаев Николай, Маймага Данил, Слепцов Тимур, Маймага Денис, Майданкин Максим, Шагдуров Тамир, мотористы — Лазуков Виктор, Кнутов Рустам, Кумаров Алимхан, матрос-практикант (ЯИВТ) Приймак Александр, старший матрос Черчен Марина Сергеевна, проводники — Макаренко Ксения, Цыганкова Карина, Суранова Анна, Сатаева Милана, матросы 2 класса Бобиева Мадина, Калиниченко Анжела, Тупицкая Галина, буфетчик Ермак Нина Юрьевна.

Туристическое «лицо» Якутии

«Ленские столбы» — это визитная карточка Якутии, обязательный пункт культурной программы для всех без исключения гостей нашей республики. А теплоходы «Демьян Бедный» и «Михаил Светлов» — это ключевое звено популярного туристического маршрута. И от профессионализма, от работы членов экипажей в немалой степени зависит, каким будет впечатление от поездки на «Ленские столбы» — приятным или поистине незабываемым. Мы рассказали вам о комсоставе, который на пассажирских судах всегда был и остается высокопрофессиональным.

Теплоход «Демьян Бедный» уходит в свой очередной рейс, и в юбилейную навигацию пожелаем экипажу быть и оставаться флагманом Ленского флота! Семь футов под килем!

ЛУИЗА ТУКТАРОВА



В Нижнеянской идет строительство инфраструктурных объектов



Развитие Янской группы улусов Якутии, включающей Булунский, Верхнеколымский, Верхоянский, Момский, Нижнеколымский, Усть-Янский улусы, является приоритетной задачей для региона. Основные направления развития связаны с улучшением транспортной доступности, освоением природных ресурсов, развитием инфраструктуры и повышением уровня жизни насе-

72 места, банно-прачечного комбината и столовой, — рассказывает Мякишев. Общежитие будет оборудовано связью, телевизорами и бытовой техникой. Сейчас на строительстве работает бригада из семи человек. Выставлены металлоконструкции, производится стяжка полов, будет смонтирована кровля, после чего можно будет приступить к косметическому ремонту. Курирует стро-



ления. Генеральным директором ПАО «ЛОРП» Сергеем Александровичем Ларионовым летом 2024 года была поставлена задача развивать Нижнеянский порт, построить ряд объектов в порту для улучшения условий проживания работников.

После завершения проектных работ, в межнавигационный период в Нижнеянск поступили строительные материалы и оборудование для первого этапа строительства общежития на 72 места. Как рассказал по телефону начальник Янского обособленного подразделения Владимир Николаевич Мякишев, строительство общежития идет полным ходом.

— Объект строительства состоит из мобильного общежития на

ительство начальник Нижнеянского порта Владимир Андреевич Кейлер. В конце июля на «Сибирских» пришли недостающие стройматериалы и оборудование для завершения первого этапа строительства. Генеральным директором Сергеем Александровичем Ларионовым поставлена задача сдать инфраструктурный объект в эксплуатацию к навигации 2026 года, для чего уже до конца текущей навигации на наших судах мы должны получить все недостающие материалы, оборудование, бытовую технику и др. Задачи поставлены и будут выполнены, — сообщил начальник Янского обособленного подразделения В.Н. Мякишев.

ЛУИЗА ТУКТАРОВА



Дела благие

На Ленских столбах освящена часовня в честь Николая Чудотворца

7 июля, возле знаменитой смотровой площадки национального парка «Ленские столбы» состоялось торжественное освящение новой часовни в честь Николая Чудотворца. Возведенная на высоте более 200 метров, она стала еще одной духовной и архитектурной доминантой этого уникального природного объекта. Чин освящения совершил архиепископ Якутский и Ленский Роман.

Строительство этого объекта стало возможным благодаря инициативе якутского отделения Императорского православного палестинского общества и благотворительной поддержке ПАО «Ленское объединенное речное пароходство».

Как отметил генеральный директор ПАО «ЛОРП» Сергей Ларионов, идея строительства часовни на Ленских столбах появилась еще в 2019 году. В тот же год на высоту более чем 200 метров был завезен строительный материал. Но по разным причинам возведение объекта было остановлено на целых пять лет.

— Чтобы получить разрешение на строительство часовни в национальном природном парке, находящемся под эгидой ЮНЕСКО, я ходил на прием к министру природных ресурсов РФ Дмитрию Николаевичу Кобылкину. Наше предложение было одобрено, и стройка началась, — рассказывает Ларионов.

Иконы были изготовлены в Волгодонске. Иконостас вырезал народный мастер Еремей Наумович Малышев из Намского улуса.

— Уверен, эта часовня будет радовать и православных, и паломников, и всех туристов, которые будут подниматься на Ленские столбы, — отметил С.А. Ларионов.

К церемонии освящения присоединились приехавшие на Ленские столбы туристы. Обращаясь ко всем присутствующим, Владыка Роман

рассказал, что этот год для Якутской Епархии особенный:

— 155 лет назад была учреждена Якутская епархия, одна из старейших Епархий Русской православной церкви. И для нас освящение часовни на Ленских столбах — это тоже знаковое событие. Отраднo, что возведение храмов и часовен в Якутии продолжается. Более того, здесь строятся уникальные объекты, показывающие взаимопроникновение культур.

По словам директора национального парка «Ленские столбы» Аркадия Семенова, появление часовни не только приумножает духовное наследие нашей республики, но и открывает новые горизонты для развития туризма:

— Мы стремимся к тому, чтобы Ленские столбы стали местом не только восхищения природной красотой, но и духовного притяжения, где люди смогут соединять свои судьбы в особой, благодатной атмосфере. Планируется, что в будущем часовня станет местом проведения православных обрядов, в том числе и бракосочетаний.

Таким образом, Ленские столбы продолжают расширять свою роль, становясь не только объектом всемирного наследия ЮНЕСКО, но и центром притяжения для тех, кто ищет духовного уединения и незабываемых жизненных моментов.

ЕЛЕНА КАРПОВА
ФОТО АВТОРА И А.ПАВЛОВА



Сердечно поздравляем!

Анастасия Белянцева отмечает юбилей

27 июля знаменательный 70-летний юбилей отметила старший шкипер дебаркадера «ДМ-1» приписки ЖСРЗ ПАО «ЛОРП» Анастасия Юрьевна Белянцева, стаж которой на заводе составляет 45 лет!

Сердечно поздравили юбиляра: директор ЖСРЗ — Артём Юрьевич Ефимович и председатель профкома завода Алексей Павлович Кучумов.

А.Ю. Белянцева родилась в п.Бестях Орджоникидзевского района ЯАССР. После окончания средней школы выучилась на секретаря — машинистку. Трудовую биографию начала в данной должности в 1974 году в Объединенной дирекции строящихся предприятий, затем трудилась табельщицей СМУ «Якутжжстрой», секретарем-машинисткой Якутского педучили-

ща. В 1980 году Анастасия Юрьевна пришла на Жатайский завод помощником шкипера лихтера — 1198, да так и осталась на 45 лет. Анастасия Юрьевна даже в свой юбилей на рабочем месте: встречает и провожает служебно-вспомогательный флот: всегда чётко, всегда в хорошем настроении и с улыбкой. А какой порядок на дебаркадере — всегда с ранней весны всё выкрашено, всё в полном порядке, а какие цветы в клумбах — это благодаря заботливым шкиперам!

Анастасия Юрьевна за многолетний и добросовестный труд награждена медалью «300 лет Российской флоту», Благодарностью министерства транспорта и дорожного хозяйства РС(Я), грамотами и благодарностями родного предприятия.



Уважаемая Анастасия Юрьевна! Коллектив Жатайского судоремзавода, плавсостав и берег, профсоюзный комитет сердечно поздравляют Вас с юбилеем и желают крепкого сибирского здоровья, семейного благополучия, плодотворной работы на благо родного пароходства! С Юбилеем!
НАТАЛЬЯ ХАБИБУЛИНА, ЖСРЗ

А.Г. Хабиеву — 65!

31 июля с замечательным 65-летним юбилеем в коллективе Пеледуйской БТЭФ поздравили заведующего складом-товароведа базы МТС Альберта Гаймуллаевича Хабиева. Начальник ПБТЭФ, поздравляя юбиляра, отметил: «Уважаемый Альберт Гаймуллаевич! Более сорока лет Вы верой и правдой служите родному предприятию, пользуетесь заслуженным авторитетом у коллег и партнеров за ответственное и профессиональное отношение к работе, за грамотность и высокую работоспособность. В торжественный день Вашего юбилея с душевной теплотой и уважением руководство и коллектив Пеледуйской БТЭФ ПАО «ЛОРП» выражает сердечные поздравления и пожелания здоровья и благополучия!»

А.Г. Хабиев начал свою трудовую деятельность в 1982 году мотористом рулевым, первым его танкером был ТР-2804, затем трудился экспедитором ОРС. В 2010 году его назначили инженером отдела материально-технического снаб-

жения, сейчас он работает в должности завсклада-товароведа базы МТС.

Уважаемый Альберт Гаймуллаевич! Этот знаменательный день в жизни каждого человека олицетворяет собой опыт и мудрость, ценный багаж знаний и уверенность в своих силах! Благодаря высоким профессиональным качествам: трудолюбию, принципиальности, умению собрать и настроить на результативную работу группу единомышленников, вдумчивому подходу к людям — Вы снискали уважение и прочный авторитет среди соратников, коллег и партнеров. Как человек инициативный Вы многое привносите в деятельность нашего предприятия. Вы отдавали опыт и знания динамичному развитию и совершенствованию своей деятельности. Вашу смекалку, эрудированность и целеустремленность ценят все, кто работал и работает с Вами.

От души присоединяемся ко всем добрым словам, которые Вы услы-



шите от коллег, друзей и родных. Пусть крепкое здоровье, мир и благополучие сопровождают жизнь и дарят истинное удовлетворение. Желаю Вам оптимизма, плодотворной и созидательной работы, уверенности в будущем, счастья, мира, семейного благополучия! Пусть эта дата будет очередной вехой на Вашем ярком жизненном пути!

АЛЕКСАНДРА ЯППАРОВА, ПБТЭФ

«Семейная доблесть» семьи Двиняниных

Семья — основа общества. Но именно к парам, которые много лет живут рука об руку, мы относимся с особым трепетом. Они не только пример для молодёжи, но и хранители традиций, семейных ценностей.

50 лет в любви и согласии живет семья Двиняниных Владимира Владимировича и Зинаиды Павловны. Союз двух любящих сердец был зарегистрирован 6 сентября 1974 года.

Владимир Владимирович родился 5 февраля 1954 г. в селе Киреевск Кожевниковского района Томской области. Родители работали на подсочке в местном лесспромхозе. Владимир окончил школу и был призван в ряды Советской Армии в ВДВ в полковую разведку в Белоруссии. Армейская закалка научила стойкости и преодолению всех трудностей в жизни. Пока солдат служил, его мама Мария Сергеевна, после похорон мужа, приехала в Жатай и устроилась на флот поваром. Ходила на «Камчатке» с капитаном Евгением Леонидовичем Чистяковым. А после армии в 1974 году и Владимир приехал в посёлок речников, и тоже пришел на завод, который «гремел» на весь Советский Союз, и был таким же крепким и нерушимым. Молодого человека отправили на сенокос, после которого Владимир работал в «кислородке», а в 1975 году пришел в ремонтномеханический цех, да и задержался здесь на полвека.

Владимир Двинянин — мастер от бога, на таких людях держится завод, он настоящий профессионал, который верен слову и всегда всё доводит до победного конца. В 2001 году ему присвоен личный знак «Личное клеймо». За многолетний и добросовестный труд имеет множество грамот и благодарностей, награжден нагрудным знаком «Почётный работник водного транспорта Республики Саха (Якутия)» (2018 г.).

Что касается личной жизни



Владимира Владимировича, то здесь всё предельно ясно. После службы в армии приехал в Жатай браво́ый десантник — красивый парень всего двадцати лет от роду. Все девушки были влюблены в него, однако на танцах он встретил Зиночку и сразу понял: вот она, судьба. Спустя всего месяц они решили узаконить отношения — зачем же откладывать счастье?

Замечательная семья, хорошие родители воспитали троих мастеровых сыновей. Алексей, Вячеслав и Павел вместе с отцом много лет отработали на Жатайском заводе. Алексею и Павлу присвоен личный знак «Личное клеймо». Сегодня Владимир Владимирович и Зинаида Павловна имеют статус дедушки и бабушки. Дети подарили им пять прекрасных внуков.

Взаимная любовь и уважительное отношение — вот основа крепкой и дружной семьи Двиняниных, которые вызывают особое восхищение и остаются гордостью Городского округа «Жатай». В этом году Владимиру Владимировичу и Зинаиде Павловне был вручен знак отличия «Семейная доблесть».

Будьте счастливы, дорогие, здоровы! Пусть каждый день вашей жизни будет светлым и радостным в окружении родных и близких вам людей!

РЕДАКЦИЯ «ЛВ»

Новости подразделений

В Олекминском судоходном участке ПАО «ЛОРП» прошла экскурсия для детей из Олекминского социально-реабилитационного центра для несовершеннолетних. Экскурсию провели и.о.начальника М.В. Еникеев и инженер ПРР В.В. Мосаренко. Ребятам показали грузовой причал, краны «Ганц», теплоход «Портовик-7» и механический цех. Дети остались в восторге от экскурсии.

ОЛЬГА ШАЙГАРДАНОВА, ОСУ



Таковыми были события этой недели. Пишите, звоните, приходите...

Учредитель: публичное акционерное общество «Ленское объединенное речное пароходство».

Главный редактор Л.Р. Туктарова.

«Ленский водник» газета.

Зарегистрирована в Региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о СМИ в РС(Я) Госкомитета РФ по печати. Рег. №55.

Адрес издателя и редакции:
677000, г. Якутск, ул. Дзержинского, 2.
Тел.: (8-4112)-40-80-09, добавочный 13-10
Факс: (4112) 42-00-11.
(с пометкой для редакции «ЛВ»)
e-mail: lorppress@lorp.ru

Печать произведена
Смик-Мастер. Полиграфия. 677008, РС(Я), г. Якутск, ул. Дзержинского, д.1, корпус 2, кв. 18

Набор и верстка материалов выполнены в редакции газеты.

День выхода:
первое число каждого месяца.

Тираж 100 экз.
Цена свободная.

