



1 сентября — День знаний

Уважаемые курсанты и школьники, преподаватели и учителя!

От имени многотысячного коллектива ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» сердечно поздравляю вас с Днем знаний!

1 сентября — это особенный день в жизни каждого жителя нашей страны, это праздник, символизирующий добрые начинания, открытия, приобретение новых знаний, умений и навыков.



В основе любого дела лежат знания. В процессе обучения человек получает «билет — в будущее». В студенческие годы формируются образовательные, профессиональные и жизненные траектории развития человека. Именно поэтому День знаний в очередной раз напоминает нам о востребованности качественного образования, создании условий для гармоничного развития личности и творческого потенциала обучающихся.

Самые теплые слова в День знаний для преподавателей и сотрудников учебных заведений водного транспорта, учителей и сотрудников общеобразовательных школ! Именно благодаря вашим усилиям и труду осуществляется подготовка высококвалифицированных специалистов речного и морского флота, формируется благоприятная среда для развития творческого потенциала молодых граждан. Именно вы создаете позитивную атмосферу в коллективе, передавая свои знания, навыки, опыт и добрые традиции из поколения в поколение. Примите искреннюю благодарность за вашу сложную и ответственную работу!

Желаю всем новых побед, крепкого здоровья, счастья и творческих успехов в новом учебном году!

С.А. ЛАРИОНОВ,
ГЕНЕРАЛЬНЫЙ ДИРЕКТОР
ПАО «ЛОРП»

Сергей Ларионов посетил Нижнеянск

29 августа генеральный директор ПАО «ЛОРП» С.А. Ларионов побывал в рабочей командировке в Нижнеянске по вопросам производственного характера. Сергей Александрович ознакомился с ходом строительства первого этапа общежития на 72 места, в котором также будут располагаться банно-прачечный комбинат и столовая. Общежитие будет оборудовано связью, телевизорами и бытовой техникой. Также были осмотрены объекты инфраструктуры Нижнеянского порта.

Рабочий приезд руководителя пароходства как раз пришелся на приход теплохода «Святитель Иннокентий», на борту которого были контейнеры с недостающими строительными материалами, оборудованием и снабжением для Нижнеянского порта и Янского судохозяйственного участка.



С.А.Ларионов и В.Н.Мякишев

По итогам рабочей командировки были обсуждены вопросы отстоя флота в межнавигационный период 2025–2026 годов, предложения по которым руководитель Янского обособленного подразделения В.Н. Мякишев направил в управление пароходства. Генеральный директор С.А. Ларионов одобрил предложение по демонтажу порталного крана № 2 и уже специалисты порта демонтировали

стрелу крана. На приезд руководителя пароходства на Яне уже было отгружено и доставлено 50 тысяч тонн стратегически важных грузов для Янской группы улусов.

Сергей Александрович пожелал Янским экипажам безаварийно завершить навигацию 2025 года, поставить суда на зимний отстой, Янскому обособленному подразделению — достроить важный инфраструктурный объект для улучшения условий для проживания работников. «Строительство общежития идет по графику, работы на Яне много, но всё решаемо, коллектив речников Яны выполнит все поставленные руководством пароходства задачи», — прокомментировал итоги приезда генерального директора начальник Янского обособленного подразделения В.Н. Мякишев.

ПРЕСС-СЛУЖБА ПАО «ЛОРП»

ДНЕВНИК НАВИГАЦИИ

Идут грузы в Арктику

По состоянию на 28 августа в целом по пароходству отправлено 752 тысячи тонн народно-хозяйственных грузов. Из них 200 тысяч тонн нефтеналива и 552 тысячи тонн сухогрузов.

Активно идет завоз грузов в арктические улусы республики. Весть плановый объем в количестве 19,8 тонн каменного угля с шахты Джебарики-Хая отгружен и доставлен в п.Усть-Куйга для нужд Янской группы улусов. Также с Зеленого мыса на р.Яна полностью отгружен весь запланированный объем 10 тысяч тонн каменного угля, из которых доставлено в Нижнеянск 3,5 тысячи тонн. В пути находятся оставшиеся 6,5 тысяч тонн, которые будут доставлены в ближайшие сроки в Нижнеянск для перевалки на речные суда ЯСУ для отправки каменного угля в п.Усть-Куйга. Продолжается отгрузка каменного угля с Зеленого мыса на р.Индигоирка, куда теплоход «Капитан Орлов» под управлением



опытного капитана Андрея Владимировича Пласкеева, доставит груз до Белой горы. «Сибирский» выполняет уже второй рейс по р.Индигоирке и доставляет стратегический груз для нужд Абытского улуса республики. Теплоход «Вадим Тюрнев», руководит которым капитан Григорий Ионович Игнатьев, завершив перевалку на р.Индигоирка, доставил каменный уголь для нужд Чукотского автономного округа.

В Олёкминске продолжается отгрузка нефтекотельного топлива для нужд ГУП ЖХХ РС(Я), Энерго-

честве 14,4 тысячи тонн.

На реке Яна продолжается перевозка светлых и темных нефтепродуктов с п.Нижнеянск назначением п.Усть-Куйга, п.Северный и п.Кресты. Всего отгружено на сегодня 13,8 тысяч тонн. Весь отгруженный объем доставлен.

На реку Индигоирка все запланированные объемы нефтепродуктов, в количестве 29,4 тысячи тонн (из них 18,5 тысяч тонн нефтекотельного топлива и 10,9 тысячи тонн светлых нефтепродуктов) уже отгружены. До бара реки Индигоирка уже доставлено 8,0 тысяч тонн нефтекотельного топлива и 5,0 тысяч тонн светлых нефтепродуктов.

На бере реки Колыма продолжается перевалка светлых нефтепродуктов с морских танкеров в суда ПАО «ЛОРП» типа «Лена-нефть» для дальнейшей доставки их в п.Зелёный Мыс. Всего морским путём планируется доставить до баров рек Яны и Колымы порядка 100,0 тысяч тонн нефтепродуктов.

ПРЕСС-СЛУЖБА ПАО «ЛОРП»

Каменный уголь доставлен с Колымы на Чукотку

Сухогруз ЛОРПа «Вадим Тюрнев» загрузился каменным углем в Зеленомысском речном порту и вечером 26 августа вышел в рейс в город Певек Чаунского района Чукотского автономного округа.

Каменный уголь Зырянского угольного разреза по-прежнему

остаётся востребованным на Чукотке. В разные годы с Колымы на Чаун-Чукотку отправлялось до 70 тысяч тонн каменного угля. Основной потребитель Чаунская ТЭЦ. С вводом в эксплуатацию плавучей атомной электростанции «Академик Ломоносов» в Певеке, объём поставок твёрдого топлива



ва значительно сократился. Так, в навигацию 2025 года планируется доставить чуть более 20 тысяч тонн каменного угля.

Уголь из разреза автотранспортом перевозится в Зырянку, откуда через три колымских района суда Колымской судоходной компании везут его в Зеленомысский речной порт в посёлке Черский. Далее в перевозку включаются суда «река-море» плавания.

АЛЕКСЕЙ КУРИЛО. (ФОТО АВТОРА).

Открыт новый маршрут к Синским столбам



гостям был предложен легкий обед и инструкторы ЛОРПа сопроводили гостей по звериной экотропе, специально оборудованной канатами до смотровой площадки на высоте 123 м над уровнем реки. Маршрут длиной в 600 метров гости под чутким присмотром инструкторов проходили за 20 минут. Сверху открывались замечательные пейзажи заповедной тайги и реки Синяя. На Ямщицком подворье радушная хозяйка Лидия Андреевна Яйлиян встречала гостей на фестивале ямщицкой культуры с самобытным ансамблем «Реченька». Хороводы, костюмы, музей, конкурсы, игры, ярмарка — это было погружение в историю длиной 300 лет, ровно столько под присягой Царю первые ямщики основали Иркутско-Якутский тракт.

Каждый из гостей имел возможность отправить специальные почтовые открытки на ямщицком подворье. Ведь ямщики и есть основатели современной Почты.

«Благодарим команду нового туристического маршрута на Синские столбы за незабываемые впечатления и эмоции, которые подарило это путешествие, ставшее по-настоящему особенным и интересным», — поделились своими впечатлениями туристы.

**ДМИТРИЙ ГРОМОВ,
СЛУЖБА ПАССАЖИРСКИХ
ПЕРЕВОЗОВ И ТУРИЗМА
ФОТО АНТОНА КОНДРАТЬЕВА**

лекции, мастер-классы, детская анимационная программа и праздничный концерт с ямщицкими песнями и танцами.

Ресторан «Демьяна Бедного» специально для этого рейса приготовил ямщицкие блюда и блюда русской кухни, что стало изюминкой шведского стола.

Во время экскурсии туристы посетили: кордон природного парка «Синские столбы», где гостей встречали государственные инспектора Дирекции биоресурсов РС(Я) — Министерства экологии Якутии, гостям рассказали про флору и фауну природного парка и значимость заповедной территории; турбазу «Поющие скалы», как пример развития туристической инфраструктуры, где

ных лодках под флагом с. Синск.

Генеральный директор ПАО «ЛОРП» Сергей Александрович Ларионов уделяет особое внимание развитию туризма в Якутии. Совместный проект Ленского пароходства с местными предпринимателями сможет стать регулярным в предстоящие навигации.

На борту теплохода проводилась активная культурно-познавательная программа

в сопровождении председателя общественной организации «Потомки государевых ямщиков» Ирины Егоровны Стрекаловской и ансамбля «Ямские бубенцы». Традиционный каравай, заводные песни с баяном, экипаж с алыми платками и картузами, музейные экспонаты — все подчеркивало специальную тематику рейса.

По пути следования для гостей были организованы интересные

ФОТОРЕПОРТАЖ

На Даркылахе

Для причала ЛОРПа «Якутск» на Даркылахе наступила «горячая» пора. Это, конечно, никак не связано с жаркой, солнечной погодой, которая установилась во второй половине августа. Один за другим подходят грузовики, растет ряд контейнеров, предназначенных на север, всё больше поддонов с пометками «Зеленый Мыс», «Среднеколымск», «Нижнеянский», погрузчик постоянно в работе. Ушли отсюда в Арктику «Капитан Слободанов», «Капитан Орлов», сейчас под обработкой стоит «Святитель Иннокентий», груз на Яну-Колыму. Конечно, все заняты, старший помощник капитана Владимир Игоревич Юдин руководит погрузкой — на Колыму идут контейнера, штучный груз, на крышке будет грузиться техника. Моря наши и сам теплоход он знает прекрасно — это его седьмая навигация. Капитана на борту нет — дела есть и на берегу.

Давно не был я на «однотрубниках», все они теперь «за морями», и наш 2113 побывал «Пан Розой» и только с 1997 года стал «Святителем». Теплоход в хорошей «форме».

«Моряк» и повар теплохода Елена Анатольевна Лобанова до ЛОРПа трудилась на рыболовных судах, на Камчатке, так что шторма, снега, льды, высокие цены на продукты ей не в диковинку. Завтрак прошел, идет заготовка продуктов для обеда.

Рядовой состав тоже задействован, дел много перед выходом в море. Матрос Иван Николаевич Мещеряков прибыл с Благовещенска, моторист Рамазан Ибрагимович Вишкаев с Ростова. Хотя это его вторая навигация, но флот знает не понаслышке — можно сказать, что он потомственный речник. Поэто-

му ответ однозначный: «Да, работа нравится».

Погрузку, как всегда, ведет «силач» СПК. Находим все-таки минутку, делаем фото экипажа. Андрей Васильевич Пермяков, старший механик-штурман, на этом плавкране работает давно — он был у «истоков» Даркылаха, принимал участие в отсыпке территории причала восемь лет назад, а также делал первые «виры» в 2018 году, когда работал крановщиком. Матрос-моторист Игорь Николаевич Мелешко напоминает о наших прошлых встречах, когда он работал на бункерной базе «Юрий Чжан». Сегодня здесь трудятся электромеханик Валерий Иванович Винокуров, крановщики Виталий Владимирович Юрочкин и Павел Витальевич Евстифеев, матрос-моторист Евгений Владимирович Пахоруков и повар Алена Александровна Сафьянова. Пока на причале готовят к погрузке контейнера, сделали несколько кадров.

Самое интересное, что при таком наплыве клиентуры никакой суеты или нервозности на причале нет. Всё как-то спокойно, без беготни. Прибыл с «инспекцией» начальник службы грузовых участков и причалов Павел Васильевич Секретарев, отдает необходимые распоряжения, проверяет выполнение заданий. Они, кстати, совершенно разнообразные — нормальная работа причала порой зависит от мелочей.

Подхожу к импровизированному верстаку, который стоит на улице, под открытым небом. Рабочий-стропальщик Аркадий Сергеевич Ломаев и водитель погрузчика Павел Ильич Комаров «мудрят» с деталью подвески — надо приварить лопнувшую часть. Приладили, прижали, несколько вспышек сварки



П.В. Секретарев



Е.А. Лобанова



В.И. Юдин, старший помощник капитана



А.Комарова



И.Мещеряков и Р.Вишкаев



Начальник причала Л.Субуханкулова



Экипаж СПК 2/35: А.Пермяков, Е.Пахоруков, И.Мелешко и В.Винокуров

и дело сделано. Понятно, техника работает интенсивно, нагрузки железно не выдерживает. Люди крепче. Их руками и профессионализмом делается любое дело.

Контра причала и снаружи, и внутри выглядит ухоженно. Начальник причала Лариса Эдуардовна Субуханкулова несомнен-

ный профессионал своего дела, здесь всё и всех знает, не говоря о постоянных клиентах. Успевают и на вопросы отвечать, и клиента, отправляющего груз до Среднеколымска, оформить:

— Прямо паломничество какое-то, продохнуть не дают, хоть раскладушку приноси, так много гру-

зов. Сейчас ещё и накопление идет...

Да, «Иннокентий» уйдет, подойдет «Дионисий Хитров», запланирован СОТ на Тикси. И будет так, пока Арктика не закроется, пока «северный завоз» не обеспечим...

Вся в бумагах, за столом молодая приятная девушка, подхожу — «кассир-таксировщик Александра Комарова...» отрывается она от ноутбука. Соображаю, спрашиваю: «А Павел Ильич кто?». Да, оказывается, на нашем причале династия, водитель погрузчика её папа!

Видно сразу — старательная, добросовестная, да и на предложение фотографирования не стала кокетничать, как бывает.

Когда видишь производство, понимаешь — флот был, есть и будет, мы безальтернативные. Всё меняется, при нас было только Осетрово. Сегодня есть Нижний Бестях, а давно ли мы в торжественной обстановке открывали этот самый причал — Даркылах. Всего семь лет прошло. Сегодня это совершенно откатанный, необходимый участок, полная альтернатива погибающему Якутскому речному порту.

Конечно, хочется видеть здесь шпунтовую причальную стенку, асфальтированные подъездные пути, автокраны типа «Либхерр». Будет флот, будет работа, будет и это.

**АЛЕКСАНДР ПАВЛОВ
ФОТО АВТОРА**

На флоте многому научат

За последнюю неделю в Зеленомыском речном порту загрузились каменным углем несколько судов ЛОРПА. Я побывал на одном из них.

Сухогруз «Вадим Тюрнев» Ленского объединённого речного пароходства пришёл на Нижнюю Колыму за каменным углем. С капитаном Григорием Игнатьевым познакомился несколько лет назад, когда он ещё работал на буксире. С ним легко общаться. Естественно, что первое о чём с ним говорили, так это о навигации 2025 года.

— В нынешнюю навигацию сухогруз в работе с мая. В начале навигации ходили на Вилюй в Нюрбу, далее на Алдан



в Джебарики-Хая, и потом пошли в Арктику — сделали три рейса с Быкова Мыса на Яну, а сейчас пришли на Колыму за каменным углем. В море во время перехода на Колыму сильных штормов не было, а так покачало маленько. На



реке Лена большая вода. Порадовала прорезь Яны — прошли спокойно, не как в прошлые навигации, когда стояли в ожидании. Всё это способствует быстрому заводу грузов, чем мы и занимаемся, — рассказал Григорий Ионович.

Бывая на речных судах и судах «река-море» всегда стараюсь поговорить с курсантами флотских учебных заведений, проходящих практику. И это не случайно — именно они будущее флота. На «Вадиме Тюрневе» я познакомился с Иваном Ровенским, курсантом Морской технической академии имени адмирала Д.Н. Сенявина (г. Санкт-Петербург).

— Я учусь на четвёртом курсе. Меня пригласили пройти практику в ЛОРПе и предложили сухогруз «Вадим Тюрнев». Это прекрасное судно. Здесь мне рассказали и показали на практике много нового. Мне нравятся наш экипаж и капитан. Перевозим каменный уголь, побывали во многих местах. В общем, набираюсь опыта.

АЛЕКСЕЙ КУРИЛО.
(ФОТО АВТОРА).

Секреты судовых поваров



Судовой повар «СК-2022» Надежда Равильевна Галиулина работает в данном экипаже второй год. Окончила Жатайский техникум по специальности «повар-кондитер». Работала шеф-кондитером в ресторане «Фрегат», в ведущих предприятиях общепита. Весь накопленный опыт Надежда Равильевна использует для отличной организации коллективного питания. Балует речников кулинарными изысками. Сегодня она делится с нашими читательницами рецептом приготовления «быстрой» шарлотки, на сковороде.

Итак:

— Нам понадобится 4 ст.ложки сахара, 8 ст.ложек муки, 4 яйца, 1 пачка разрыхлителя. Взбиваем все эти ингредиенты в пышную массу. На сковороду выкладываем яблоки, порезанные дольками в 1 см, заливаем тестом, накрываем крышкой и ставим на плиту на самый слабый огонь на 20 минут. Крышку не открываем. Через 20 минут переворачиваем нашу шарлотку и жарим еще 5 минут также на слабом огне и под крышкой. Готовую шарлотку посыпаем сахарной пудрой и корицей. Приятного аппетита! — желает речникам Лены Надежда Равильевна.

Пожелаем всем речникам Якутии безаварийной работы, отличного настроения и хорошей навигации! Семь футов под килем!

БЛАГОДАРНОСТЬ

Добро возвращается



Капитан В.П.Гудин
и старпом Г.М.Виннер



Никита Федосеев,
рулевой моторист



Супруги Федосеевы
из Омска

В праздничном выпуске газеты, посвященном Дню работников морского и речного флота, был опубликован фоторепортаж о работе экипажа «СК-2022» приписки Жатайского судоремзавода ПАО «ЛОРП». В статье особое внимание уделялось работе командиров-наставников с молодыми речниками — курсантами учебных заведений водного транспорта нашей страны, работающими в экипаже на штатных должностях рулевых мотористов.

После того, как тираж был привезен из типографии в редакцию, мы отправили газеты и фотографии матерям рулевых молодых речников «СК-2022» по почте России. Данная традиция у нас в пароходстве существует уже много лет. И когда родители получают положительную статью о работе своих сыновей, о хороших бытовых условиях, об отличных поварях, которые также становятся наставниками для ребят на время навигации, конечно, востор-

гу нет предела. А на фото они видят упитанные лица своих парней, фото кают, камбуза, накрытого стола с пирогами, пирожками и тортами, и конечно же, присылают благодарности в адрес пароходства и командиров экипажа. И в этот раз нам прислала теплое и доброе письмо мама Никиты Федосеева из Омска — Оксана Васильевна Федосеева:

«Уважаемые руководители ПАО «ЛОРП»! Речники Лены!

Мой сын, Никита Федосеев —

курсант Омского речного училища, в прошлую навигацию проходил плавательскую практику на «СК-2022» в ПАО «ЛОРП». С навигации приехал уже не подростком, а молодым мужчиной: возмужавшим, рассудительным, ответственным. Получил на практике бесценный опыт и неплохую зарплату. Он является примером в нашей многолетней семье.

В этом году Никита стремился попасть снова на «СК-2022» к капитану В.П. Гудину и старпому Г.М. Виннер. Спасибо ПАО «ЛОРП» за предоставленную возможность молодому парню проходить полноценную практику в современной, надежной компании в отличном трудовом коллективе.

Особая благодарность капитану Владимиру Петровичу Гудину и старпому Георгию Михайловичу Виннер в формировании настоящего мужского характера, ответственного отношения к работе. Спасибо, что передаете ваш бесценный опыт молодежи. От всей души желаем всем речникам крепкого здоровья и спокойных вахт!

С УВАЖЕНИЕМ,

О.В. ФЕДОСЕЕВА, Г. ОМСК

«Капитан Каблуков» выполняет плановые задания



Капитан А.О.Чернышев



Механик В.В.Игумнов.



Рулевые мотористы – Данияр Шушубаев из Омска, Чимит Оюн и Сайдаш Сат из Новосибирска

В навигацию 2025 года экипажу т/х «Капитан Каблуков» вооружение было объявлено 26 апреля. В первый рейс отправились 16 мая на Осетрово, где загрузили нефтеналивную баржу на Ленск, выгрузились, поднялись до Пеледюя, где взяли баржу с бункерным топливом назначением на Жатай. Меньше чем за месяц «Капитан Каблуков» преодолел практически более 3000 километров! Затем эки-

паж вышел в рейс до Олекминска, а это еще 600 км пути. С июня «Капитан Каблуков» также находится в активном движении. Работали на линии Якутск-Олекминск-Якутск, по которой совершили три круговых рейса с нефтеналивными баржами, были в Усть-Куте, где теплоход посетил с инспекторской проверкой порт контроль, замечаний нет. 20 августа «Капитан Каблуков» находился в Жиганске, куда доставил

две баржи с нефтью. Совсем скоро с порожними баржами будет подниматься по р.Лена. Так и работает экипаж т/х «Капитан Каблуков» под управлением капитана-первого помощника механика Андрея Олеговича Чернышева — ответственно и дружно, стараются речники выполнять производственные задания оперативно и без происшествий.

— В текущую навигацию в экипаже ответственно трудятся: механик-старший помощник капитана Виктор Владимирович Игумнов, рулевые мотористы — Данияр Шушубаев из Омска, Чимит Оюн и Сайдаш Сат из Новосибирска, судовой повар Валентина Александровна Стороженко и матрос Анастасия Стороженко, — рассказывает капитан-первый помощник механика т/х «Капитан Каблуков» А.О. Чернышев. — Практикантов с первых дней обучаем всему необходимому, прежде всего охране труда, производственной и экологической безопасности, играем «тревоги», в свободное время ребятам рекомендуем писать отчеты по практике. Экипаж у нас хороший, дружный, работают все слажено. Отдельно хочется отметить судового повара Валентину Александровну Стороженко за высокий профессионализм — обеды всегда вкусные, всё приготовлено с душой. А когда экипаж накормлен сытно — это уже полдела, настроение у всех хорошее, работает легко. Проводница Анастасия Стороженко содержит теплоход в чистоте и порядке, — рассказал об экипаже Андрей Олегович.

Андрей Чернышев родился 1 сентября 1957 года. Трудо-

вую биографию на флоте начал рулевым мотористом на т/х «Ленанефть-2004», затем пом. кс на СТ-920 (1986г), сменным кс на РТ-716. С 2000 по 2022 годы — бессменный капитан буксира «ОТ-2050», в последние годы ответственно трудится на «К.Каблуков». В этом году он отмечает производственный юбилей — 45 лет стажа на одном предприятии ПАО «ЛОРП»!

За многолетний и добросовестный труд А.О. Чернышев удостоен звания почетный работник водного транспорта РС(Я), награжден медалью «300 лет Российскому флоту», грамотами и благодарностями родного предприятия, и одной из самых значимых наград — знаком 20 лет безаварийной работы (нагрудный знак отличия II степени, который вручается капитанам и старшим механикам судов, не допуская аварийные ситуации на протяжении 20 лет, этот знак вручается от имени Министерства транспорта Российской Федерации).

Пожелаем капитану экипажу т/х «К.Каблуков» отработать навигацию безаварийно, семь футов под килем!

МАТЕРИАЛЫ ПОЛОСЫ
ПОДГОТОВИЛА Л.ТУКТАРОВА

Семейные династии пополняются

Молодым специалистам в ПАО «ЛОРП» уделяется особое внимание как на флоте, так и на берегу. В 2024 году на Жатайский судоремзавод в цех технического обслуживания флота устроился выпускник Жатайского техникума Данил Кинжибаев. В текущем году он уже работает электрослесарем по ремонту контрольно измерительных приборов участка (КИП). — Когда я пришел на завод, то ко мне очень внимательно отнеслись все работники нового коллектива: от отдела кадров, начальника цеха — до коллег по участку, — рассказывает молодой специалист КИП Д.Н. Кинжибаев. — Благодаря коллегам по цеху многому нау-



чился, работа нравится, продолжаю семейную династию Кинжибаевых. Мой дедушка Курелгай Мапырович всю свою жизнь отдал Жатай-

скому заводу, отлично знает производство и людей. Буду стараться не подводить семейную династию, — рассказал о себе Даниил.

Новое в производстве

В текущем году в ремонтно-механическом цехе ЖСРЗ установили многофункциональный карусельный станок, на котором подгоняются винты диаметром до 1200 мм, внутренняя часть конуса, конус под гребной вал и др. А работает на данном станке представитель семейной династии Рейн — Александр Рейн, с молодых лет работающий токарем РМЦ. Еще в старом здании ДОЦ трудился основатель династии — Алексей Алексеевич Рейн, начинавший свою трудовую биографию в 1972 году рулевым мотористом судов Жатайской РЭБ («Люблино», «Тольятти», «Таймыр». С 1980 года Алексей Алексеевич перешел в ДОЦ, где в столярном деле достиг мастерства. Он был ударником XI пятилетки. Мастерство и трудолюбие передал по наследству своим сыновьям — Александру и Николаю, который с молодости также трудится на заводе — в БРНКА. **ЛУИЗА ТУКАРОВА**
ФОТО АВТОРА



ПАМЯТИ ТОВАРИЩЕЙ

Руководство и коллектив ПАО «ЛОРП», Пеледуйской БТЭФ выражают глубокое соболезнование семье, родным и друзьям в связи с кончиной 27 августа на 68-м году жизни после продолжительной болезни в г. Новосибирск Почетного работника речного флота, заслуженного ветерана пароходства

БЫЧКУНОВА
Виктора Семеновича.



В.С. Бычкунов родился 16 февраля 1958 года в с.Новый Довск Гомельской области. Окончил Велико-Устюгское речное училище по специальности «Судовождение на внутренних водных путях». Первый флотский опыт получил в 1977 году на прохождении производственной практики мотористом-рулевым т/х «В-Устюгский комсомолец» Лимендского судостроительно-судоремонтного завода. В 1978 году он приехал в Пеледуй, так и началась его трудовая биография в должности третьего штурмана — третьего помощника механика т/х «СТ-926». В 1983 году Виктор Семёнович был назначен

капитаном-механиком т/х «Осипенко», в 25 лет он встал на капитанский мостик. С 1989 по 1999 год он трудился начальником жилищно-коммунального отдела, а затем первым заместителем директора по флоту. В 2010 году руководством ЛОРП он назначен начальником Пеледуйской базы технической эксплуатации флота и проработал в данной должности до выхода на заслуженный отдых в 2020 году. За многолетний и добросовестный труд В.С. Бычкунов был удостоен званий «Отличник речного флота» и «Почетный работник речного флота», награжден медалью «300 лет Российскому Флоту», грамотами и благодарностями предприятия. Память о дорогом и верном товарище, о речнике Лены, о грамотном и ответственном руководителе, заботливом муже, отце, дедушке, о замечательном и светлом человеке мы навсегда сохраним в своих сердцах. Скорбим. Будем помнить. **КОЛЛЕКТИВ ПАО «ЛОРП»**

Коллективы ПАО «ЛОРП», Олекминского судоходного участка выражают глубокое соболезнование семье, родным и друзьям в связи с кончиной 15 августа после тяжелой болезни военнослужащего РФ, рулевого моториста т/х «Портовик-7» Олёкминского судоходного участка ПАО «ЛОРП»

ГУЛЕВИЧ
Максима Германовича.

М.Г. Гулевич родился 20 марта 1977 года в г. Олекминск, где и прожил всю свою недолгую жизнь. Здесь он учился в школе, создал семью и обрел родной коллектив. Трудовую деятельность начал в декабре 1999 года рабочим в Олекминском речном порту. Затем работал слесарем-сантехником, рулевым-мотористом т/х «Тунгуска», кочегаром, слесарем-сантехником, машинистом-кочегаром, шкипером-мотористом. С 2013 года был бессменным рулевым-мотористом т/х «Портовик-7». В коллективе зарекомендовал себя ответственным и добросовестным работником. В Олекминском судоходном участке семейная династия Гу-



левич пользуется заслуженным авторитетом. Механиком на теплоходе «Адыча» трудится его родной брат — Евгений Германович. Максим Германович Гулевич в январе 2025 года подписал контракт с вооружёнными силами РФ и ушёл добровольцем защищать Родину в зону специальной военной операции. Дважды был ранен. Проходил лечение в военном госпитале г. Москва, где скончался от полученных ран.

М.Г. Гулевич был многодетным отцом, вместе с супругой Татьяной Герасимовной они воспитывали четверых детей. Он был хорошим семьянином, заботливым мужем и отцом. Память о дорогом товарище, верном друге, защитнике Родины, добром и отзывчивом человеке, навсегда останется в сердцах коллег и друзей. Вечная память Герою! **КОЛЛЕГИ И ДРУЗЬЯ**



Такими были события этой недели. Пишите, звоните, приходите...

Учредитель: публичное акционерное общество «Ленское объединенное речное пароходство».

Главный редактор Л.Р. Туктарова.

«Ленский водник» газета. Зарегистрирована в Региональном управлении регистрации и контроля за соблюдением законодательства РФ о СМИ в РС(Я) Госкомитета РФ по печати. Рег. №55.

Адрес издателя и редакции:
677000, г. Якутск, ул. Дзержинского, 2.
Тел.: (8-4112)-40-80-09, добавочный 13-10
Факс: (4112) 42-00-11.
(с пометкой для редакции «ЛВ»)
e-mail: lorppress@lorp.ru

Печать произведена
Смик-Мастер. Полиграфия. 677008, РС(Я), г. Якутск, ул. Дзержинского, д.1, корпус 2, кв. 18

Набор и верстка материалов выполнены в редакции газеты.

День выхода:
первое число каждого месяца.

Тираж 100 экз.
Цена свободная.

