



Публичное акционерное общество  
**Ленское объединённое речное пароходство (ПАО "ЛОРП")**

677980, г. Якутск, ул. Дзержинского, д.2, ОГРН 1021401045258, ИНН 1435029085/143501001

**УТВЕРЖДЕН**

Головным общим собранием акционеров  
ПАО «Ленское объединённое речное пароходство»  
«28» июня 2024 г.  
(протокол № 39 от «02» июля 2024 г.)

**ПРЕДВАРИТЕЛЬНО УТВЕРЖДЕН**

Советом директоров  
ПАО «Ленское объединённое речное пароходство»  
«22» мая 2024 г.  
(протокол № 5 от «23» мая 2024 г.)

# **ГODOVOЙ ОТЧЕТ**

## **по результатам работы**

### **за 2023 год**

г. Якутск  
2024 г.

## СОДЕРЖАНИЕ

### I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ

1.1.	Сведения об акционерном обществе	4
1.2.	Структура уставного капитала ПАО «ЛОРП»	4
1.3.	Структура акционерного общества	6

### II. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ

2.1.	Сведения о проведенных общих собраниях акционеров за год	7
2.2.	Сведения о Совете директоров. Информация о проведенных заседаниях. Статистика участия членов Совета директоров в заседаниях за 2023 год	7
2.3.	Сведения об исполнительном органе	13
2.4.	Сведения о ревизионной комиссии	13
2.5.	Информация о совершенных обществом крупных сделок и сделок, в совершении которых имеется заинтересованность	14
2.6.	Система управления рисками и внутреннего контроля	14
2.7.	Сведения о наличии зависимости системы вознаграждения членов органов управления и ключевых руководящих работников общества	15
2.8.	Противодействие коррупции и мошенничеству	16
2.9.	Прозрачность закупочной деятельности	16

### III. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБЩЕСТВА

3.1.	Положение общества в отрасли. Основные виды производственной, коммерческой деятельности.	17
3.2.	Географические сферы деятельности общества. Характеристика рынков, на которых оперирует общество, сведения конкуренции на них, возможные негативные факторы, которые могут повлиять на сбыт эмитентом его продукции	17
3.3.	Основные производственные показатели за отчетный год. Анализ эксплуатационной деятельности ПАО «ЛОРП» в 2023 году. Обеспечение плана перевозок грузов и динамика производственных показателей за 2021-2023 гг. Основные внутренние и внешние факторы, повлиявшие на производственную деятельность общества.	18
3.4.	Информация о получении обществом государственной поддержки	22
3.5.	Исполнение Обществом решений органов управления, в том числе принятых в соответствии с поручением Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия). Информация об исполнении решений Совета директоров	22

### IV. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА

4.1.	Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества	23
------	--	----

## V. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПАО «ЛОРП»

- |   |    |
|---|----|
| 5.1. Основные виды инвестиционной деятельности. Решение стратегических задач общества. Модернизация флота. Производственное строительство, реконструкция и техническое перевооружение берегового хозяйства. Планы Общества на ближайшую перспективу | 24 |
| 5.2. Сведения об исполнении стратегии цифровой трансформации общества   | 25 |

## VI. ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДПРИНИМАЕМЫХ МЕРАХ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

- |   |    |
|---|----|
| 6.1. Информация о соблюдении Обществом принципов бережливого производства и реализация проектов с применением принципов бережливого производства  | 26 |
| 6.2. Сведения о мерах по охране окружающей среды. Снижение влияния на окружающую среду при осуществлении производственной деятельности Общества. Обеспечение экологической безопасности эксплуатации судов; наличие природоохранного оборудования по очистке сточных и нефтесодержащих вод, аварийного снабжения по выполнению мероприятий по не загрязнению водных поверхностей, системами обеззараживания питьевой воды   | 26 |
| 6.3. Охрана водных ресурсов. Обращение по отходам, охрана атмосферного воздуха, использование земельных и лесных ресурсов сведения об охране атмосферного воздуха. Сведения об образовании, использовании, обезвреживании, транспортировании и размещении отходов производства и потребления. Сведения о выполнении природоохранных мероприятий за отчетный год. Проведение мероприятий по профилактике заболеваний, в т.ч. мероприятий по обеспечению недопущения распространения новой коронавирусной инфекции. | 28 |
| 6.4. Страхование имущества  | 29 |

## VII. СОЦИАЛЬНАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ БИЗНЕСА

- |  |    |
|--|----|
| 7.1. Информация о социальной ответственности бизнеса. Общая информация о кадровом составе общества.  | 30 |
| 7.2. Участие сотрудников в профориентационных соревнованиях и иных профессиональных соревнованиях, поддержка молодых специалистов. Повышение уровня защищенности сотрудников общества. Меры поддержки молодых специалистов. Обучение работников. Профориентационная работа. Работа с учебными заведениями. Специальная военная операция. Повышение уровня защищенности сотрудников общества. Обеспечение судов системами предупреждения террористических и противоправных действий со стороны. | 30 |

## I. ОБЩИЕ СВЕДЕНИЯ ОБ АКЦИОНЕРНОМ ОБЩЕСТВЕ.

### 1.1. Сведения об акционерном обществе.

**Полное наименование:** Публичное акционерное общество «Ленское объединенное речное пароходство» (далее – «Общество» или «Пароходство»). Сокращенное наименование - ПАО «ЛОРП». На английском языке: Public Joint-Stock Company "Lensky United River Shipping Company".

Свидетельство о внесении записи в Единый государственный реестр юридических лиц о юридическом лице, зарегистрированном до 1 июля 2002 года, серия 14 № 000200125 от 22 июля 2002 г. Основной государственный регистрационный номер - 1021401045258

Место нахождения, юридический и почтовый адрес Общества: 677980, Республика Саха (Якутия), г. Якутск, ул. Дзержинского, д. 2.

Телефон: (4112) 42-42-50.

Факс: (4112) 42-00-11.

Адрес электронной почты: [direct@lorp.ru](mailto:direct@lorp.ru)

Официальный сайт Общества: [www.lorp.ru](http://www.lorp.ru).

Среднесписочная численность работников Общества в 2023 году составила 1734 чел.

Основным видом деятельности Общества является оказание транспортных услуг по перевозке грузов. Доходы от данного вида деятельности в общем объеме выручки составляют около 80%. Общество осуществляет выполнение погрузочно-разгрузочных работ (ПРР). Выполнение ПРР, помимо перевалок грузов в пути следования, производится в подразделениях и филиалах предприятия.

С целью обеспечения полного комплекса услуг по доставке грузов от места отправления до места назначения ПАО «ЛОРП» оказывает сопутствующие услуги, связанные с перевозкой грузов, в частности: транспортно-экспедиционное обслуживание, сопровождение грузов, зачистка судов, крепление грузов, аренда контейнеров, аренда и фрахтование судов и т.п.

ПАО «ЛОРП» осуществляет также бункеровку сторонних судов, аренду судов, как с экипажем, так и без него, предоставление услуг связи, отстой, слипование и докование сторонних судов.

ПАО «ЛОРП» входит в перечень стратегических акционерных обществ с долей Республики Саха (Якутия) - Указ Главы Республики Саха (Якутия) от 27.03.2017 № 1819. Пароходство – одно из крупнейших предприятий водного транспорта в Ленском бассейне. Согласно распоряжению Правительства Республики Саха (Якутия) от 10.04.2020 г. N 347-р Пароходство включено в перечень социально значимых системообразующих предприятий Республики Саха (Якутия). Решением Правительственной комиссии РФ по повышению устойчивости развития российской экономики в 2020 году ПАО «ЛОРП» включено в перечень системообразующих предприятий Российской Федерации.

### 1.2. Структура уставного капитала ПАО «ЛОРП».

Размер уставного капитала: 833 796 000 руб.

Количество размещенных акций: 833 796 000 штук из них:

- 677 556 000 штук обыкновенных акций, государственный регистрационный номер выпуска 1-01-20514-F от 23.07.2003 г., номинал 1 акции - 1 рубль;

- 156 240 000 штук привилегированных акций типа – А, государственный регистрационный номер выпуска 2-01-20514-F от 23.07.2003 г., номинал 1 акции - 1 рубль.

Контрольный пакет акций Пароходства находится в собственности Республики Саха (Якутия) в лице Министерства имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия).

- доля Республики Саха (Якутия) в уставном капитале - 51%.
- доля Республики Саха (Якутия) по обыкновенным акциям - 62,76%.
- доля Республики Саха (Якутия) по привилегированным акциям - 0%.

В реестре акционеров на **31 декабря 2023 г.** зарегистрировано **4 133** акционеров.

№	Акционеры	Количество акций	Доля в % в УК
<b>1.</b>	<b>Юридические лица (7)</b>	<b>505 461 260</b>	<b>60,62</b>
	в т.ч. Республика Саха (Якутия)	425 236 000	51,00
<b>2.</b>	<b>Физические лица (4137)</b>	<b>328 334 740</b>	<b>39,38</b>
	в т.ч. Ларионов С.А.	157 352 738	18,87
	<b>ВСЕГО:</b>	<b>833 796 000</b>	<b>100,00</b>

Информация об обществе для акционеров размещается в газете «Ленский водник», на официальном сайте Общества, а также на сайте общероссийского центра раскрытия корпоративной информации.

**Регистратор**, осуществляющий ведение реестра владельцев ценных бумаг: Акционерное общество «Республиканский специализированный регистратор «Якутский Фондовый Центр», сокращенное фирменное наименование: АО «РСР «ЯФЦ».

Местонахождение и почтовый адрес: 677018, г. Якутск, пер. Глухой, д. 2/1, тел. (4112)33-57-00.

Лицензия Федеральной комиссией по рынку ценных бумаг на осуществление деятельности по ведению реестра владельцев именных ценных бумаг от 19.03.2004 № 098-140065-000001 без ограничения срока действия.

**Аудитор**, осуществляющий независимую проверку бухгалтерского учета и финансовой (бухгалтерской) отчетности эмитента, на основании заключенного с ним договора: Общество с ограниченной ответственностью «Аудиторское Партнерство «НИКА», сокращенное фирменное наименование: ООО «АП «НИКА»

Местонахождение и почтовый адрес: 111024, г. Москва, ш. Энтузиастов, д. 17, оф. 525.

Свидетельство о членстве в саморегулируемой организации аудиторов: член Саморегулируемой организации аудиторов «Ассоциация СОДРУЖЕСТВО» (СРО ААС). Включено в реестр аудиторских организаций (регистрационный номер записи в реестре аудиторских организаций (ОРНЗ) – 12006041005).

ООО «АП «НИКА» выбрано в 2021 году по итогам проведенного ПАО «ЛОРП» открытого конкурса в электронной форме по отбору аудиторской организации для осуществления обязательного аудита бухгалтерской (финансовой) отчетности, подготовленной в соответствии с российским законодательством по итогам года в период с 2021 по 2023 гг.

Извещение о проведении открытого конкурса в электронной форме и конкурсная документация в 2021 г. были размещены на Единой электронной торговой площадке Росэлторга.

### 1.3. Структура акционерного общества.

#### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ.



#### Дочерние общества с участием ПАО «ЛОРИ»

Полное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Ленатурфлот».  
Основной вид деятельности: пассажирские перевозки, туристические услуги  
Место нахождения: РС (Я), г. Якутск  
Размер доли в процентах: 100 %  
Выручка по итогам 2023г.: 461 373 тыс. руб.  
По итогам 2023 года убыток составил 4 210 тыс. руб.

Полное наименование: Общество с ограниченной ответственностью Судоходная компания «Север».  
Основной вид деятельности: деятельность в текущем году не осуществлялась.  
Место нахождения: РС (Я), г. Якутск.  
Размер доли в процентах: 100 %  
Выручка по итогам 2023 г.: - тыс. руб.  
Убыток по итогам 2023 г.: - 40 тыс. руб.  
Убыток объясняется отсутствием основных средств и приостановлением производства.

Полное наименование: Общество с ограниченной ответственностью «Судоходная компания «Ленатранс».  
Основной вид деятельности: Аренда судов внутреннего водного транспорта для перевозки пассажиров с экипажем.  
Место нахождения: РС (Я), г. Якутск.  
Размер доли в процентах: 100%  
В настоящее время деятельность не осуществляет.

#### ПАО «ЛОРИ» является членом некоммерческих организаций:

- Ассоциация портов и судовладельцев речного транспорта (АПСРТ);
- Общероссийское отраслевое объединение работодателей «Российская палата судоходства»;
- Ассоциация партнеров по координации использования Северного морского пути;
- Региональное объединение работодателей «Союз товаропроизводителей Республики Саха (Якутия)»;
- Союз «Торгово-промышленная палата Республики Саха (Якутия)»;
- Ассоциация Региональное отраслевое объединение работодателей «Саморегулируемая организация «Союз строителей Якутии».

## II. КОРПОРАТИВНОЕ УПРАВЛЕНИЕ.

### 2.1. Сведения о проведенных общих собраниях акционеров за год.

**Общее собрание акционеров** – высший орган управления Общества, к компетенции которого относятся наиболее существенные вопросы деятельности Компании.

Годовое общее собрание акционеров ПАО «ЛЮРП» состоявшееся 22 июня 2023 года (Протокол № 37 от 26.06.2023 г.), утвердило:

- годовой отчет Общества за 2022 год;
- годовую бухгалтерскую (финансовую) отчетность Общества за 2022 год;
- распределение части чистой прибыли, полученной по результатам 2022 года;

Принято решение о выплате дивидендов по итогам 2022 года.

Был избран новый состав Совета директоров и новый состав членов Ревизионной комиссии ПАО «ЛЮРП».

Внеочередное общее собрание акционеров ПАО «ЛЮРП» состоявшееся 22 декабря 2023 года (Протокол № 38 от 22.12.2023 г.), утвердило:

- досрочное прекращение полномочий членов Совета директоров ПАО «ЛЮРП».
- избрание нового состава Совета директоров ПАО «ЛЮРП».

### 2.2. Сведения о Совете директоров.

**Совет директоров** – орган управления, осуществляющий общее руководство, за исключением решения вопросов, отнесенных Федеральным законом «Об акционерных обществах» и Уставом к компетенции общего собрания акционеров. Совет директоров состоит из 7 человек, определяет стратегию развития и приоритетные направления деятельности Общества, принимает/утверждает бюджет общества, обеспечивает эффективный контроль за финансово-хозяйственной деятельностью общества.

Совет директоров обеспечивает реализацию и защиту прав акционеров, а также содействует разрешению корпоративных конфликтов путем обеспечения соблюдения существующих в обществе процедур, в рамках которых осуществляется реализация прав акционеров. В целях осуществления этой функции Советом директоров назначается секретарь Совета директоров.

Совет директоров обеспечивает эффективную деятельность исполнительных органов общества, в том числе посредством осуществления контроля за их деятельностью. С этой целью Советом директоров принимается план работы Совета директоров на текущий год, предусматривающий подотчетность исполнительных органов, в том числе генерального директора по направлениям деятельности Общества, Совету директоров.

Положение о Совете директоров ПАО «ЛЮРП» утверждено решением годового общего собрания акционеров ПАО «ЛЮРП» 22 июня 2022 года (протокол ГОСА № 35).

С 27.12.2022 г. по 22.06.2023 г. на основании решения внеочередного общего собрания акционеров ПАО «ЛЮРП» от 27.12.2022 г. в состав Совета директоров были избраны: Алексеев Г.Ю., Аргунова М.М., Владимирова А.С., Емельянов С.В., Ларионов С.А., Иванова М.В., Сивцев В.М.

С 22.06.2023 г. по 22.12.2023 г. на основании решения годового общего собрания акционеров ПАО «ЛЮРП» от 22.06.2023 г. в состав Совета директоров были избраны: Аргунова М.М., Бочков Н.В., Владимирова А.С., Емельянов С.В., Ларионов С.А., Иванова М.В., Сивцев В.М.

С 22.12.2023 г. по настоящее время на основании решения внеочередного общего собрания акционеров ПАО «ЛЮРП» от 22.12.2023 г. в состав Совета директоров были избраны: Аргунова М.М., Бочков Н.В., Емельянов С.В., Куприянов Ю.С., Иванова М.В., Ларионов С.А., Сивцев В.М.

Сведения о членах Совета директоров ПАО «ЛОРП» на 31.12.2023г.

№ п/п	Ф.И.О. год рождения, образование	Сведения об основном месте работы
<b>Председатель Совета директоров:</b>		
1.	<b>Куприянов Юрий Степанович</b>	Профессиональный поверенный
	<p>Год рождения – 1962 г.</p> <p>Образование – высшее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Ленинградский государственный педагогический институт им. А.И. Герцена,</li> <li>- Российская академия государственной службы при Президенте Российской Федерации</li> <li>- кандидат экономических наук</li> </ul>	<p>Доли в уставном капитале эмитента, дочерних, зависимых обществ - не имеет</p> <p>Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента: нет</p> <p>Доли дочерних, зависимых обществ – не имеет.</p>
<b>Члены Совета директоров:</b>		
2.	<b>Аргунова Мария Михайловна</b>	Первый заместитель министра экономики Республики Саха (Якутия)
	<p>Год рождения – 1981 г.</p> <p>Образование – высшее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ГОУ ВПО «Санкт-Петербургский гос. Университет Технологии и дизайна»</li> </ul>	<p>Доли в уставном капитале эмитента, дочерних, зависимых обществ - не имеет</p> <p>Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента: нет</p>
3	<b>Бочков Николай Владимирович</b>	Председатель Государственного комитета по ценовой политике Республики Саха(Якутия)
	<p>Год рождения – 1987 г.</p> <p>Образование – высшее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Финансово-экономический институт ГОУ ВПО Якутского государственного университета имени М.К. Аммосова</li> <li>- Российская академия народного хозяйства и государственной службы при Президенте Российской Федерации</li> </ul>	<p>Доли в уставном капитале эмитента, дочерних, зависимых обществ - не имеет</p> <p>Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента: нет</p>
4.	<b>Емельянов Сергей Витальевич</b>	Исполнительный директор ПАО «ЛОРП».
	<p>Год рождения – 1960 г.</p> <p>Образование – высшее:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Байкальский государственный</li> </ul>	<p>Доля участия лица в уставном капитале эмитента: 0,0047 %</p> <p>Доля принадлежащих лицу обыкновенных</p>

	университет экономики и права - Ростовское-на-Дону речное училище	акций эмитента: нет Доли дочерних, зависимых обществ – не имеет.
<b>5.</b>	<b>Иванова Марина Валериевна</b>  Год рождения – 1973 г. Образование – высшее: - Дальневосточный университет путей сообщений - Якутская государственная сельскохозяйственная академия	Директор по экономике и финансам ПАО «ЛОРП».  Доли в уставном капитале эмитента, дочерних, зависимых обществ – не имеет.  Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента: нет
<b>6.</b>	<b>Ларнонов Сергей Александрович</b>  Год рождения – 1964 г. Образование – высшее: - Киевский институт инженеров гражданской авиации - Дальневосточная академия государственной службы - ФГОУ ВПО НГАСУ, г. Новосибирск, кандидат технических наук	Генеральный директор ПАО «ЛОРП».  Доля участия лица в уставном капитале эмитента: 18,87 %  Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента: 20,76 %  Доли дочерних, зависимых обществ – не имеет.
<b>7.</b>	<b>Сивцев Владимир Михайлович</b>  Год рождения – 1984 г. Образование – высшее: - Санкт-Петербургский государственный инженерно-экономический университет - Академия бюджета и казначейства Министерства финансов РФ - Институт управления при Президенте Республики Саха (Якутия)	Министр транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)  Доли в уставном капитале эмитента, дочерних, зависимых обществ – не имеет.  Доля принадлежащих лицу обыкновенных акций эмитента: нет

#### **Информация о проведенных заседаниях.**

В соответствии с Положением «О Совете директоров ПАО «ЛОРП», утвержденным решением общего собрания акционеров 22 июня 2022 г. (протокол № 35) заседания Совета директоров должны проводиться не реже одного раза в три месяца. В отчетном периоде состоялось 11 заседаний Совета директоров, на которых рассмотрен 50 вопросов, в том числе о созыве 2-х общих собраний акционеров, о плане финансово-хозяйственной деятельности и ключевых показателях эффективности ПАО «ЛОРП» на 2023 год, и плане работы внутреннего аудита на 2023 год, об утверждении Инвестиционной программы ПАО «ЛОРП» «Обновление флота на период до 2030» года.

Рассмотрены вопросы об одобрении крупных сделок по открытию невозобновляемой кредитной линии, утвержден план работы Совета директоров на 2022-2023 корпоративный год.

Номер протокола и дата заседания	Вопросы, внесенные на рассмотрение Совета директоров
№ 1 06.03.2023 очно ВКС	1. О предложении акционеров о включении вопросов в повестку дня очередного годового общего собрания и о выдвижении кандидатов в выборные органы ПАО «ЛОРП»
№ 2 17.04.2023 очно ВКС	1. Об утверждении плана мероприятий по развитию института наставничества и проведению Года труда в ПАО «ЛОРП» 2. Об итогах оценки эффективности деятельности Совета директоров за 2022-2023 корпоративный год 3. Об оказании спонсорской помощи Северо-Восточному Фонду и поддержке Донбасса
№ 3 16.05.2023 Очно ВКС	1. Об одобрении крупных взаимосвязанных сделок 2. О внесении изменения в положение о закупках товаров, работ, услуг для пужд ПАО «ЛОРП» 3. О созыве годового общего собрания акционеров 4. определение даты, места и времени проведения общего собрания акционеров и адреса, по которому могут направляться заполненные бюллетени 5. Установление даты определения (фиксации) лиц, имеющих право на участие в годовом общем собрании акционеров 6. Утверждение повестки дня годового общего собрания акционеров 7. Определение порядка сообщения акционерам о проведении годового общего собрания акционеров 8. Определение перечня информации (материалов), предоставляемой акционерам при подготовке к проведению общего собрания акционеров и порядка ее предоставления 9. О назначении секретаря годового общего собрания акционеров 10. О годовой бухгалтерской (финансовой) отчетности Общества за 2022 год 11. Предварительное утверждение годового отчета ПАО «ЛОРП» за 2022 год 12. Рекомендации по распределению прибыли, в том числе выплате (объявление) дивидендов 13. Утверждение формы и текста бюллетеней для голосования 14. О плане финансово-хозяйственной деятельности Общества и ключевых показателей эффективности ПАО «ЛОРП» на 2023 год 15. Об оказании спонсорской помощи в строительстве дома народного творчества в с. Михайловка
№ 4 04.07.2023 Очно ВКС	1. О выборе председателя Совета директоров 2. О назначении секретаря Совета директоров 3. О ликвидации Осетровского филиала 4. О проведении служебной проверки в отношении должностных лиц ПАО «ЛОРП» по фактам транспортных происшествий в Ленском бассейне в период навигации 2023 года
№ 5 22.08.2023 Очно ВКС	1. О плане работы Совета директоров на 2023-2024 корпоративный год 2. Об изменении существенных условий кредитных договоров, ранее одобренных Советом директоров 3. О плане работы Внутреннего аудита ПАО «ЛОРП» на 2023 год

	4. Об итогах служебной проверки по фактам транспортных происшествий в Ленском бассейне в период плавания 2023 г.
№ 6 01.09.2023 Очно ВКС	1. Об изменении существенных условий кредитных договоров, ранее одобренных Советом директоров
№ 7 11.10.2023 Очно ВКС	1. О рассмотрении заявления председателя Совета директоров ПАО «ЛОРП» 2. О переизбрании председателя Совета директоров ПАО «ЛОРП» 3. Об оказании спонсорской помощи в проведении Общероссийской литературной премии «Дальний Восток» имени В.К.Арсеньева
№ 8 23.10.2023 Очно ВКС	1. О созыве внеочередного общего собрания акционеров 2. Определение даты проведения внеочередного общего собрания акционеров и адреса, по которому могут направляться заполненные бюллетени 3. Установление даты определения (фиксации) лиц, имеющих право на участие во внеочередном общем собрании акционеров 4. Утверждение повестки дня внеочередного общего собрания акционеров 5. Определения даты, до которой будут приниматься предложения по выдвижению кандидатов в Совет директоров Общества 6. Определение порядка сообщения акционерам о проведении внеочередного общего собрания акционеров 7. Определение перечня информации (материалов), предоставляемой акционерам при подготовке к проведению общего собрания акционеров и порядка ее предоставления 8. О назначении секретаря годового общего собрания акционеров
№ 9 09.11.2023 Очно ВКС	1. Об утверждении сметы расходования Фонда развития производства на 2023 год 2. Об избрании Комитета по стратегическому развитию и планированию
№ 10 20.11.2023 Очно ВКС	1. О последующем одобрении крупной сделки, выходящей за рамки обычной хозяйственной деятельности ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» - заключение договора об открытии возобновляемой кредитной линии в размере 700 млн. рублей для финансирования текущей деятельности 2. О последующем одобрении крупной сделки, выходящей за рамки обычной хозяйственной деятельности ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» - заключение договора об открытии возобновляемого лимита на проведение операций по непокрытым аккредитивам путем заключения генерального соглашения в размере 200 млн.руб. 3. Об изменении существенных условий кредитного договора, ранее одобренным Советом директоров 4. О предложении акционеров по выдвижению кандидатов в Совет директоров ПАЛ «ЛОРП» 5. Утверждении формы и текста бюллетеней для голосования 6. Утверждение Инвестиционной программы ПАО «ЛОРП» «Обновление флота на период до 2030» года.
№ 11 29.12.2023 Очно ВКС	1. О выборе председателя Совета директоров 2. О состоянии работы по противодействию коррупции, мерах по ее совершенствованию и реализации плана противодействия коррупции 3. Об утверждении плана мероприятий по профилактике транспортных происшествий

**Статистика участия членов Совета директоров в заседаниях за 2023 год:**

№ п/п	Ф.И.О членов совета директоров	Кол-во проведенных заседаний (с января по июнь – 3, с июля до конца года – 8)	Из них принято участие в
<b>Члены совета директоров, входившие в состав в течение всего 2023 года</b>			
1.	Емельянов Сергей Витальевич	11	11
2.	Иванова Марина Валериевна	11	11
3.	Ларионов Сергей Александрович	11	11
4.	Сивцев Владимир Михайлович	11	11
5.	Аргунова Мария Михайловна	11	10
<b>Члены Совета директоров, входившие в состав до 22.06.2023 г.</b>			
1.	Алексеев Гаврил Юрьевич	3	3
<b>Состав Совета директоров после 22.06.2023 г.</b>			
1.	Владимиров Афанасий Семенович	6	6
2.	Бочков Николай Владимирович	8	7
3.	Куприянов Юрий Степанович	1	1

По итогам внеочередного общего собрания акционеров было принято решение о выплате вознаграждения членам Совета директоров в общей сумме 1 667 496,00 руб.

При Совете директоров ПАО «ЛОРП» созданы Комитет по стратегическому развитию и планированию и Комитет по кадрам и вознаграждению. Комитеты осуществляют свою деятельность на основании Положений, утвержденных Советом директоров ПАО «ЛОРП» 31.03.2012 г. (протокол № 4 от 03.04.2012 г.) с изменениями от 29.01.2016 г. (протокол № 2 от 29.01.2016 г.).

Итоги проведения самооценки эффективности деятельности органов управления - членов Совета директоров, председателя Совета директоров, корпоративного секретаря ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» за 2023-2024 корпоративный год были рассмотрены на заседании Совета директоров 24.04.2024 г. Был признан хороший уровень взаимодействия между членами Совета Директоров и исполнительным органом Общества, в части организации деятельности Совета Директоров результаты положительные, работа Совета Директоров организована в соответствии с нормами корпоративного управления и рекомендациями Минимущества РС(Я) по вопросам корпоративного управления. Большинство членов Совета Директоров активно участвуют в работе Совета Директоров, активно работают в команде и вносят личный вклад в улучшение работы Совета Директоров. Отмечен профессиональный опыт членов Совета Директоров Общества, знание специфики отрасли. Своевременно осуществляется планирование работы Совета Директоров, обеспечиваются технические и процедурные вопросы взаимодействия.

Деятельность Председателя Совета Директоров соответствует хорошей практике управления. Председатель Совета Директоров в полном объеме выполняет установленные требования, предъявляемые к Председателю Совета Директоров, а также требования к

порядку осуществления им своих полномочий. Деятельность корпоративного секретаря (секретаря Совета директоров) соответствует хорошей практике управления.

В части контроля и оценки деятельности исполнительных органов и менеджмента Общества: действующая система позволяет осуществлять Совету Директоров контроль деятельности Исполнительного органа.

В части развития деятельности Общества и контроля за ее реализацией Совет должным образом определяет приоритетные направления деятельности Общества. Работа Совета Директоров нацелена на достижение поставленных целей и полностью соответствует установленным законодательным требованиям и рекомендациям.

Для улучшения работы Совета Директоров по предложению членов Совета директоров рекомендовано:

- поддерживать инициативу предприятия по финансовому оздоровлению и обновлению флота с привлечением мер государственной поддержки;
- осуществлять контроль за выполнением стратегий развития Общества и строительства флота;
- осуществлять прогнозирование реализации продукции с учётом новых проектов.

### **2.3. Сведения об исполнительном органе.**

Едиличным исполнительным органом общества, в соответствии с Уставом Общества, является Генеральный директор. К компетенции единоличного исполнительного органа общества относятся все вопросы руководства текущей деятельностью общества за исключением вопросов, отнесенных к компетенции общего собрания акционеров и Совета директоров Общества. Единоличный исполнительный орган организует выполнение решений общего собрания акционеров и Совета директоров Общества.

В соответствии с решением годового Общего собрания акционеров ПАО «ЛОРП», прошедшим 22 июня 2022 года (протокол № 35 от 23.06.2022 г.) на должность Генерального директора ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» был избран Ларионов Сергей Александрович. Согласно п.15.4. Устава Общества срок полномочий Генерального директора составляет 3 (три) года.

Генеральный директор действует в соответствии с полномочиями, определенными Уставом Общества и Положением о генеральном директоре ПАО «ЛОРП», утвержденным Общим собранием акционеров Общества 27.06.2002 г. (протокол № 9), с изменениями, внесенными 16.06.2005 г. (протокол № 12).

Сделки по приобретению или отчуждению акций акционерного общества за отчетный период не проводились.

Критерии определения размера оплаты труда и вознаграждение генерального директора, его права и обязанности урегулированы заключенным с ним трудовым договором. Краткие биографические данные и информация о владении акциями размещены в подпункте 4 пункта 2.2. настоящего Годового отчета.

### **2.4. Сведения о ревизионной комиссии.**

Ревизионная комиссия – специальная комиссия, осуществляющая контроль за финансово-хозяйственной деятельностью Общества.

Согласно п.п. 17.2 и 17 Устава общества, ревизионная комиссия общества состоит из 5 человек.

С января 2023 года действовал следующий состав ревизионной комиссии: Винокурова Л.А., Ильина Н.П., Мандарова А.Н., Николаев С.А., Павлова Е.И., избранный на годовом общем собрании акционеров от 22.06.2022 г. (Протокол № 35 от 23.06.2022 г.),

С 22 июня 2023 года действует новый состав ревизионной комиссии:

№ п/п	Ф.И.О. год рождения, образование	Основное место работы
1.	<b>Булгытова Алла Руслановна</b> Год рождения – 1971 г. Образование – высшее.	Заместитель председателя Государственного комитета по ценовой политике Республики Саха (Якутия)
2.	<b>Винокурова Любовь Анатольевна</b> Год рождения – 1986 г. Образование – высшее.	Заместитель руководителя Департамента водного и железнодорожного транспорта Министерства транспорта и дорожного хозяйства Республики Саха (Якутия)
3.	<b>Калишченко Анна Юрьевна</b> Год рождения – 1986 г. Образование – высшее.	Начальник отдела контроля производственных затрат планово-экономической службы ПАО «Ленское объединенное речное пароходство»
4.	<b>Павлова Евдокия Ивановна</b> Год рождения – 1986 г. Образование – высшее.	И.о. руководителя отдела инновационного развития Министерства инноваций, цифрового развития и информационных технологий Республики Саха (Якутия)
5.	<b>Яковлев Никита Максимович</b> Год рождения – 1990 г. Образование – высшее.	Главный финансист казначейства ПАО «Ленское объединенное речное пароходство»

В ходе проверки финансово-хозяйственной деятельности ПАО «ЛОРП» за 2023 год нарушений действующего законодательства не выявлено.

Размер вознаграждения членам ревизионной комиссии общества в отчетном периоде не устанавливался, вознаграждение не выплачивалось.

#### **2.5. Информация о совершенных обществом крупных сделок и сделок, в совершении которых имеется заинтересованность.**

В соответствии с Положением Банка России от 27.03.2020 N 714-П "О раскрытии информации эмитентами эмиссионных ценных бумаг" перечень совершенных акционерным обществом в отчетном году сделок, признаваемых в соответствии с Федеральным законом "Об акционерных обществах" крупными сделками или сделками с заинтересованностью, с указанием по каждой сделке ее существенных условий и органа управления акционерного общества, принявшего решение о согласии на ее совершение или ее последующем одобрении отражен на сайте общероссийского центра раскрытия корпоративной информации: <http://e-disclosure.ru>.

#### **2.6. Система управления рисками и внутреннего контроля.**

Управление рисками и внутренний контроль осуществляется на всех уровнях ПАО «ЛОРП» и подразумевает вовлечение всех органов управления и работников общества (участники СУР и ВК), роли и функции которых разграничены и в то же время дополняют друг друга:

- внутренний контроль направлен на обеспечение разумной уверенности в достижении целей Общества в области операционной деятельности, подготовки отчетности и соблюдения всех обязательств Общества, для чего предполагает организацию управления рисками в первую очередь на процессном и операционном уровнях деятельности;

- управление рисками направлено на повышение эффективности деятельности Общества в целом в результате интеграции управления рисками с процессами стратегического планирования, бизнес-планирования и принятия управленческих решений.

В 2023 г. участники процесса управления рисками на постоянной основе осуществляли выявление, мониторинг, анализ и учет рисков, руководствуясь определенными подходами и принципами.

## Организационная структура системы управления рисками ПАО «ЛОРП»



### Участники процесса управления рисками

- Органы управления и контроля
- Центр принятия решений
- Владельцы рисков (владельцы процесса риск-менеджмента)
- Центр агрегирования информации по рискам и управления СУР
- Сотрудники структурных подразделений и функциональных служб

→ Административное взаимодействие

→ Функциональное и административное взаимодействие

Вопросы формирования, компетенции и организации деятельности органов управления и контроля предусмотрены Уставом ПАО «ЛОРП», а также соответствующими внутренними документами Общества:

- Положение об общем собрании акционеров ПАО «ЛОРП»;
- Положение о совете директоров ПАО «ЛОРП»;
- Положение о генеральном директоре ПАО «ЛОРП»;
- Положение о порядке деятельности ревизионной комиссии ПАО «ЛОРП»;
- Положение о дивидендной политике ПАО «ЛОРП»;
- Положение об оказании спонсорской, благотворительной помощи в ПАО «ЛОРП»;
- Положение о комитете по кадрам и вознаграждениям ПАО «ЛОРП»;
- Положение о комитете по стратегическому развитию и планированию Совета директоров ПАО «ЛОРП»;
- Положение о внутреннем аудите ПАО «ЛОРП»;
- Политика по управлению рисками и внутреннему контролю ПАО «ЛОРП»;
- Антикоррупционная политика ПАО «ЛОРП».

Устав и внутренние Положения ПАО «ЛОРП» доступны для ознакомления всем заинтересованным лицам на официальном сайте ПАО «ЛОРП» по адресу: <http://www.lorp.ru/>.

### 2.7. Сведения о наличии зависимости системы вознаграждения членов органов управления и ключевых руководящих работников общества.

В целях повышения воздействия на организацию эффективной деятельности ПАО ЛОРП, выполнения ключевых показателей эффективности разработано и утверждено решением Совета директоров ПАО «ЛОРП» от 12.12.2022 года Положение «О ключевых

показателях эффективности деятельности ПАО «Ленское объединенное речное пароходство». Также приказом от 17.02.2022 года № 171 утверждено Положение «О премировании работников береговых подразделений ПАО «ЛОРП».

Помимо этого, у ключевых руководящих работников Общества размер ежемесячной премии зависит от выполнения индивидуальных показателей:

- от выполнения основных показателей согласно распределению функциональных обязанностей;
- от выполнения плана судоремонта, модернизационных работ, отсутствия перерасхода лимитов средств ЦФО и оплаты труда по подразделению.
- укомплектование кадрами флота и отсутствие простоев судов ввиду неуккомплектования флота;
- отсутствие непроизводительных простоев флота и выполнение плана перевозок;
- выполнение плана и графика судоремонта, графика выполнения модернизационных работ;
- отсутствие транспортных происшествий и обеспечение судов лоцманским и иным снабжением.

## **2.8. Противодействие коррупции и мошенничеству**

Работа по противодействию коррупции и мошенничеству проводится в соответствии с утвержденной Советом директоров Антикоррупционной политикой ПАО «ЛОРП». На постоянной основе в Обществе действует Комиссия по противодействию коррупции. Согласно плану по противодействию коррупции ПАО «ЛОРП», внедрены антикоррупционные механизмы в систему кадровой работы, в сферу закупок товаров, работ, услуг, проводится работа по проверке благонадежности контрагентов. Организовано тесное взаимодействие с представителями правоохранительных органов по вопросам противодействия коррупции, проводятся совещания.

Всем работникам общества направлены памятки по противодействию коррупции проведена лекция по противодействию угрозам совершения мошенничеств с использованием информационно-телекоммуникационных технологий (телефонных мошенничеств), также посредством ИС Документооборот.

Во исполнение законодательства «О противодействии коррупции» проведены следующие мероприятия:

- размещена на корпоративном сайте актуальная документация об антикоррупционной деятельности Общества;
- проводится на постоянной основе консультация сотрудников при трудоустройстве о необходимости соблюдения требований антикоррупционного законодательства и профилактические индивидуальные беседы с работниками;
- освещение информации о противодействии коррупции перед коллективом посредством внутренних средств коммуникации.

## **2.9. Прозрачность закупочной деятельности.**

Закупочная деятельность Общества осуществляется в соответствии с утвержденным Советом директоров «Положением о закупках товаров, работ, услуг для нужд ПАО «ЛОРП»» на основании план-графика закупок, информация о которых, а также все вносимые в них изменения и дополнения, размещаются в единой информационной системе (по адресу в сети «Интернет»: [www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru)) в сроки, установленные действующим законодательством и нормативно-правовыми актами в сфере закупок.

Дополнительно, эти документы и информация об утверждении и внесении изменений в документы размещается на официальном сайте Общества (по адресу в сети «Интернет»: <http://lorp.ru/company/dokumenty>), с указанием прямых ссылок на официальные источники, в которых они размещены.

Отчетность по договорам, заключенным по результатам закупок товаров, работ, услуг, в сроки, установленные действующим законодательством в сфере закупок, размещается в единой информационной системе (по адресу в сети «Интернет»: [www.zakupki.gov.ru](http://www.zakupki.gov.ru)) ежемесячно, не позднее 10-го числа месяца, следующего за отчетным, и ежегодно, не позднее «01» февраля года, следующего за отчетным годом.

Обеспечение гласности и прозрачности осуществления закупок достигается путем проведения конкурентных закупочных процедур ИСКЛЮЧИТЕЛЬНО в электронной форме, с использованием инструментария федеральных электронных торговых площадок, который в свою очередь исключает какую-либо возможность влиять на результаты закупочных процедур любым способом, противоречащим законодательству РФ в сфере закупок и противодействия коррупции.

Контроль за целевым и рациональным использованием денежных средств производится на всех этапах осуществления закупочной деятельности, начиная от формирования потребности в товарах, работах, услугах (далее ТРУ), до эффективного использования получаемых подразделениями ТРУ. Приобретение товарно-материальных ценностей производится с учётом обоснованности в их потребности и наличия складских остатков, в количестве и с качеством, достаточным для осуществления производственной деятельности.

### **III. ПРОИЗВОДСТВЕННАЯ ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ОБЩЕСТВА**

#### **3.1. Положение общества в отрасли. Основные виды производственной, коммерческой деятельности.**

ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» – одно из ведущих транспортно-производственных предприятий Северо-Востока России.

Морской и внутренний водный транспорт - это одна из передовых отраслей экономики, обеспечивающая доставку грузов в самые труднодоступные уголки страны. ПАО «ЛОРП» играет важную роль в перевозке топливно-энергетических ресурсов и народнохозяйственных грузов и занимает лидирующее положение на рынке транспортных услуг в Республике Саха (Якутия).

ПАО «ЛОРП» является стратегическим предприятием Республики Саха (Якутия), так как от его деятельности зависит своевременный завоз жизнеобеспечивающих грузов грузополучателям республики, в том числе в труднодоступных районах. Несмотря на короткий навигационный период, пароходство успевает завести общий объем жизнеобеспечивающих грузов.

Основным видом деятельности общества является оказание транспортных услуг по перевозке грузов и выполнение погрузо-разгрузочных работ. Инфраструктура предприятия охватывает всю территорию Республики Саха (Якутия) и частично Иркутскую область.

Доля перевозок Пароходства в Ленском бассейне ориентировочно составляет 42%.

ПАО «ЛОРП» предпринимает усилия по наращиванию доли на рынке перевозок в Баренцовом, Белом и Карском море.

#### **3.2. Географические сферы деятельности. Характеристика рынков, на которых оперирует общество, сведения конкуренции на них, возможные негативные факторы, которые могут повлиять на сбыт эмитентом его продукции.**

На рынке транспортных услуг ПАО «ЛОРП» охватывает реки Лена, Вилюй, Алдан, Амга, Яна, Индигирка, Колыма, Оленёк, Анабар и Северный морской путь через море Лаптевых и Восточно-Сибирское море от Хатанги и до Певека. Водным транспортом Пароходства перевозятся грузы в четыре субъекта Российской Федерации, занимающие 1/3 территории страны: Республика Саха (Якутия), Иркутская область, Красноярский край, Чукотский АО.

Основная деятельность предприятия имеет сезонный характер в период навигации, длительность которого составляет примерно 5,5 месяцев (с начала мая по середину октября), а длительность Арктической навигации составляет около 60 суток.

Перевозки грузов осуществляются в сложнейших гидрометеорологических условиях, связанных с климатической зоной Республики.

В связи с этим на деятельность ПАО «ЛОРП» оказывают неблагоприятное влияние:

- короткий период навигации;
- мелководье;
- задымление в результате лесных пожаров;
- раннее ледообразование.

С учетом высокой конкуренции на определенных направлениях тарифная политика вынуждена ориентироваться на ситуацию на рынке.

Основными конкурентами ПАО «ЛОРП» в Ленском бассейне являются ООО «Верхнеленское речное пароходство», АО СК «Алроса-Лена», ООО «Киренский речной порт», ООО «Алексеевская РЭБ флота», ООО СК «Витим-Лес» и ООО «Речсервис».

Основными факторами оказывающее влияние на состояние деятельности ПАО «ЛОРП» являются состояние экономики в целом в стране и строительстве новых инфраструктурных и промышленных объектов народного хозяйства, что в положительном исходе за собой придает дополнительную динамику росту перевозок флотом ПАО «ЛОРП». В то же самое время развитие пароходства уменьшает себестоимость перевозок и улучшает их качество и количество, благотворно влияя на экономику Республики Саха (Якутия).

Существенные факторы, которые могут улучшить результаты деятельности:

- увеличение протяженности внутренних водных путей с гарантированными габаритами судовых ходов;
- увеличения протяженности внутренних водных путей с круглосуточным движением судов;
- замена и реновация флота;
- приобретение морского крупнотоннажного флота.

### **3.3. Основные производственные показатели за отчетный год. Основные внутренние и внешние факторы, повлиявшие на производственную деятельность общества.**

#### **Анализ эксплуатационной деятельности ПАО «ЛОРП» в 2023 году.**

В навигацию 2023 года для перевозки грузов было задействовано 244 единицы транспортного флота, в т.ч. 116 ед. сухогрузного флота, 69 ед. наливного флота и 59 ед. буксирного флота.

В 2023 году основные сложности в течение навигации были вызваны влиянием на судоходные условия, следующих факторов:

- ✓ позднее вскрытие льда на р. Алдан и верхнем участке р. Лена, в результате чего на реке Алдан и на реке Лена навигация началась на 7 суток позже запланированного срока;
- ✓ отсутствие гарантированных глубин в устьевых участках (бара) на реке Яна, в результате чего период завоза сдвинулся на 33 дня, что составляет 45 % от сроков арктической навигации. Аналогичная ситуация складывается в течение последних нескольких лет, в связи с недостаточной поддержкой гарантированных глубин на мелководных устьевых участках (барах) северных рек;
- ✓ мелководье на реке Яна на участках п. Нижнеянск – п. Усть-Куйга – п. Батагай, которое создало критическую ситуацию и привело к незапланированному простоем судов, задействованных на перевозке, в течении 23 суток.

Также негативно повлияли на производственную деятельность в 2023 году следующие проблемы в организации работы предприятий сопряженной деятельности:

1. Введенная ПАО «РЖД» конвенция на отгрузку нефтепродуктов с Усть-Кутской нефтебазы, которая привела к простоям флота в ожидании погрузки в начальный период навигации у причала Ленский транзит в течение 18 суток, и у перевалочно-логистического комплекса «Лена» в течение 7 суток. Общие простои флота составили 60 судосуток.

2. Не предъявление в сроки АО Холдинговая компания «Якутуголь» входящей в группу «Мечел», запланированного объема отгрузки каменного угля для перевозки водным транспортом. В навигацию 2023 года с шахты «Джебарики-Хая» вместо первоначально запланированных 86 тыс. тн: фактически отгружено 45,5 тыс. тн., с последующим замещением его углем с Мироновского разреза в количестве 20 тыс. тн и с п. Осетрово в количестве 30 тыс. тонн.

3. Существенное снижение производительности приемки нефтепродуктов на Нижнеколымской и Анабарской нефтебазах АО «Саханефтегазбыт». В связи с установкой массомера на Нижнеколымской нефтебазе снижение скорости приемки нефтепродуктов со 100 до 60 тонн, а на Анабарской нефтебазе со 100 до 50 тонн в час увеличило время под выгрузкой флота в два раза. Для частичного решения данной проблемы груз, предназначенный для депонации на Нижнеколымской нефтебазе для нужд Среднеколымского и Верхнеколымского районов вторую навигацию подряд вынужденно переваливался «борт-борт» на рейде. Увеличение время погрузки выгрузки на Анабарской нефтебазе, привело к увеличению простоев флота при выгрузке с 6 до 9 суток, а также привело к увеличению простоев в ожидании очереди при подходе к причалу. Несмотря на то что вопрос был поднят еще по итогам навигации прошлого 2022 года, проблема решена не была, а только усугубилась.

4. Не предъявление подрядными организациями, привлеченными для завоза грузов для реализации проекта Русатом Оверсиз (АО «РАОС») по сооружению атомной станции малой мощности в п. Усть-Куйга Усть-Янского района, плановых объемов грузов в количестве 30 тыс. тн. Фактически в п. Нижнеянк завезено только 2,8 тыс. тонн.

#### **Обеспечение плана перевозок грузов и динамика производственных показателей за 2021- 2023гг.**

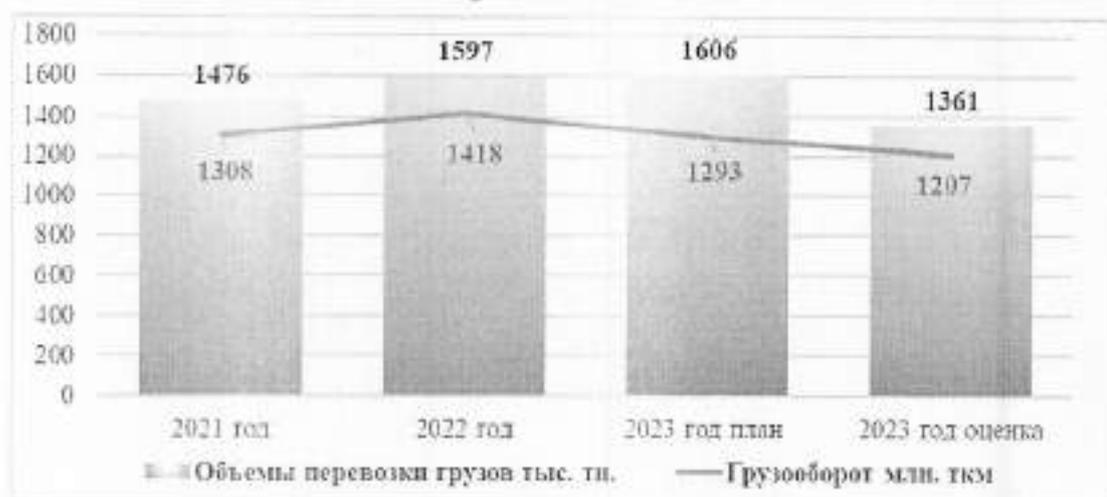
Производственный план по основной перевозочной деятельности на 2023 год был сформирован на основании прогноза объемов перевозки грузов в нормальных условиях судоходства, с учетом предварительно сформированной клиентской базы по грузоотправителям и потребности перевозок грузов для собственных нужд ПАО «ЛЮРП».

##### **Производственные показатели основной перевозочной деятельности за 2021-2023гг.**

Наименование	Ед. изм.	2021 год	2022 год	2023 год план	2023 год оценка	Динамика 2023г. к 2022г.	Выполнение плана
<b>Объемы перевозки грузов</b>	<b>тыс. тн.</b>	<b>1476</b>	<b>1597</b>	<b>1606</b>	<b>1361</b>	<b>85%</b>	<b>85%</b>
нефтеналивные грузы	тыс. тн.	420	390	385	391	100%	102%
сухогрузы	тыс. тн.	1056	1207	1221	970	80%	79%
<b>Грузооборот</b>	<b>млн. ткм</b>	<b>1308</b>	<b>1418</b>	<b>1293</b>	<b>1207</b>	<b>85%</b>	<b>93%</b>
нефтеналивные грузы	млн. ткм	549	493	431	533	108%	124%
сухогрузы	млн. ткм	759	925	862	674	73%	78%

С учетом влияния всех факторов, выполнение плана по объемам перевозки коммерческих грузов в 2023 году составило 85%, в т.ч. за счет потери объемов завоза сухогрузов на 21% и перевыполнения плана по перевозке нефтеналивных грузов на 2%. План по производству транспортной продукции выполнен на 93%, в т.ч. по перевозке сухогрузов показатели достигнуты на 78%, грузооборот нефтеналивных перевозок превысил плановые объемы на 24%.

## Динамика и выполнение плана производственных показателей за 2021 – 2023 гг.



Всего по оценке 2023 года объем перевозки грузов составил 1 361 тыс. тн, из них сухогрузов перевезено 970 тыс. тн., на 20% меньше чем в предшествующем году, нефтепродуктов перевезено 391 тыс. тн грузов, на уровне объемов перевозки в 2022 году. Объем транспортной продукции сложился в размере 1 207 млн. ткм в т.ч. грузооборот сухогрузов составил 674 млн. ткм, что на 27% меньше чем в 2022 году. Грузооборот нефтеналивных грузов составил 533 млн ткм, что на 8% больше чем в 2022 году. Совокупная динамика грузооборота по отношению к предшествующему периоду составила 85%.

На выполнение плана и динамику производственных показателей, кроме снижения производительности работы флота, вызванного негативными условиями судоходной обстановки и проблемами, связанными с сопряженными предприятиями, указанными выше, также повлияли следующие факторы:

- ✓ снижение объёмов перевозки труб большого диаметра по договору с ПАО «Газпром» по отношению к 2022 году на 129 тыс. тн;
- ✓ снижение объёмов перевозки за счет завершения перевозки транспортных средств геолого-разведочных исследований вследствие закрытия проектов по договорам с АО «Якутгеофизика» и ООО «Удмуртгеофизика»;
- ✓ снижение объёмов перевозки генеральных грузов с Н. Бестях на р. Колыма в связи завершением реконструкции аэропорта в п. Черский;
- ✓ потери объёмов перевозки строительных материалов, завозимых с Олекминского месторождения в п. Мохсоголюх в объеме 20 тыс. тн, в связи с высокой конкуренцией между перевозчиками, работающими на центральной Лене;
- ✓ не предъявление флотоконцентрата по договору с ГК «Полиметалл» в объемах порядка 20 тыс. тн. в связи с санкционными действиями.

### Основные внешние и внутренние факторы, повлиявшие на производственную деятельность общества

Анализ причин, повлиявших на производственные и финансовые показатели деятельности пароходства, показывает, что к основным факторам, влияющим на деятельность предприятия можно отнести следующие:

- ✓ Периодическое отсутствие гарантированных габаритов судового хода на различных участках рек, вызванное как недостаточной поддержкой гарантированных глубин, так и климатическими особенностями различных периодов, которое приводит к потерям провозной способности эксплуатируемого флота, что негативно сказывается на производительности основных фондов.
- ✓ Риски связанные с повреждением имущества, в т.ч. в связи с работой в неблагоприятных судоходных условиях;

✓ Невыполнение договорных обязательств партнерами и предприятиями сопряженных отраслей (в т.ч. неоднократное) либо изменение условий работы, в части сроков погрузочно-разгрузочных работ, объемов накопления, организации хранения, сроков подачи груза и т.п. по объективным или субъективным причинам, что приводит к снижению производительности производственных мощностей, вследствие увеличения непроизводственных простоев, либо роста холостых пробегов в виду необходимости передислокации судов.

✓ Задержки платежей за оказанные услуги со стороны контрагентов, что влечет за собой дополнительные расходы по обслуживанию заемных средств вследствие роста кассовых разрывов.

✓ Высокая конкуренция предприятий перевозчиков на рынке перевозки грузов на верхних и средних участках р. Лены, которая приводит либо к потерям объемов транспортной продукции и соответственно выручки, либо к необходимости работы на условиях частичной окупаемости затрат;

✓ Нарастание инфляционных процессов. С учетом отсутствия возможности оперативного изменения тарифов на услуги, оказываемые паромом, в виду регулирования более 50% услуг по перевозкам и специфики формирования договорного портфеля, возникающие в течение года инфляционные процессы, не предусмотренные плановыми параметрами, ложатся дополнительным бременем, вынуждая предприятие работать на грани рентабельности.

✓ Правовой вакуум в области регулирования тарифов на перевозку грузов. Отсутствие нормативно закреплённых параметров взаимодействия регулятора и перевозчиков по регулируемым направлениям (учитывающий интересы всех участников как перевозчиков, так и грузовладельцев, и конечных потребителей) позволяющее регулятору субъективно подходить к вопросам ценообразования, в зависимости от текущих интересов регулирующего органа. Что в свою очередь приводит к длительному и нерегламентированному процессу защиты тарифов, а также установлению тарифов на перевозку грузов без соблюдения общих экономических принципов полной окупаемости расходов.

✓ Изменения требований законодательства, в области ужесточения контроля и надзора в сферах транспортной, экологической, производственной безопасности и т.п., влекущие за собой как правило дополнительные расходы предприятия на организацию текущей деятельности, так и значительные капитальные вложения.

✓ Рост процентных ставок по заемным средствам. Так с середины 2023 года динамика стоимости заемных средств составила более 200%. Таким образом, с учетом действующей ключевой ставки расходы по оплате процентов за использование заемных средств составляют порядка 15% от размера затрат, включаемых в себестоимость.

✓ Дефицит кадров, в связи с общим снижением количества выпускников профильных вузов, низким уровнем оплаты труда в сравнении с аналогичными специальностями на морском транспорте и предприятиях смежных отраслей, снижения общей привлекательности работы на производстве для населения, перераспределением трудовых ресурсов между регионами и сферами деятельности. Согласно данным кадрового отчета на 31.12.2023 года соотношение персонала по возрастному критерию составляет: моложе 30 лет – 13%, от 31 до 40 лет – 27%, от 41 до 50 лет – 28%, от 51 до 60 лет – 19%, старше 60 лет – 13%.

✓ Сокращение производственных мощностей, одновременно используемых в производстве приводит к сокращению провозной способности паромов. Это связано, во-первых, с удорожанием, либо замещением части продукции и материалов и комплектующих, используемых в производственном процессе для ремонта и эксплуатации флота и производственных мощностей на менее качественную продукцию, во-вторых изменением схем поставок материалов, что приводит к увеличению расходов на ТЗР, в-третьих устареванием флота и ограниченными возможностями по его модернизации и обновлению.

✓ Замедление и приостановка инвестиционных проектов, в результате снижения деловой активности бизнеса, обусловленных перераспределением ресурсов в связи с влиянием внешнеэкономических факторов, изменение логистических схем завоза вследствие

увеличения конкуренции в т.ч. с предприятиями других регионов, других видов транспорта, что вынуждает предприятие перестраивать работу на основных направлениях перевозочной деятельности, а также с целью сохранения объемов производства, с учетом высокой конкуренции, участвовать в низкорентабельных проектах. На сегодняшний день доля пароходства в общем объеме перевозок внутренним водным транспортом сохраняется на уровне 50 процентов, однако, учитывая ежегодное снижение объемов, несмотря на то, что предприятию удастся сохранять свою долю в составе внутрирегиональных перевозок водным транспортом, общий объем завоза с использованием речного водного транспорта сокращается.

#### **3.4. Информация о получении обществом государственной поддержки.**

В 2023 году получена обществом государственная поддержка:

– Республика Саха (Якутия) предоставила государственную гарантию в размере 300 млн. рублей, направленные на финансирование текущей деятельности в целях обеспечения жизнедеятельности населения в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в том числе на погашение срочных обязательств и подготовке флота к навигации 2023 года, в соответствии распоряжения Правительства Республики Саха (Якутия) от 09 марта 2023 г. № 174-р «О предоставлении государственной гарантии Республики Саха (Якутия) публичному акционерному обществу «Ленское объединенное речное пароходство»;

– Республика Саха (Якутия) предоставила государственную гарантию в размере 200 млн. рублей, направленные на рефинансирование кредита, привлеченного в 2022 году в целях обеспечения жизнедеятельности населения в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в том числе на погашение срочных обязательств и подготовке флота к навигации 2022 года в соответствии распоряжения Правительства Республики Саха (Якутия) от 25 июля 2023 г. № 620-р «О предоставлении государственной гарантии Республики Саха (Якутия) публичному акционерному обществу «Ленское объединенное речное пароходство»;

– Республика Саха (Якутия) предоставила государственную гарантию в размере 200 млн. рублей, направленные на финансирование текущей деятельности в целях обеспечения жизнедеятельности населения в районах Крайнего Севера и приравненных к ним местностях, в том числе на погашение срочных обязательств и подготовке флота к навигации 2023 года, в соответствии распоряжения Правительства Республики Саха (Якутия) от 27 июля 2023 г. № 629-р «О предоставлении государственной гарантии Республики Саха (Якутия) публичному акционерному обществу «Ленское объединенное речное пароходство»;

– Министерство финансов Республики Саха (Якутия) предоставило бюджетный кредит в размере 400 млн. рублей, согласно распоряжению Правительства Республики Саха (Якутия) от 28 марта 2023 г. № 240-р «О предоставлении бюджетного кредита публичному акционерному обществу «Ленское объединенное речное пароходство» в целях закупки и доставки топлива (бункерного топлива) в районы Крайнего Севера и приравненные к ним местности с ограниченным сроком завоза грузов.

#### **3.5. Исполнение Обществом решений органов управления, в том числе принятых в соответствии с поручениями Главы Республики Саха (Якутия) и Правительства Республики Саха (Якутия)**

Исполнение перечня Поручений Главы Республики Саха (Якутия) по итогам совещания по рассмотрению предварительных итогов финансово-хозяйственной деятельности ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» за 2022 год и основных задачах на 2023 год:

- в Федеральные органы власти направлены предложения по включению мероприятий по строительству судов в Программу лизинга морских и речных гражданских судов для районов Крайнего Севера и приравненных к ним местностей;

- утверждена Советом директоров общества Инвестиционная программа по обновлению флота ПАО «ЛЮРП» на перспективный период до 2030 года, согласованная с

Министерством транспорта и дорожного хозяйства РС(Я) и Государственным комитетом по ценовой политике РС(Я) (протокол СД ПАО «ЛОРП» № 10 от 20.11.2023 г.);

- подготовлена проектная документация, согласовывается стоимость реализации для заключения договоров на строительство судна с АО «Жатайская судостроительная верфь»;

- по итогам посещения семьи участника специальной военной операции в МР «Амгинский улус (район)» проведен ремонт веранды семьи участника СВО Александрова П.П. в с. Амга.

Совместно с Ленским управлением Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору и ПАО «Ленское объединенное речное пароходство» выполнены работы по обследованию и актированию технического состояния портовой инфраструктуры (грузоподъемные механизмы, краны и технические конструкции в речных портах пп. Нижнеянск, Усть-Куйга и Нижний Бестях).

Ввиду малой водности и поздней отправкой контейнеров из п. Нижний Бестях в речной порт п. Усть-Куйга частично обеспечена гарантированная доставка грузов АО «Русатом Оверсиз» и АО «ГСПИ» судами ПАО «ЛОРП». Остаток груза не доставлен в связи с отсутствием проектных уровней воды на р. Яна.

Совместно с Министерством имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия) решен вопрос принадлежности причальных стенок, земельных участков и кранового хозяйства речного порта п. Усть-Куйга. На стадии завершения находятся судебные дела с ПАО «ЛОРП» и ГУП «Арктическая транспортная компания».

ПАО «Ленское объединенное пароходство» совместно с Ленским управлением Федеральной службы по экологическому, технологическому и атомному надзору ведет подготовку по обеспечению готовности кранового хозяйства речных портов п. Усть-Куйга и п. Нижнеянск на проектных значениях, включая ремонт неработающих кранов (козловые краны в речном порту п. Усть-Куйга).

Совместно с Министерством имущественных и земельных отношений Республики Саха (Якутия) на завершающей стадии находится решение вопроса по проведению мероприятий по принадлежности причальных стенок, земельных участков и кранового хозяйства речного порта п. Усть-Куйга.

#### **Информация об исполнении решений Совета директоров.**

По решению Совета директоров ПАО «ЛОРП» в 2023 году Обществом была оказана благотворительная помощь:

- Северо-Восточному Фонду помощи и поддержки Донбасса на общую сумму 3 000 тыс. руб. для оказания всесторонней помощи мобилизованным, участвующим СВО и их семьям.

- Администрации МО «Соморсунский наслег» Амгинского улуса Республик Саха (Якутия) на общую сумму 500 тыс. руб. для строительства Дома народного творчества в с. Михайловка в рамках государственной программы Российской Федерации «Комплексное развитие сельских территорий» Министерства сельского хозяйства Российской Федерации.

- спонсорская помощь в размере 500 тыс. руб. на проведение Общероссийской литературной премии «Дальний Восток» имени В.К. Арсеньева.

## **IV. ОТЧЕТ О ВЫПЛАТЕ ДИВИДЕНДОВ ПО АКЦИЯМ ОБЩЕСТВА**

### **4.1. Отчет о выплате объявленных (начисленных) дивидендов по акциям акционерного общества.**

На годовом общем собрании акционеров, которое состоялось «22» июня 2023 года, было принято решение о выплате дивидендов за 2022 год. Утвержден размер дивидендов по акциям и порядок его выплаты: размер дивиденда на 1 привилегированную акцию 2,78 коп., на 1 обыкновенную акцию 1,00 коп.; форма выплаты дивидендов – денежная; дата, на которую определяются лица, имеющие право на получение дивидендов – 11 июля 2023 г.

Общий размер доходов, выплаченных по ценным бумагам эмитента составил - 11 119 032 руб., в том числе по акциям обыкновенным именным – 6 775 560 руб. 00 коп., по акциям привилегированным именным – 4 343 472 руб.

Дивиденды выплачены всем лицам, зарегистрированным в реестре владельцев ценных бумаг ПАО «ЛОРП» по состоянию на 11 июля 2023 года, за исключением акционеров, своевременно не информировавшим держателя реестра акционеров эмитента об изменении своих данных или, предоставившим регистратору некорректные данные и лицам, не представившим держателю реестра необходимые адресные данные или банковские реквизиты.

Дивидендной задолженности перед федеральным и республиканским бюджетами нет.

## **V. ПЕРСПЕКТИВЫ РАЗВИТИЯ ПАО «ЛОРП»**

### **5.1. Основные виды инвестиционной деятельности. Решение стратегических задач Общества.**

Основной стратегической целью для Общества, утвержденной «Стратегией развития ПАО «ЛОРП» до 2032 года» является сохранение и обновление транспортного ядра флота, производственное строительство реконструкция и техническое перевооружение берегового хозяйства.

#### **Модернизация флота.**

В отчетном периоде продолжилась работа по приведению нефтеналивного флота к вступлению с 2025 года требований Технического регламента по обеспечению двойным дном и двойными бортами судов.

На мощностях Жатайского судоремонтного завода проведены модернизационные и достроечные работы на танкерах: «Механик Главинский», «Евгений Чистяков» и «Владислав Шамшин».

По итогам модернизационных и достроечных работ за 2023 год на судах установлены второе дно и вторые борта. Установлены главные двигатели и дизель генераторы, произведен монтаж грузовой системы и балластной системы, систем вентиляции балластных отсеков. Произведены гидравлические испытания грузовых и балластных отсеков. Установлен и обвязан новый водогрейный котел.

К началу навигации 2024 года планируется завершить и сдать в эксплуатацию танкер «Механик Главинский»

В 2024 году планируется завершить модернизационные работы на судах: «Владислав Шамшин», «ТО-1545», «Юрий Чжан» и «Ленанефть-2041».

К моменту вступления в силу требований Техрегламента (01.01.2025 год) планируется завершить модернизационные работы по установке двойного дна и двойных бортов и довести общее количество самоходного нефтеналивного флота соответствующих требованиям Техрегламента до 18 судов, общей грузоподъемностью 33,6 тыс. тонн.

#### **Производственное строительство реконструкция и техническое перевооружение берегового хозяйства.**

В 2023 году завершено строительство нового судокорпусного цеха в Жатайском судоремонтном заводе, что позволило улучшить условия труда работников, увеличить производительность труда, объемы выпускаемой продукции, судостроения и модернизации судов. В целях снижения теплопотерь осуществлена прокладка новых тепловых сетей между производственными цехами. В целях исключения простоев судов под погрузо-разгрузочными работами и увеличения объема обработки грузов на причале Олекминского судоходного участка произвели ремонт и увеличение длины подкрановых путей под порталный кран. Заменена система пожаротушения, орошения и клапанов на двух резервуарах склада ГСМ в ПБТЭФ, что снизило эксплуатационные риски и приведено в соответствие с новыми требованиями Технического регламента и требованиями промышленной безопасности на

опасном производственном объекте. В Пеледуйской базе технической эксплуатации флота установлена современная система КРУН (комплексно-распределительного устройства высоковольтной линии 6кВт), что исключило риск отключения электроснабжения от берегового питания судов. На Олекминском судоходном участке: произведено благоустройство территории (бетонирование площадки), установлен навес для хранения ТМЦ.

#### **Планы Общества на ближайшую перспективу.**

Одним из путей сохранения провозной способности транспортного флота ПАО «ЛОРП», обеспечивающего завоз жизненно-важных грузов в Республику Саха (Якутия) в рамках Северного завоза и повышения экономической эффективности деятельности пароходства является строительство новых судов.

Мероприятия по строительству транспортных и технических судов внутреннего водного транспорта для нужд ПАО «ЛОРП» планируется обеспечить на мощностях высокотехнологичной Жатайской судовой верфи, а суда класса «река-море» и технический флот будут строиться на судостроительных верфях АО «Объединенная судостроительная компания» и других судостроительных верфях РФ с использованием мер государственной поддержки судостроения.

Финансирование мероприятий по строительству судов планируется обеспечить за счет собственных средств предприятия и привлечения льготного лизингового финансирования по программе «Развитие лизинга на строительство морских и речных гражданских судов до 2030 года».

Кроме того, немаловажным направлением является **Модернизация береговой инфраструктуры**, в целях обеспечения готовности к росту объемов перевозок грузов в долгосрочной перспективе на внутреннем водном транспорте при реализации государственной программы «Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на период до 2030 года» Обществом определены приоритетные направления развития береговой инфраструктуры:

- перенос, строительство и обустройство на территории Жатайского судоремонтного завода, как основного структурного подразделения, осуществляющего судоремонт, модернизацию и техническое перевооружение флота Пароходства;
- обновление парка автотранспортной и специализированной техники для организации своевременного судоремонта в межнавигационный период;
- строительство и обустройство грузового причала в районе Даркылах для безопасного подхода судов, обеспечения складскими площадями для выгрузки-погрузки грузов с последующей отправкой грузов в арктическом направлении;
- обеспечение безопасного отстоя судов в межнавигационный период.

#### **5.2. Сведения об исполнении стратегии цифровой трансформации общества.**

В 2023 г. в рамках стратегии цифровой трансформации продолжалась работа по переходу на электронный документооборот, включая переход на электронные юридически значимые документы (первичные бухгалтерские документы, перевозочные документы), который позволяет повысить скорость делового документооборота, качество формируемых документов и безопасность передачи больших объемов данных.

Проведена работа по доработке функциональных возможностей системы «База флота», позволившая цифровизировать процессы производственной деятельности в части управления движением и перевозочным процессом. В систему внедрен дополнительный источник спутниковых данных позиционирования судов с автоматических идентификационных систем установленных на судах предприятия, увеличивший частоту и точность получаемой информации по местоположению судов, которая в свою очередь обеспечила контроль за местонахождением судов в режиме реального времени и улучшить безопасность их плавания

и охрану человеческой жизни в бассейнах рек Якутии и на прибрежных участках Северного морского пути.

Ведется работа по модернизации и усилению систем обеспечения информационной безопасности информационной инфраструктуры ПАО «ЛОРП», которая позволила усилить контроль за рисками и снижению негативных последствий.

## VI. ИНФОРМАЦИЯ О ПРЕДПРИНИМАЕМЫХ МЕРАХ ПО ОХРАНЕ ОКРУЖАЮЩЕЙ СРЕДЫ

### 6.1. Информация о соблюдении обществом принципов бережливого производства и реализации проектов с применением принципов бережливого производства.

Для создания ценности у потребителя и при этом минимизации потерь создана программа «бережливое производство», по которой выполняются следующие мероприятия:

- проводится своевременное программно-техническое обновление автоматизированных рабочих мест специалистов структурных подразделений;
- организуется обучения работников принципам "бережливого производства";
- внедрена системы "5S" с целью повышения эффективности деятельности работников, создания благоприятных условий работы, совершенствования качества исполнительской дисциплины в коллективе.

Система "5S" состоит из следующих принципов:

1. Сортировка (удаление ненужного).
2. Создание порядка (рациональное расположение предметов).
3. Содержание в чистоте (систематическая уборка рабочего места).
4. Стандартизация процесса (регулярное выполнение первых 3 принципов).
5. Совершенствование порядка и дисциплины.

### 6.2. Сведения о мерах по охране окружающей среды. Снижение влияния на окружающую среду при осуществлении производственной деятельности Общества. Обеспечение экологической безопасности эксплуатации судов: наличие природоохранного оборудования по очистке сточных и нефтесодержащих вод, аварийного снабжения по выполнению мероприятий по не загрязнению водных поверхностей, системами обеззараживания питьевой воды.

Меры, принимаемые Пароходством по снижению негативного воздействия на окружающую среду, через соблюдение природоохранного законодательства носят плановый и циклический характер, позволяющие минимизировать ущерб в рамках обращения с отходами производства.

На предприятии имеются судно-сборщики «ОС-23», «ОС-10», «ЗК-7», «ОС-18», «ОС-2000» осуществляющие сбор нефтесодержащих и хоз-бытовых вод, а также сбор сухого мусора, образующего на судах.

Заключаются договора и сдаются на утилизацию отработанные ртутьсодержащие лампы, отработанные аккумуляторы, ветошь, фильтры очистки масла автотранспортных средств, ТКО, отходы лакокрасочных материалов и тары.

Проводятся лабораторные исследования сточных, нефтесодержащих вод после СОУ, канализационных колодцев, поверхностных вод затонов. В плане мероприятий предусмотрено направление ответственных лиц за обращением с отходами, на курсы повышения квалификации на право обращение с отходами 1-4 класса опасности. Разработка природоохранной документации, проектов НДС, ПДВ, ПНООЛР, СЗЗ.

В качестве компенсации непредотвратимого ущерба водным биологическим ресурсам в результате проведения работ на карьерах ПАО «ЛОРП» осуществляет выпуск подращенных мальков рыб, для восстановления и увеличения их естественной популяции. Так компенсация за разработку проектов по добыче песка и песчаной - гравийной смеси в 2023 году составила

701 743 шт. личинок пеляди, на сумму: 1 372 430,50 рублей и 25.000 личинок осетра на сумму 500 тыс. рублей. Ущерб, причиненный природным ландшафтам при добыче ПГС и песка, восстанавливается путем проведения рекультивации земель. Рекультивация предусмотрена по мере отработки запасов на следующих месторождениях: Жатайский затон, Солянский (3,0 тыс. м. куб.), Кыллахский (4,5 тыс. куб. м.).

В рамках программы по экологической безопасности предприятия на суда были установлены, станция обезвреживания нефтесодержащих вод, оборудования по очистке хозяйственно - бытовых вод, произведена замена фильтров на станциях приготовления питьевой воды на судах. Решение на сброс получены на 8 установок, по остальным оформлению планируется в мае – июне 2024 года.

Во всех подразделениях общества в соответствии с требованиями законодательства организован и производится в соответствии с утвержденным Положением о производственном экологическом контроле Пароходства, регулярный производственный экологический контроль, в ходе которого выявляются факторы рисков причинения вреда окружающей среде, определяются необходимые меры по их минимизации и устранению.

Производственно-аналитический контроль на предприятии осуществляется силами собственных лабораторий, а также привлекается специализированная лаборатория - ФБУЗ «Центр гигиены и эпидемиологии в РС (Я)».

Объектами производственного экологического мониторинга являются:

- реки Лена, Витим, Алдан, Колыма, Индигирка, Яна, Вилюй, Анабар;
- стационарные источники выбросов основных структурных подразделений;
- передвижные источники загрязнений;
- водозабор технической воды из скважины 1-89(д) Пеледуйской базы технической эксплуатации флота.

Для снижения негативного воздействия на окружающую среду экологами предприятия разрабатываются планы природоохранных мероприятий и мероприятий по охране водных объектов и сохранению водных биологических ресурсов. Которые включают в себя: плату за негативное воздействие на окружающую среду (НВОС), дноуглубительные и берегоукрепительные работы акватории затона, ремонт дамб, эксплуатация судов-сборщиков во время навигации, ведение лабораторно-аналитического контроля сточных и нефтесодержащих вод, обеспечение химическими реактивами судовых очистных установок, поддержание чистоты акватории затона в период зимнего судоремонта, заключение договоров природоохранного значения, обучение специалистов по ООС и т.д.

В результате проведенной работы все объекты ПАО «ЛОРП» относятся к объектам 3 категории негативного воздействия на окружающую среду. Разработаны проекты ССЗ (защитных санитарных зон).

В настоящее время имеется лицензия на деятельность по сбору и транспортировке отходов 1 - 4 класса опасности. По экологической безопасности в рамках обращения с отходами производства замечаний не выявлено.

#### **Обеспечение экологической безопасности эксплуатации судов.**

Утверждены судовые планы по ликвидации разливов нефтепродуктов - 123 ед.; обеспечение судов БРН - 100%. На все суда получены санитарные свидетельства.

Утверждены мероприятия по:

- снижению последствий при технологических авариях;
- совершенствованию системы управления ситуацией, связанной с разливом нефтепродуктов;
- усилению контроля за проведением плановых мероприятий, направленных на предупреждение ЧС, связанных с разливом нефтепродуктов;
- совершенствованию системы прогнозирования возможных аварийных ситуаций, связанных с разливом нефтепродуктов;

- отработка взаимодействия со специализированными организациями и надзорных органов государственного реагирования;
- переработка плана действий в аварийных ситуациях, действия судового персонала в возможных аварийных ситуациях для судов смешанного река-море плавания.

### **6.3. Охрана водных ресурсов. Обращение по отходам, охрана атмосферного воздуха, использование земельных и лесных ресурсов сведения об охране атмосферного воздуха.**

Программа производственного экологического контроля ПАО "ЛОРП" утверждена приказом № 189 от 21.02.2022 года. Объектами производственного экологического мониторинга являются:

- реки Лена, Витим, Алдан, Кольма, Индигирка, Яна, Виллой, Анабар, акватория р. Лена, дамба "Сенной";
- стационарные источники выбросов структурных подразделений ПАО «ЛОРП»;
- передвижные источники загрязнения;
- водозабор технической воды из скважины 1-89(д).

На судах, не оборудованных станциями ОНВ, сведены были до минимума поступления воды через дейдвудные устройства, неплотности соединений трубопроводов, сальников, арматуры и т.п. Слив топлива и масла из действующих или ремонтируемых машин, механизмов или от продувания систем, в которых может находиться топливо или масло, производился в специально предназначенные стационарные или переносные емкости. Сбор, накопление мусора и сточных вод производился согласно автономности плавания.

В эксплуатацию было принято 5 ед. природоохранного флота («ОС-23», «ОС-10», «ЗК-7», «ОС-18», «ОС-2000»).

Водопотребление и водоотведение за 2023 год судами ПАО «ЛОРП» осуществлялось в пределах установленных лимитов.

Ежеквартально в ЛБВУ предоставлялись результаты визуальных наблюдений за водной поверхностью эксплуатируемых водных объектов, результаты учета по формам, согласно приказу МПР и экологии Российской Федерации от 09.11.2020 № 903, отчет о параметрах осуществляемого водопользования, отчет о выполнении условий водопользования. Плата за пользование водными объектами осуществляется согласно договоров водопользования.

### **Сведения об образовании, использовании, обезвреживании, транспортировании и размещении отходов производства и потребления.**

Данные по использованию, обезвреживанию, транспортировке и размещению отходов производства и потребления:

За 2023 год плата за размещение отходов составила 2 452,36 тыс. руб. За 2022 года – 2 452,36 тыс.руб. из них:

- оплата услуг регионального оператора за 12 месяцев 2023 года начислено 154 387,15 руб. (2022 год -148 496,47 руб.).

- оплата услуг федерального оператора 175 200,15 руб. (157 278,40 руб. предоплата за сдачу отработанных АКБ, 17 921,75 руб. - за сдачу отработанных ртутьсодержащих ламп).

### **Сведения о выполнении природоохранных мероприятий за отчетный год.**

1. Перед выходом в навигацию все исправные СОУ были задействованы с достижением требуемой степени очистки.

2. В навигацию прием в эксплуатацию судов производился согласно правил экологической безопасности.

3. Подразделения предприятия систематически очищают закрепленные территории и береговую полосу от металлолома со складированием на его на отведенной площадке.

4. Регулярно производится поддержание чистоты на закрепленных производственных территориях и в акваториях затонов.

5. Осуществлялись регулярные визуальные наблюдения за состоянием рек и их водоохраных зонах по согласованным с Ленским БВУ программам.
6. Производилась систематическая уборка прибрежных полос.
7. Проводились химические анализы воды в акваториях затонов.
8. Проводилась проверка документации по охране окружающей среды на судах перед сдачей их в эксплуатацию.
9. Проводилась проверка пломбирования закрытой запорной арматуры, при помощи которой производится откачка неочищенной подсланевой воды, хозяйственной бытовых стоков.
10. Производили лабораторный анализ на глубину очистки подсланевых вод, хозяйственно-бытовых стоков и контроль за работой СОУ.
11. Проводили инструктажи по охране водной среды на судах.
12. Велась журналы операций со сточными водами, подсланевыми водами и операций с мусором.
13. Производился сбор подсланевых и сточных вод судами сборщиками «ОС-23», «ОС-10», «ЗК-7», «ОС-18», «ОС-2000», очистка подсланевых вод на ЗК-7.
14. В Ленское БВУ направлялись результаты анализов лабораторного контроля проб воды с судов и контрольных точек акватории затонов структурных подразделений ПАО «ЛОРП», также направлялись графики лабораторного контроля.
15. Производилось ведение данных учета отходов производства и потребления.
16. Своевременно вносились платы за негативное воздействие на окружающую среду.
17. Своевременное составление отчетов по контролю за соблюдением нормативов ПДВ.
18. Своевременное внесение платы за пользование водными объектами по договорам водопользования
19. Разработан и предоставлен на согласование в Уполномоченный орган «План водоохраных мероприятий» на следующий год, с указанием размера и источника средств на их выполнение.

**Проведение мероприятий по профилактике заболеваний, в т.ч. мероприятий по обеспечению недопущения распространения новой коронавирусной инфекции.**

Организована вакцинация от "COVID 19" - 3 раза количество человек 45; сезонная вакцинация от гриппа и ОРВИ 2 раза - 37 человек; исполнение мер по не допущению распространения коронавирусной инфекции: использование рециркуляторов, обеззараживателей, обеспечение работников одноразовыми масками 1500 шт.

**6.4. Страхование имущества.**

Для страхования рисков, связанных с производственной деятельностью ПАО «ЛОРП» осуществляет страхование имущества, жизни и здоровья членов экипажей судов, крановщиков и стропальщиков, страхование ответственности от загрязнения бункерным топливом и нефтерозливов, за ущерб в связи с перевозкой опасных и вредных веществ, за удаление затонувших судов (Кодекса торгового мореплавания), страхование гражданской ответственности владельцев средств водного транспорта (по 121 статье Кодекса внутреннего водного транспорта), страхования опасных и производственных объектов, обязательное страхование гражданской ответственности перевозчика за причинение вреда жизни, здоровью, имуществу пассажиров и страхование КАСКО судов по требованию Банков (Залогодержателя), а также страхование ОСАГО автотранспорт.

За 2023 год застраховано 95% флота, 50% зданий и сооружений, 80% транспортных средств. ПАО «ЛОРП» заключало в 2023 г. договора страхования со следующими страховыми компаниями: АО ГСК «Югория», ООО СК «Согласие», ООО СК «Гелиос», АО «Альфа Страхование» наибольший объем страхования заключался с АО ГСК «Югория» (60%).

### **7.1. Информация о социальной ответственности бизнеса. Общая информация о кадровом составе общества.**

По состоянию на 31.12.2023 года численность работников ПАО ЛОРП составляла 1388 человек. Максимальная численность в период навигации 2023 года составила 1967 человек.

Из них заняты на производстве – 1466 человек, административно-управленческий персонал – 501 человек.

Средний возраст работников – 44 года. Средний стаж работы – 16 лет.

Доля прошедших обучение, повышение квалификации от общего количества работников составляет 100 %.

В 2023 году были трудоустроены в ПАО «ЛОРП» 18 молодых специалистов (в три раза больше чем в 2022 году).

Уровень текучести кадров составляет 49%, в том числе за счет курсантов, специалистов, приглашенных на период навигации, сезонных сотрудников).

Для устранения дефицита как судовых так и береговых работников организуется: переобучение из числа незанятых граждан за счет Общества с последующим трудоустройством, привлечение специалистов из других регионов, взаимодействие с профильными учебными заведениями в формах организации прохождения студентами и курсантами плавательских практик в штатных должностях, работа по получению наиболее востребованных профессий работниками Общества за счет средств предприятия с заключением ученических договоров, реализация широкого спектра мер как социальной поддержки персонала, проведение плановой работы по совершенствованию системы оплаты труда и другие меры. Активизирована работа с органами занятости, в том числе с Госкомзанятости РС (Я) по реализации проектов («Местные кадры в промышленность», «Работающая Якутия»).

Высокая конкуренция среди судоходных компаний России, повлекшая скачок роста заработных плат работников плавающего состава (командного и рядового состава).

Для повышения конкурентной привлекательности Общества проведена работа по унификации и консолидированию ЛНПА по вопросам оплаты труда работников плавающего состава. Также усилена работа по рекламе и размещению вакансий.

Уровень удовлетворенности сотрудниками условиями работы – средний. Факторами, оказывающими влияние, являются: низкий уровень развития инфраструктуры, отсутствие культурного досуга в отдаленных подразделениях, высокая цена на товары первой необходимости, удаленность от центра и сложность транспортной схемы доставки.

Расходы на оплату труда составили в 2023 году- 2 212 346 рублей, средний размер заработной платы составил 106322 рубля.

### **7.2. Участие сотрудников в профориентационных соревнованиях и иных профессиональных соревнованиях, поддержка молодых специалистов. Повышение уровня защищенности сотрудников общества**

ПАО «ЛОРП» традиционно участвует в спортивных мероприятиях:

1) Спартакиаде работников водного транспорта Ленского Баскомфлота (необходимо отметить, что ПАО «ЛОРП» софинансирует на паритетных началах с Ленским Баскомфлотом и Администрацией Ленского Бассейна).

2) Регате на плонках и ялах им. видного государственного деятеля Республики Саха (Якутия) Членова В.М.;

3) Спартакиаде предприятий Олекминского района (сотрудники Олекминского судоходного участка);

4) Соревнованиях лыжников, турнире по волейболу имени капитана Бабичева, по пашкам, дартсу, настольному теннису (Пеледуйская база технической эксплуатации флота);

## 5) Всероссийской акции «Льжня России».

### **Меры поддержки молодых специалистов.**

Согласно условиям Коллективного договора, молодым специалистам при приеме на работу (и при возвращении из Российской) выплачиваются подъемные, с первого дня работы выплачиваются в полном объеме надбавки за работу в районах Крайнего Севера, в течение трех лет после трудоустройства производится доплата в размере 10% к должностному окладу, частично компенсируется найм жилья.

### **Обучение Работников.**

На повышение квалификации и профессионального уровня работников паромством в 2023 году затрачено более 29 миллионов рублей.

Речь идет не только обязательных видах обучения, согласно требованиям нормативных документов, но также и о повышении квалификации сотрудников, об ученических договорах (получение работниками востребованных профессий за счёт Общества либо высшего образования для имеющих среднее специальное образование), обучение за счёт Общества незанятых граждан с последующим трудоустройством в ПАО «ЛОРП».

### **Профориентационная работа. Работа с учебными заведениями.**

Понимая значимость подготовки кадров речного флота, Общество тесно сотрудничает со многими учебными заведениями России высшего и среднего профессионального образования, основными из которых являются: ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта», ФГБОУ ВО «Волжский государственный университет водного транспорта», «ФГБОУ ВО «Государственный университет морского и речного флота им. адмирала С.О. Макарова», ФГБОУ ВО «Государственный морской университет им. адмирала Ф.Ф. Ушакова», ФГБОУ ВО «Морской государственный университет им. адмирала Г.И. Невельского», ОГБОУ Иркутской области «Иркутский техникум автомобильного и речного транспорта», ОГБОУ Новосибирской области «Новосибирский речной колледж» и другими. Ежегодно более 300 практикантов флота проходят плавательскую практику в штатных должностях на судах Общества, при этом ПАО «ЛОРП» полностью принимает на себя затраты на оплату проезда к месту практики, проживание и питание.

В целях материального стимулирования и поддержки студентов, обучающихся по плавательским специальностям, руководством паромства утверждены и выплачивается по сей день именные стипендии генерального директора ПАО «ЛОРП» Ларионова С.А., имени Героя Социалистического труда Спиридонова М.Ф., имени государственного деятеля РС(Я) Кайдышева Ю.В., имени государственного деятеля РС (Я) Членова В.М. для учащихся республиканских учебных заведений: ГБПОУ РС(Я) «Жатайский техникум»; Якутский институт водного транспорта (филиал) ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет водного транспорта».

Реализуется также программа заключения ученических договоров для подготовки профильных специалистов, в том числе на базе среднего профессионального образования.

Кроме вышеуказанного, последние три года активизирована работа с организациями профобразования Республики, которые являются опорой Общества как в комплектовании береговых подразделений высококвалифицированным рабочим персоналом (сварщиками, токарями, фрезеровщиками, слесарями всех наименований и иными), так и альтернативным источником комплектования флота (например, открытие новых направлений подготовки, таких, как судовой повар, переобучение учащихся либо получение ими второй флотской профессии за счёт средств Общества на базе АНО ДПО «Учебный центр водного транспорта»).

Основными партнерами являются: ГБПОУ РС (Я) «Жатайский техникум», ГАПОУ РС(Я) «Якутский промышленный техникум им. Т.Г. Десяткина», ГБПОУ РС (Я) «Усть-

Алданский техникум», ГАПОУ РС(Я) "Якутский технологический техникум сервиса», ГАПОУ РС(Я) "Якутский автодорожный техникум".

Основными формами взаимодействия в 2023 году являлись следующие.

Привлечение работников Общества в качестве экспертов при проведении региональных конкурсов профессионального мастерства, а также членов ГЭК, преподавателей. Эта форма преимущественно реализуется на базе Жатайского техникума.

В 2023 году внедрена новация - выплата стипендий 26 студентам ГАПОУ РС(Я) «Якутский промышленный техникум им. Т.Г. Десяткина», проходящим производственную практику на базе Жатайского судоремонтного завода ПАО «ЛОРП» по рабочим профессиям электрослесаря, электросварщика, токаря. Суммарно затраты Общества на выплату стипендий составили более 550 тысяч рублей. Данная работа будет продолжена и в 2024 году – мы ждём на практику 13 учащихся техникума.

В рамках открытия новых специальностей на базе учебных заведений в 2023 году были открыты целевые места для получения профессии «Судовой повар» на базе Якутского технологического техникума сервиса. Данная специальность очень важна для Общества, ежегодная потребность в таких специалистах – более 40 человек.

Пересмотрен подход в организации ознакомительных практик студентов учреждений профессионального образования. Ранее они являлись не массовыми, но за счет привлечения практикантов к посильным работам по благоустройству территории Жатайского судоремонтного завода, мойке и зачистке судов в 2023 году привлечено более 100 обучающихся Жатайского техникума и Якутского института водного транспорта.

В 2023 году организованы стажировки на судах Общества учащихся Усть-Алданского техникума по направлению подготовки по профессии «повар – кондитер» в целях знакомства с новой профессией. Необходимо отметить, что четыре стажера по итогу переобучились по профессии судового повара за счёт ПАО «ЛОРП».

Традиционно ПАО «ЛОРП» оказывает значительную помощь на укрепление материально технической базы профессиональных образовательных учреждений Республики и России. Ежегодные плановые затраты на эти расходы составляют более 5 миллионов рублей.

Формы такой помощи различны, некоторые из них:

- изготовление макетов (учебных) для обучения, выделение обрезков металла и инструментов для учебного процесса и конкурсов профессионального мастерства, подготовки по компетенции «Сварочное дело» в Жатайском техникуме – суммарные затраты составили более за два года более 800 тысяч рублей.

- оказание помощи в покупке строительных материалов для нужд Якутского технологического техникума сервиса, затраты за два года составили более 300 тыс. рублей.

- выступление спонсором отдельных мероприятий - Дня защитника Отечества, спортивных мероприятий, конкурсов талантов с суммарными затратами более 150 тысяч рублей в год.

### **Специальная военная операция**

Коллектив и руководство с первых дней начала СВО были реализованы следующие меры поддержки:

- организован сбор вещей и благотворительных пожертвований работников для поддержки беженцев и мобилизованных, направляемых в зону СВО;

- оказана благотворительная помощь по обращениям организаций и инициативных групп;

- мобилизованным работникам Общества выплачена материальная помощь, не предусмотренная локальными актами и организован закуп тактических рюкзаков с наполнением вещами первой необходимости и медикаментами;

- с прошлого года по обращениям трудовых коллективов денежные средства, запланированные для праздничных мероприятий, перенаправляются для нужд СВО.

- организованы встречи с участниками СВО и ранеными бойцами на уровне руководства.

**Повышение уровня защищенности сотрудников общества. Обеспечение судов системами предупреждения террористических и противоправных действий со стороны.**

ПАО «ЛОПП» является постоянным членом Координационного совета по антитеррористической защищенности объектов транспорта и транспортной инфраструктуры РС(Я).

В Обществе на постоянной основе осуществляется выполнение комплекса мер по обеспечению повышения состояния защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

- для обеспечения судов ПАО «ЛОПП» системами предупреждения террористических и противоправных действий установлены кнопки тревожной сигнализации;

- на ряде судов установлены сертифицированные комплекты аппаратуры видеонаблюдения;

- осуществляются проверки эффективности работы систем физической защиты и технических средств обеспечения транспортной безопасности, средств предупреждения, оповещения, установлены информационные плакаты о действиях при угрозе совершения актов незаконного вмешательства.

- для нужд Центральной диспетчерской и диспетчерской в п. Тикси установлена система контроля управлением доступа и видеонаблюдение;

- внедрено для использования в работе специальное оборудование (ручные металлодетекторы, фонари, тепловизионный бинокль, квадрокоптер);

- обновлена система контроля доступа в Центральное административное здание Общества, позволяющая идентифицировать всех лиц внутри и по периметру здания;

- изданы приказы «Об усилении мер безопасности и пропускного режима на объектах и транспортных средствах, на основании которых приняты меры по недопущению актов незаконного вмешательства в работу аппарата управления и структурных подразделений ПАО «ЛОПП»;

- проведены дополнительные инструктажи сотрудников и ответственных лиц на контрольно-охранных постах ПАО «ЛОПП» и его структурных подразделений;

- организовано тесное взаимодействие с подразделениями Транспортной полиции, ФСБ, МВД, Росгвардии по обеспечению транспортной безопасности на объектах и транспортных средствах.

В пунктах зимних отстоев судов во всех структурных подразделениях Общества проводится анализ привлеченных сил и средств охраны на достаточность безопасного зимнего отстоя.

На постоянной основе проводится анализ и аудит систем безопасности по итогам которых проводится внесение необходимых изменений и корректировок.

Годовой отчет ПАО «ЛОПП» за 2023 год составлен в соответствии с рекомендациями Минимущества РС(Я), Стратегией устойчивого развития по раскрытию Общества воздействия на окружающую среду, вопросов корпоративного управления.

Достоверность данных, включенных в годовой отчет Общества за 2023 год, подтверждена заключением Ревизионной комиссии ПАО «ЛОПП» от 08.05.2024 г.

Генеральный директор



С.А. Ларионов